

Tilleggsregler
NMK's Landsfinale For Damer
Brekka Motorpark, NMK Aremark
6.august 2016



Arrangør	NMK Aremark, Brekka Motorbane, 1798 Aremark
Løpets art	NMK's Landsfinale for Damer i bilcross satt av hastighetskomiteen.
Reglement	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) , NMK's reglement for Landsfinale Bilcross for Damer, og disse tilleggsregler. For å være kvalifisert til NMK's landsfinale for Damer i bilcross, må man ha kjørt et løp tidligere. Det er ikke lov å delta på Engangslisens
Arrangørlisens	ARBC 16.1290
Sports komité	Frances Lingjærde, Åge Hansen, Torbjørn Vestby, Tor Morten Larsen Kontakt sportskomité: nmkaremark@outlook.com eller tlf. 40847455
Sted/tid	Brekka Motorbane Fredag, 5. august 12:00 Depot åpner 16:00- 20:00 Sekretariatet åpent. Innsjekk 16:00- 20:00 Teknisk kontroll 17:30- 20:00 Fri trening (Innsjekk og teknisk må være gjennomført før trening) Lørdag, 6. august 06:30- 07.50 Sekretariatet åpent. Innsjekk etter avtale. 06:35- 07:55 Teknisk kontroll etter avtale 08:00 Førermøte ved klubbhuset 08:30- 09:00 Defilering/ Presentasjon av årets førere 09:30 Start 1. omgang, fortløpende 2. omgang Pause 3. omgang, fortløpende 4. omgang Finaler En kort blomsterseremoni på banen etter siste finale.

Offisielle funksjonærer	<p>Juryleder: Rolf Borge Jurymedlem: Svein Jacobsen Jurymedlem: Hilding Haustreis Løpsleder: Arild Solberg Ass. Løpsleder: : Tor Morten Larsen Racekontroll: Egil Andre Vollan Løpssekretær: Terese Viken Iversen Teknisk ansvarlig: Christer Olsen, tlf 95250473 Resultatservice/tidtaking: Roy Vidar Steining Bane/sikkerhetsansvarlig: Torbjørn Vestby Depotansvarlig: Kai Roger Lund Miljøansvarlig: Christian Due Lindemark Faktadommere: Start og tyvstart: Erik Tønsberg Alternativspor: Ann Kristin Hestad Mål: Sara Helen Larsen Telefon Stevnedagen: 909 48 416</p>
Påmelding/ avbud	<p>Iht. NSR generelle bestemmelser art. 3.8- 3.20 Tilleggsreglene er bekjentgjort 1.4.16 og påmeldinger kan mottas fra samme dato. Påmeldingsfrist er torsdag 4.8.2016. Elektronisk påmelding på: www.nmkaremark.no. Startkontigent: kr 800,- inngang til bankett er inkludert i prisen. Avbud skal skje snarest, først på tlf. eller sms til 40847455, men må bekreftes skriftlig iht. NSR generelle bestemmelser art. 3.8.2. Til NMK Aremark. E-post: nmkaremark@outlook.com innen fredag 5. august 2016.</p>
Avlysning av løp	<p>Iht. NSR generelle bestemmelser art. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.</p>
Beskrivelse av banen	<p>Banens beliggenhet: Se link til kart - http://kart.gulesider.no/m/9JUPF Fra Ørje: Langs Fv 21 ca 20 km sydoover fra Ørje. Følg skilting mot Halden. Fra Halden: Langs Fv 21 ca 40 km nordover fra Halden. Følg skilting mot Ørje. GPS koordinater: 59°18'42.1"N 11°40'06.2"E- - Lengde: 720m - Maks. bredde: 13 m - Min. bredde: 8 m - Underlag: 58 % grus og 42 % asfalt. Asfaltert startplate, kjøreretning med klokka</p>
Innsjekk og teknisk kontroll	<p>Iht. § 231 Innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Innsjekk er i Klubbhuset. Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Skal kun være fører og 1 mekaniker med på teknisk kontroll.</p>
Løps-gjennomføring	<p>Gjennomføring iht.§603 Det kjøres 4 innledende omganger a` 3 runder med inntil 5 biler i heatet. Startposisjoner i innledende trekkes i datasystem. Alle heatene fylles opp etter rekkefølge på listen. Det kjøres etter poeng 10-7-5-3-1. Dersom heat blir rødfagget, blir det kjørt om igjen umiddelbart. Tracksalys benyttes. Varming av dekk forbudt. Kun rensing av dekk på anvist sted. Alternativsporet kjøres i hht. NSR § 603 pkt. 6.3</p> <p>Kvalifisering til finaler - Ved poenglikhet gjelder antall heatseire først, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang, ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt, ved fortsatt likhet foretas loddtrekning. Trekningen foretas av arrangøren og førerne. Deltakeren med best poengsum etter reglene over velger startposisjon i finalene først, deretter velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir retten til sporvalg trukket på startplata. Finaler à 5 runder med 6</p>

	<p>biler i heatet, hvor vinner går til neste finale. Dersom flere bryter i en finale, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen.</p> <p>Det kjøres A-B-C finaler. Det blir kjørt 2 kvalifiseringsheat til C-finalen med 6 biler i hvert heat, der de tre beste fra hvert heat går videre til C-finalen. Om noen ikke kan stille til start i sitt kvalheat, vil heatet bli kjørt uten gjeldende fører, og hun bli plassert sist i sitt kvalheat såfremt ikke noen av de andre får straff som tilsier at de skal sist. Basert på plasseringen på resultatlisten etter innledende omganger, kjøres kvalheatene etter følgende oppsett:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kvalheat 1: 11-14-15-18-19-22 - Kvalheat 2: 12-13-16-17-20-21 <p>Sporvalg i kvalheat fastsettes etter resultatlisten. Sportrekk i C-finalen foretas ved loddrekning i startdepot. De som ikke er blant de 3 beste i sitt kvalheat går tilbake på resultatlisten, rangert etter innledende omganger og får plassering fra 17 til 22.</p>
Startmetode	Gjennomføres i hht. §605 pkt. 2.1. Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel.
Tyvstart	Ved første gangs tyvstart, markeres hvem som fikk tyvstart med flagg og hele heatet vises flagget. Ved 2 gangs tyvstart går den som tar tyvstarten ut av heatet, uavhengig av hvem som tok den første tyvstarten.
Offisiell oppslagstavle	Resultatlistene og jurymeldinger settes opp på siden av klubbhuset.
Forsikring	Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.
Parc Fermè	I henhold til NSR kapittel 2 § 18 på indre bane
Premiering	A-B-C finalen premieres på banketten.
Anbud	I henhold til NSR § 603 9.1- 9.7. Anbudskonvolutter kan kjøpes i kiosken/sekretariat. Anbudspris: kr 9.000,- + gebyr kr 370,- NB! Svenske biler må være fortollet inn og utenlandske deltagere som deltar i nasjonale løp må ha starttillatelse fra eget forbund. Kvittering og godkjenning må vises ved innsjekk. Biler med svensk lisens: 8000,-
Personlig utrustning	Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll
Støybegrensning	Se NSR § 307 pkt. B
Dekk	NSR § 603 pkt. 4.8.
Drivstoff	Vanlig handelsvare. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9.1)
Reklamerett	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 5000,-
Protester	I henhold til NSR generelle bestemmelser artikkel 13. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller	I henhold til NSR generelle bestemmelser artikkel 14. Appellgebyr NOK 5.000,-
Depot	Løpsbil og trekkvogn plasseres i depot på anvist plass. Vi oppfordrer alle til å ta kontakt med depotsjef før de kjører inn i depot. Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.
Miljøtiltak	Vi minner om § 603 4.7: Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette og en oljeoppsamler på minimum 10 liter.
Antidoping kontroll	Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse §100 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.