



AURSKOG-HØLAND

# Tilleggsregler

## Kvalifiseringsløp til NMKs landsfinale for Senior og Junior

### Eksismoa motorpark 5.5.2016

<b>Arrangør</b>	NMK Aurskog Høland, Postboks 88, 1941 Bjørkelangen
<b>Løpets art</b>	Nasjonalt løp Bilcross og NRC med Kvalifiseringsløp til NMKs landsfinale i BC Junior og BC Senior. Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
<b>Klasser</b>	Det inviteres til NRC, BC Senior, BC Junior, BC Junior Trening og BC Damer. Deltagere skal ha lisens iht. NSR § 603 pkt. 4. Det er lov å delta på engangslisens, men er da ikke tellende på resultatlisten.
<b>Forsikring</b>	Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.
<b>Arrangørlisens</b>	<b>ARBC. 16.02519</b>
<b>Banen</b>	Består av 66% grus og 34% asfalt
<b>Sports komité</b>	Bernt Øystein Vormeland, Jonas Svendby, Wenche Sørås, Ken Roger Tandberg, Malin Svendby
<b>Tlf. stevnedagen</b>	Jonas Svendby: 977 67 320
<b>Tidsskjema</b>	<b>Onsdag 4.Mai</b> 17:00 Depot åpner 18:00- 22:00 Innsjekk 18:00- 22:15 Teknisk kontroll  <b>Torsdag 5.Mai</b> <b>07:00 – 07:30 Innsjekk, kun etter avtale</b> <b>07:00 – 07:45 Teknisk kontroll, kun etter avtale</b> 08:00 Førermøte ved klubbhuset 09:00 Start 1. omgang, fortløpende 2. omgang Pause 3. omgang Pause 15. min. Finaler kjøres fortløpende etter pause
<b>Offisielle funksjonærer</b>	Juryleder: Lena Aamodt Jurymedlem: Roy Petter Brenden Jurymedlem: Hilding Haustreis Juryaspirant: Tor Morten Larsen

	<p>Løpsleder: Bernt Øystein Vormeland  Ass. Løpsleder : Sara- Helèn Larsen  Løpssekretær: Malin Svendby  Teknisk ansvarlig: Stian Kristiansen  Resultatservice: Hanne Lindgren/ Tove Granum  Bane/Depotsjef: Knut Sørås  Miljøansvarlig: Ken Roger Tandberg  Medisinsk ansvarlig: 24/7 Rescue</p> <p><b>Faktadommere:</b>  Tyvstart: Morten Ottesen  Alternativspor: Ole Kristian Stenslet  Målgang: Rune Stensrud</p>
<b>Påmelding</b>	<p>Tilleggsreglene er bekjentgjort 18.3.2016 og påmeldinger kan mottas fra samme dato. Ordinær påmeldingsfrist er mandag 2.5.2016 kl.11.00, <b>påmelding etter denne dato ansees som etteranmelding</b>. (Se Pkt. om påmeldingsavgift) Etteranmelding er mulig frem til onsdag 4.5.16 kl. 11.00.  Påmelding gjøres elektronisk via link på nettside. <a href="http://www.nmkah.no">www.nmkah.no</a>.  Det settes tak på 120 biler. Etter dette blir det satt opp venteliste.</p>
<b>Strøm</b>	<p>Kan kjøpes for kr 200,-. Kryss av for «Trenger strøm» i påmeldingsskjemaet. Kr 200,- kan forskuddsbetales til konto 1280 60 29090, eller betales ved innsjekk.</p>
<b>Startavgift</b>	<p>Ved innbetaling til kontonummer 1280 60 29090 <b>innen</b> påmeldingsfrist gjelder følgende priser:  BC Junior Trening: kr. 200,-  BC Junior: kr. 250,-  BC Senior/Damer kr. 500,-  NRC kr. 500,-</p> <p><b>NB: MERK BETALING MED NAVN OG STARTNUMMER</b></p> <p>Ved innbetaling <b>i innsjekk eller ved etteranmelding</b> gjelder følgende priser:  BC Junior Trening: kr. 450,-  BC Junior: kr. 500,-  BC Senior/Damer kr. 750,-  NRC kr. 750,-</p> <p><b>HUSK KVITTERING FOR FREMVISNING I INNSJEKK</b></p>
<b>Avbud</b>	<p>Avbud skal skje <b>innen 4.5.16 kl. 11.00</b>, først på telefon 945 64 959, men må bekreftes Skriftlig iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13.  Til: <a href="mailto:hastighet@nmkah.no">hastighet@nmkah.no</a></p> <p>Manglende avbud vil bli innrapportert til NBF. Om avbudsfristen ikke overholdes, uten særlig grunn, vil ikke startavgiften bli refundert. Faktura blir utsendt til de som ikke har forhåndsbetalt.</p>
<b>Innsjekk og teknisk kontroll</b>	<p>Iht. NSR §231. Innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Innsjekk er i brakka ved klubbhuset. Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll, som holdes ved flaggpost 1. Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.</p>
<b>Depotbilletter</b>	<p>Hver deltaker får 3 billetter utdelt ved innsjekk. Billettene skal festes synlig på</p>

	armen, også av førerne. Ekstra billetter kan kjøpes i sekretariat eller ved inngang. 100,- pr billett.
<b>Personlig Utrustning</b>	Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll
<b>Løps-gjennomføring</b>	<p><b>Gjennomføring iht. NSR § 603. Dette gjelder også NRC</b></p> <p>Det kjøres 3 innledende omganger à 3 1/2 runder i alle klasser. Det kjøres med inntil 6 biler pr. heat. <b>Egen dameklasse ved min. 12 startende, hvis mindre kjører de sammen med senior.</b> Startrekkefølgen og startposisjon PC-trekkes i alle omganger. Heatene kan fylles opp når det er mindre enn 4/5 førere pr. heat. Førerne har selv ansvaret for å komme frem til riktig heat. Alternativspor kjøres iht. NSR § 603 pkt. <b>Poengfordeling, kvalifisering til finaler og sporvalg:</b> 10, 7, 5, 3, 2,1. Alle runder i et heat må fullføres for å få poeng. Finaler kjøres iht.§603 pkt. 6.2.3 og 6.2.4.</p> <p>Det kjøres 5 1/2 runder med 6 biler i heatet, 1 stk. "Runner-up" .</p> <p>Junior trening kjører 4. omgang.</p> <p>I NRC kjøres det A-finale.</p> <p>I seniorklasse kjøres det A, B og C-finale, D finale ved over 50 startende.</p> <p>I junior og dame- klasse kjøres A-finale, B-finale ved min. 15 startende og C-finale ved min. 25 startende. Antall finaler blir annonsert på førermøtet.</p>
<b>Startmetode</b>	<p>Iht. § 603 pkt. 2.1.</p> <p>Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises 5 sek. skilt. Grønt lys tennes og starten går. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel.</p>
<b>Tyvstart</b>	<p>Ved førstegangs tyvstart får deltakeren som skapte tyvstarten 2 minuspoeng. Advarsel til hele feltet. Ved andregangs tyvstart utelukkes deltakeren som forårsaket denne, fra omgangen.</p> <p>Tyvstartdommer viser med advarsel flagg hvem som idømmes tyvstarten.</p> <p><b>I finaler</b> blir deltager ansvarlig for førstegangs tyvstart, dyttet en billengde bakover og hele feltet får advarsel. Ved andregangs tyvstart utelukkes deltaker som forårsaket denne fra finalen.</p>
<b>Offisiell oppslagstavle</b>	På oppslagstavle ved Klubbhuset, her settes det opp resultatlister og jurymeldinger.
<b>Parc Fermè</b>	Alle biler som har deltatt i finale skal i lukket parkering
<b>Premiering</b>	Alle finalister premieres.
<b>Anbud</b>	<p>NRC er fritatt fra anbudsregler.</p> <p>Bilcross: I henhold til NSR § 603 9.1- 9.7.</p> <p>Anbudskonvolutter kan kjøpes i kiosker / sekretariat. Anbudspris: kr 9.000,- + gebyr kr 370,-.</p> <p>NB! Svenske biler må være fortollet inn og utenlandske deltagere som deltar i nasjonale løp må ha starttillatelse fra eget forbund. De kan heller ikke ta poeng i norske mesterskaper eller cuper. Kvittering og godkjenning må vises ved innsjekk.</p> <p>Biler med svensk lisens: 8000,-</p>
<b>Støybegrensning</b>	Se NSR § 307 pkt. B
<b>Dekk</b>	<b>Bilcross:</b> NSR § 603 pkt. 4.8. <b>NRC:</b> Iht. Dekkliste NRC 2016
<b>Drivstoff</b>	Vanlig handelsvare. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9.1)
<b>Reklame</b>	Arrangør forbeholder seg retten til å reklamere på deltakerbilene, frikjøp koster 4000,-

<b>Protester</b>	I henhold til NSR artikkel 13. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
<b>Appeller</b>	I henhold til NSR artikkel 14. Appellgebyr NOK 5.000,-
<b>Depot</b>	<b>Gi beskjed til depotsjef (982 29 250) om du kommer med buss, minimum tre løpsbiler pr buss.</b> Om du ikke har avtalt med andre deltakere selv vil depotsjef henvise aktuelle deltakere på eget initiativ. <b>OBS! Vi ønsker at klubbens medlemmer ikke kommer med busser. Vi setter også pris på om det lar seg gjøre å "dele" servicebiler. Dette for å få mest mulig plass i depot. 😊</b> -Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.
<b>Miljøtiltak</b>	Vi minner om § 603 4.7 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle Service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker 😊
<b>Antidoping kontroll</b>	Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse §100 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll. Dette styres kun av Antidoping Norge og NBF. Arrangørene har ingen påvirkning til deres ankomst eller arbeid.
<b>Utsettelse eller avlysning:</b>	Ved mindre enn 50 deltakere vil arrangementet kunne bli avlyst. Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.
<b>Adkomst</b>	Riksvei 170 fra Lillestrøm til Bjørkelangen. Riksvei 115 fra Askim til Bjørkelangen. Merket vei fra Shell 7 Eleven nord på Bjørkelangen mot Setskog RV 170.

**OBS! ALLE hjemmeførere skal stille med 1 funksjonær! Navn på funksjonær meldes inn til funksjonærsjef Vanja Fossum: tlf. 480 99 615. Klarer man ikke å stille med 1 funksjonær, kan man hjelpe til før eller etter løpet.**

Vi minner om NSR Pkt. 12.1.1 f) og oppfordrer samtidig alle om å utvise særdeles stor forsiktighet når det publiseres bilder og tekst på offentlige medier.

***Velkommen til  
Eksismoa Motorpark 😊***

