

Tilleggsregler bilcross og rallycross 7.sep 2019

TILLEGGSREGLER

Bilcross

4 løpet i Vestlandsmesterskapet



BERGEN

Eikås motorsportsenter
Dato: 07. september 2019



1.		PROGRAM	
Tid og sted	<p>Fredag: Depot åpner: KL. 16.00 Innsjekk: KL. 17.00-20.00 Teknisk v\bukker: KL. 17.15-20.15</p> <p>Alle lokale førere skal sjekke inn fredag hvis ikke annet er avtalt med løpsleder.</p> <p>Lørdag : Innsjekk: KL. 07.15-07.50 Teknisk kontroll KL. 07.15-08.00 Jury møte: KL. 08.15 Førermøte: KL. 09.00 2runders warmup NRC/RC KL 09.30. Start 1 OMG KL.10.00 Start 2 OMG Fortløpende Start 3 OMG Fortløpende</p> <p>Start Finale Fortløpende (ca 15.00)</p>		
2.		ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1.	LØPET TELLER SOM		
Løp i vestlandsmesterskapet og løp i NMK Bergen mesterskapet			
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET		
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR), reglene til vestlandsmesterskapet og disse tilleggsregler.			
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS		
Arrangør:	NMK Bergen		
Arrangørlisens nr.:			
Arrangørens adresse:	Søre Brurås 1, 5131 Nyborg		
GPS-koordinater til banen:	Eikås motorsenter 60.4812220,5.3721931		
Epost:	bil@nmkbergen.no		
Telefon:	+47 95239596 (Trond Madsen)		
2.4.	SPORTSKOMITÈ		
Ole Jørgen Hansen. Ove Kristian Mølster. Marius Havre. Robin Bratten. Robert-Andre Heimvik			
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER		
Løpsleder:	Ole Jørgen Hansen	TLF:92267086	
Ass. løpsleder:	Bjørn Arve Hjelmås		
Løpssekretær:	Kjersti Kleppe	TIF: 90046683	Epost: bil@nmkbergen.no
Teknisk ansvarlig:	Frank Østerbø	Tlf.: 48048725	
Juryleder:	Ragnhild Lode		
Jury medlem:	Inger Johanne Hansen		
Jury medlem:	Karl Eric kristiansen		
Jury medlem:			
Banesjef	Runar Hetlevik		
Baneobservatør:			
Resultatservice:	Sigve Hansen		
Sikkerhetsansvarlig:	Dag Solbakken		
Vaktsjef:	Kjell Askeland		
Salgssjef:	Kari Lahn Johannesen		

Økonomi:	Trond Madsen		
Deltakerkontakt:		Tlf.:	.
Starter;	Stig Rune Teigland		
Faktadommer tyvstart:			
Faktadommer start-oppstilling/sportrekning:	Starter		
Faktadommer alt.spor:	Per Inge Andersen		
Faktadommer mål:	Frode Hansen		
Rundeteller			
Depotansvarlig:	Eivind Helle	Tlf.98248688	
Depotansvarlig ass:			
Miljøansvarlig:	Richard Solli		
Anbudsansvarlig:			
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE		
Vil være å finne ved brusautomat på nedsiden av klubbhuset. Resultat og jurymeldinger vil bli annonsert her.			
2.7.	BANEANLEGGET		
Sted:	Eikås motorsportsenter Se nmkbergen.no for ytterligere veibeskrivelse		
Lengde:	Totalt 720 meter		
Maksimum banebredde:	12 meter		
Minimum banebredde:	10 meter		
Underlag:	40 % grus og 60 % asfalt		
3.	PÅMELDING		
3.1.	PÅMELDING – AVBUD		
Påmelding:	Påmelding: www.nmkbergen.no Påmeldingsfrist 3 sept. Påmeldingen må være NMK Bergen i hende innen tirsdag ved midnatt. Påmelding er kun gyldig når alle skjema er innsendt og funksjonær er innmeldt. Innmelding av Funksjonærer gjelder for førere med Eikås motorsenter som hjemmebane.		
Avbud:	Avbud må meldes til løpsleder muntlig per telefon. Det skal i tillegg sendes skriftlig avbud pr. epost til bil@nmkbergen.no eller sms til Løpsleder		
3.2.	STARTAVGIFT		
BC Junior Kr 450,- BC senior Kr 900,- BC Trening Kr 200,-			
3.3.	KLASSER – DELTAGERE		
Bc senior Bc Junior Bc junior trening			
3.4.	FORSIKRING		
I henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)			
3.5	UTSETTELSE ELLER AVLYSING		
Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6. Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.			
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL		
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK		

Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må møte personlig til innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ MEDTAS TIL ADMINISTRATIV INNSJEKK
	Førerlisens Klubbmedlemskap Vognlisens Anmelderlisens for BCJ Reklamelisens
Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Teknisk kontroll utføres ved bukker i enden av depot. Det vil bli tatt stikk kontroll av lyd på teknisk kontroll	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles på innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sider. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q.	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt. §603 8.1	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOET
Etter teknisk kontroll kan deltagende biler kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Ingen trening før løp.	
5.2.	FØRERMØTE
Fører møte gjennomføres på startplaten v/speakertårnet. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte	
5.3.	EVENTUELT ANTIDOPING KONTROLL
Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Juniorer må ha følge av ledsager.	
5.4.	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger à 3 ^{3/4} runder. Gjennomføring ihht. NSR § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Det kjøres etter følgende poengskala: 10 – 7 – 5 – 3 – 2. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling Om fører uteblir blir aktuell fører utelukket fra omgangen. Startrekkefølge trekkes elektronisk og startspor trekkes ved utkjøring til startplaten Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.	
5.5.	FINALER

Det kjøres inntil 5 biler i finaler med opprykk. I finalene kjøres det 5_{3/4} runder Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3

Dersom flere bryter i en finale før det er kjørt ¾ runde (til post 5- målposten) skal disse plasseres i innbyrdes rekkefølge etter resultatlisten før finalen. Ved likhet skal de plasseres etter hvor lang de har kjørt. Ved brudd etter at ¾ runde er kjørt, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen.

Ved mindre en 10 deltagere kjøres det kun A-finale ved 11-20 deltagere kjøres A og B finaler

Ved 21-30 deltagere kjøres A, B og C finaler ved 31 deltagere eller flere kjøres det A, B, C og D finaler

Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5 min til klargjøring på sin depotplass.

Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsett.

Den med høyest poengsum får velge startspor først.

Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen.

5.6. PAUSER

Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Opplysning om pauser vil bli gitt over høytaleranlegget.

5.7. START

Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og til hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar, må dette signaliseres tydelig til starter. 5 sekunder vises, grønt lys tennes og starten går.

Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg.

5.8. TYVSTART

Elektronisk tyvstart-anlegg vil bli benyttet.

Innledende omg. og Finale: Tyvstart nr 1 medfører 2 x alternativspor og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr 2 uansett fører medfører utelukkelse fra finale og plasseres sist.

5.9. ELEKTRONISKE LYSSIGNAL - FLAGG

Det vil bli brukt flagg.

5.10. RENGJØRING AV DEKK

Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang fremover pr. heat/finale. Rengjøring skjer under bro ved utkjøring Til startplate. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.

6. PARC FERMÈ – RESULTATLISTER – APELLER – Protester

6.1. PARC FERMÈ

§603.11

Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Fermè bestemmelser. Det vil si de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende, på bilen er forbudt til anbud er avsluttet for gjeldende bil. Bilene skal ikke stå i lukket telt.

6.2. PROTESTER

Generelle bestemmelser artikkel 13.

Protest må leveres skriftlig til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen.

6.3. APPELLER

Generelle bestemmelser art 15.	
6.4.	RESULTATLISTE OG JURYMELDINGER
Kunngjøres på den offisielle oppslagstavla etter hver omgang og etter finaleslutt. Eventuelle juryavgjørelser kunngjøres også her.	
7.	PREMIERING
Premie til de 6 beste i senior og de 10 beste i junior. Premiering ved premiepill etter finaler, på solhaugen, oppfordrer førere til å stille i kjøredress.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1.	DEPOT – HENGERPARKERING
Åpning av depot:	Depot åpnes fredag KL: 16.00 Depot holdes stengt for inn-/utkjøring alle dager mellom kl. 23.00 - 07.00.
Plassering av løps bil og trekkvogn i depot:	Dersom man ankommer tidligere, må man ta kontakt med depotsjef for anvisning av plass. Det er ikke anledning for førere å reservere plass i forkant. Plasser tildeles ved ankomst.
Parkeringsbillett depot for deltagere:	Hver deltager får 1 stk. parkeringsbillett, til parkering i depot, ved innsjekk. Denne er beregnet på servicebil/buss/campingvogn etc. Denne billetten skal monteres synlig for våre funksjonærer. Andre kjøretøy henvises til publikumparkering.
Hengerparkering:	Hengere parkeres på grusparkering/funksjonærparkering. Dersom man har behov for hjelp til frakt av henger ut og inn av depot må man selv ta kontakt med depotsjef. Hengerparkering blir skiltet
Annet:	Det skal være ro i depot fra kl 2300 - 0700. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om og ikke å benytte engangsgriller på vårt område.
8.2.	STRØM
Alle deltagere kan kjøpe tilgang til strøm. Alle som benytter strøm fra oss plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Tilgang til strøm kjøpes på innsjekk for kr 200,- Arrangøren påberoper seg retten til å koble fra ledninger som ikke er godkjent. Er du usikker på om din ledning er godkjent så kan depotansvarlig kontaktes.	
8.3.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Denne plasseres godt synlig i branngangen.	
8.4.	MILJØ
Miljøstasjon:	Miljøkontainer er plassert ved innkjøring til start. Saneringsmiddel står ved spilloljedunkene. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i merkede containere.
Deltagers ansvar vedrørende miljø:	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/ miljømatte og deponeres i arrangørens Miljøkontainer. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depot. (kontainer er plassert ved innkjøring til depot) Den enkeltdeltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.

8.5.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter:	Hver deltager får utdelt 2 billett ved innsjekk(en til fører og en til mekanikker) Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.6.	REKLAMERETT
Frikjøp:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp kr 1 000,-.

**NMK Bergen ønsker velkommen til Eikås Motorsportsenter til et fartsfylt løp.
Vi oppfordrer alle til Fair Race både på bane og i depot**

Se www.nmkbergen.no for ytterligere informasjon

Tilleggsregler rallycross på neste side

TILLEGGSSREGLER
RALLYCROSS
3 løpet i Vestlandsmesterskapet



Eikås motorsenter
Dato: 07.september 2019



1.	PROGRAM		
Tid og sted	<p>Fredag: Depot åpner: KL. 16.00 Innsjekk: KL. 17.00-20.00 Teknisk v\bukker: KL. 17.15-20.15</p> <p>Alle lokale førere skal sjekke inn fredag hvis ikke annet er avtalt med løpsleder.</p>		
	<p>Lørdag : Innsjekk: KL. 07.15-07.50 Teknisk kontroll KL. 07.15-08.00 Jury møte: KL. 08.00 Førermøte: KL. 09.00 2runders warmup NRC/RC KL 09.30. Start 1 OMG KL.10.00 Start 2 OMG Fortløpende Start 3 OMG Fortløpende</p> <p>Start Finale Fortløpende (ca 15.00)</p>		
2.	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1.	LØPET TELLER SOM		
NMK Bergensmesterskapet og Vestlandsmesterskapet			
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET		
<p>Løpet er et nasjonalt rallycrossløp og er åpent for førere som innehar gyldig førerlisens for hastighetsløp. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t ISR\NSR, vestlandsmesterskapet sine regler og disse tilleggsregler.</p> <p>Det kjøres rallycrossløp etter NSR § 603 med 6 innledende omganger og finaler.</p>			
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS		
Arrangør:	NMK Bergen		
Arrangørlisens nr:	19.08763		
Arrangørens adresse:	Søre Brurås 1, 5131 Nyborg		
GPS-koordinater til banen:	Eikås motorsenter 60.4812220,5.3721931		
Epost:	post@nmkbergen.no		
Telefon:	+47 95239596 (Trond Madsen)		
2.4.	SPORTSKOMITÈ		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS		
Arrangør:	NMK Bergen		
Arrangørlisens nr.:			
Arrangørens adresse:	Søre Brurås 1, 5131 Nyborg		
GPS-koordinater til banen:	Eikås motorsenter 60.4812220,5.3721931		
Epost:	bil@nmkbergen.no		
Telefon:	+47 95239596 (Trond Madsen)		
2.4.	SPORTSKOMITÈ		
Ole Jørgen Hansen. Ove Kristian Mølster.Marius Havre. Robin Bratten. Robert-Andre Heimvik			
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER		
Løpsleder:	Ole Jørgen Hansen	TLF:92267086	
Ass. løpsleder:	Bjørn Arve Hjelmås		
Løpssekretær:	Kjersti Kleppe	TIF: 90046683	Epost: bil@nmkbergen.no

Teknisk ansvarlig:	Frank Østerbø	Tlf.: 48048725
Juryleder:	Ragnhild Lode	
Jurymedlem:	Inger Johanne Hansen	
Jurymedlem:	Karl Erick Kristiansen	
Jurymedlem:		
Banesjef	Runar Hetlevik	
Baneobservatør:		
Resultatservice:	Sigve Hansen	
Sikkerhetsansvarlig:	Dag Solbakken	
Vaktsjef:	Kjell Askeland	
Salgssjef:	Kari Lahn Johannesen	
Økonomi:	Trond Madsen	
Deltakerkontakt:		Tlf.: .
Starter;	Stig Rune Teigland	
Faktadommer tyvstart:	Starters assistent	
Faktadommer start-oppstilling/sportrekning:	Starter	
Faktadommer alt.spor:	Per Inge Andersen	
Faktadommer mål:	Frode Hansen	
Rundeteller		
Depotansvarlig:	Eivind Helle	Tlf. 98248688
Depotansvarlig ass:		
Miljøansvarlig:	Richard Solli	
Anbudsansvarlig:		

2.6. OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE

Vil være å finne ved brusautomat på nedsiden av klubbhuset. Resultat og jurymeldinger vil bli annonsert her.

2.7. BANEANLEGGET

Sted:	Eikås motorsportsenter Se nmkbergen.no for ytterligere veibeskrivelse
Lengde:	Totalt 930 meter
Maksimum banebredde:	12 meter
Minimum banebredde:	10 meter
Underlag:	40 % grus og 60 % asfalt

3. PÅMELDING

3.1. PÅMELDING – AVBUD

Påmelding:	Påmelding: www.nmkbergen.no Påmeldingsfrist tirsdag 3.09. Påmelding er kun gyldig når alle skjema er innsendt og funksjonær er innmeldt. Innmelding av Funksjonærer gjelder for førere med Eikås motorsenter som hjemmebane
Avbud:	Avbud må meldes til løpsleder muntlig per telefon. Det skal i tillegg sendes skriftlig avbud pr. epost til bil@nmkbergen.no eller sms til Løpsleder

3.2. STARTAVGIFT

NRC: 1000
RC : 1200
RCJ : 600

Tillegg for strøm: kr 200.-

3.3	KLASSER – DELTAGERE
I.h.t reglementet for vestlandsmesterskapet, dvs. fire klasser.	
Klasse A: Nasjonal rallycross (NRC) teknisk regl.§312	
Klasse B: Rallycross junior- teknisk regl. §310	
Klasse C: Supernasjonal t.o.m. 1600ccm- teknisk regl. §309 Supernasjonal 1600-2000 ccm- teknisk regl. §309 Supernasjonal t.o.m. 2400 ccm- teknisk regl. §309 Supercar 2WD t.o.m 2400 ccm- teknisk regl. §311	
Klasse D: Supernasjonal over 2400 ccm- teknisk regl. §309 Supercar 2WD over 2400 ccm- teknisk regl. §311 Supercar 4WD- teknisk regl. §311	
Vekt: For å få mest mulig rettferdig konkurranse skal alle biler i klasse C og D ikke bare supernasjonal, tilfredsstillende vektreglementet i NSR §309 pkt. 9 i.h.t motorvolum og vektfordeling i første avsnitt (maks 67% vekt på drivende aksel for forhjulstrekk og maks 57% for bakhjulstrekk.) Supercars 4WD skal ha minimumsvekt på 1300 kg, men har ikke krav til vektfordeling. Vekt er tilgjengelig på løpet.	
3.4	FORSIKRING
I henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)	
3.5	UTSETTELSE ELLER AVLYSING
Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6. Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Administrativt innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må møte personlig til innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ MEDTAS TIL ADMINISTRATIV INNSJEKK
Førerlisens Klubbmedlemskap Vognlisens Anmelderlisens for RCJ Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Teknisk kontroll utføres ved bukker i enden av depot. Det vil bli tatt stikkkontroll av lyd på teknisk kontroll	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles på innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sider.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
i.h.t. NSR for de respektive klasser	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING

i.h.t § 307 pkt. B. Støymåling må påregnes på banen under arrangementet. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
i.h.t. NSR for de respektive klasser	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOET
Etter teknisk kontroll kan deltagende biler kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	LØPSAVVIKLING
5.1.	TRENING
2 runder warmup lørdag og søndag	
5.2.	FØRERMØTE
Førermøte gjennomføres på startplaten v/speakertårnet. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte	
5.3.	EVENTUELT ANTIDOPING KONTROLL
Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Juniorer må ha følge av ledsager.	
5.4.	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres inntil 5 biler i innledende omganger. 6 omganger à 3 ³ / ₄ runder. Gjennomføring ihht. NSR §603 men på tid med plasspoeng i.h.t. pkt. 9.8.g i NM-reglementet for rallycross. Alle innledende blir trukket på forhånd. Startrekkefølgen trekkes elektronisk og startspor trekkes ved utkjøring til startplate. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang blir utjevnet. Alle biler må inntil alternativsporet en gang pr. omg. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling Om fører uteblir blir aktuell fører utelukket fra omgangen.	
5.5.	FINALER
Det kjøres inntil 5 biler i finaler med opprykk. I finalene kjøres det 5 ³ / ₄ runder Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5 Dersom flere bryter i en finale før det er kjørt ¾ runde (til post 5- målposten) skal disse plasseres i innbyrdes rekkefølge etter resultatlisten før finalen. Ved likhet skal de plasseres etter hvor lang de har kjørt. Ved brudd etter at ¾ runde er kjørt, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen. Ved mindre en 10 deltagere kjøres det kun A-finale ved 11-20 deltagere kjøres A og B finaler Ved 21-30 deltagere kjøres A, B og C finaler ved 31 deltagere eller flere kjøres det A, B, C og D finaler Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5 min til klargjøring på sin depotplass. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsett. Den med lavest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen.	
5.6.	PAUSER
Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Opplysning om pauser vil bli gitt over høytaleranlegget.	
5.7.	START
Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og til hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar, må dette signaliseres tydelig til starter. 5 sekunder vises, grønt lys tennes og starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt lys/ rødt flagg.	
5.8.	TYVSTART

Elektronisk tyvstart-anlegg vil bli benyttet.

Innledende omg. og Finale: Tyvstart nr 1 medfører 2 x alternativspor og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr 2 uansett fører medfører utelukkelse fra finale og plasseres sist.

5.9	ELEKTRONISKE LYSSIGNAL - FLAGG
Det vil det bli benyttet flagg	
5.10.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang fremover pr. heat/finale. Rengjøring skjer under bro ved utkjøring Til startplate. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
6.	PARC FERMÈ – RESULTATLISTER – APPELLER – Protester
6.1.	PARC FERMÈ
§600.7 Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Fermè bestemmelser. Det vil si de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende, på bilen er forbudt til endelig resultatliste er publisert. Bilene skal ikke stå i lukket telt	
6.2.	PROTESTER
Generelle bestemmelser Art. 13	
6.3.	APPELLER
Generelle bestemmelser Art. 15	
6.4.	RESULTATLISTE OG JURYMELDINGER
Kunngjøres på den offisielle oppslagstavla etter hver omgang og etter finaleslutt. Eventuelle juryavgjørelser kunngjøres også her.	
7.	PREMIERING
Premie til topp 3 Premiering ved premiepall etter finaler, på solhaugen, oppfordrer førere til å stille i kjøredress.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1.	DEPOT – HENGERPARKERING
Åpning av depot:	Depot åpnes kl. 16.00 fredag. Depot holdes stengt for inn-/utkjøring alle dager mellom kl: 2300 og 07.00.
Plassering av løps bil og trekkvogn i depot:	Dersom man ankommer tidligere, må man ta kontakt med depotsjef for anvisning av plass. Det er ikke anledning for førere å reservere plass i forkant. Plasser tildeles ved ankomst.
Parkeringsbillett depot for deltager:	Hver deltager får 1 stk. parkeringsbillett, til parkering i depot, ved innsjekk. Denne er beregnet på servicebil/buss/campingvogn etc. Denne billetten skal monteres synlig for våre funksjonærer. Andre kjøretøy henvises til publikumparkering
Hengerparkering:	Hengere parkeres på grusparkering/funksjonærparkering. Dersom man har behov for hjelp til frakt av henger ut og inn av depot må man selv ta kontakt med depotsjef. Hengerparkering blir skiltet
Annet:	Det skal være ro i depot fra kl 2300 - 0700. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
8.2.	STRØM

<p>Alle deltagere kan kjøpe tilgang til strøm. Alle som benytter strøm fra oss plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Tilgang til strøm kjøpes på innsjekk for kr 200</p> <p>Arrangøren påberoper seg retten til å koble fra ledninger som ikke er godkjent.</p> <p>Er du usikker på om din ledning er godkjent så kan depotansvarlig kontaktes.</p>	
8.3.	BRANNSLUKKER
<p>Hver deltager må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Denne plasseres godt synlig i branngangen.</p>	
8.4.	MILJØ
Miljøstasjon:	<p>Miljøkontainer er plassert ved innkjøring til start.</p> <p>Saneringsmiddel står ved spilloljedunkene. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i merkede containere.</p>
Deltagers ansvar vedrørende miljø:	<p>Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/ miljømatte og deponeres i arrangørens Miljøkontainer.</p> <p>Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.</p> <p>Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastes i containere før avreise fra depot. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.</p>
8.5.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter:	<p>Hver deltager får utdelt 2 billett ved innsjekk(en til fører og en til mekanikker) Billettene skal festes synlig rundt håndledet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.</p>
8.6.	REKLAMERETT
Frikjøp:	<p>Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp kr 1 000,-.</p>

NMK Bergen ønsker velkommen til Eikås Motorsportsenter til et fartsfylt løp.
Vi oppfordrer alle til Fair Race både på bane og i depot

Se www.nmkbergen.no for ytterligere informasjon