

TILLEGGSSREGLER

Bilcross



NMK SUNNFJORD

Kråkenesmarka Motorsportsenter

Dato: 23. Juli 2022


1.	PROGRAM
Tid og sted	<p>Fredag: Depot åpner: Kl. 16.00 Innsjekk: Kl. 16.00 - 20.20 Teknisk: Kl. 17.15 - 20.45</p> <p>Alle lokale førere skal sjekke inn fredag hvis ikke annet er avtalt med løpsleder.</p> <p>Lørdag : Innsjekk: Kl. 07.00 - 07.55 Teknisk kontroll Kl. 07.00 - 08.00 Jury møte: Kl. 08.15 - 08.45 Fører møte Kl. 09.00</p> <p>Start 1 omg. Ca kl. 10.00 Start 2 omg. Fortløpende Start 3 omg. Fortløpende Start finaler ca. kl 15.30</p>
	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1.	LØPET TELLER SOM		
Vestlandsmesterskapet i senior og junior			
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET		
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR), reglene til vestlandsmesterskapet og disse tilleggsregler.			
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS		
Arrangør:	NMK Sunnfjord		
Arrangørlisens nr.:	54164		
Arrangørens adresse:	Førdefjordvegen 685, 6815 Førde		
GPS-koordinater til banen:	Kråkenesmarka motorsportsenter 61.476716, 5.735814		
Epost:	bil@nmkbergen.no		
Telefon:	+47 975 33 706 (Arild Reiakvam)		
2.4.	SPORTSKOMITÉ		
Arild Reiakvam, Jo Enersvold, Frank Reiakvam, Jan Håkon Knutsen, Tor Helge Knutsen og Mathias Røyseth			
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER		
Løpsleder:	Morten Lavik	TLF: 90976871	
Ass. løpsleder:	Svein Pedersen		
Løpssekretær:	Ove Kristian Mølster	Tlf: 45835032	Epost: bil@nmkbergen.no

Teknisk ansvarlig:	Arne Myking	Tlf: 95229428
Juryleder	Kjell Arne Nysveen	Tlf. 90886350
Jurymedlem:	Karl Erik Christiansen	
Jurymedlem:	Sissel Olsen	
Jury asp.	Tor Hella	
Jury asp.	-	
Banesjef	Frank Reiakvam	
Resultatservice:	Ove Kristian Mølster	
Sikkerhetsansvarlig:	Arild Reiakvam	

Vaktsjef:	Kristen Røyseth	
Starter:	Eivind Helle	
Faktadommer tyvstart:	Ass.startplate	
Faktadommer alt.spor:	Tobias Tveita	
Faktadommer mål:	Roger Kalstad	
Depotansvarlig:	Jan Håkon Knutsen	47811711
Depotansvarlig ass:		
Miljøansvarlig:	Roger Nondal	
Anbudsansvarlig:	Kjersti Kleppe	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Offisiell oppslagstavle er ved Skytterhuset. Resultat og jurymeldinger vil bli annonsert her.		
2.7.	BANEANLEGGET	
Sted:	Kråkenesmarka Motorsportsenter Se www.nmksunnfjord.no for ytterligere veibeskrivelse	
Lengde:	Totalt 850 meter	
Maksimum banebredde:	12 meter	
Minimum banebredde:	8 meter	
Underlag:	40 % grus og 60 % asfalt	

3.	PÅMELDING
3.1.	PÅMELDING - AVBUD
Påmelding:	<p>Påmelding: www.nmksunnfjord.no</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det settes tak på 100 deltagere. Etter dette blir det satt opp venteliste. (Totalt for BC) • Ordinær påmeldingsfrist er søndag 17. Juli. • Hjemme førere må også melde inn minst en funksjonær. <p>OBS!! Alle lisenser skal sendes inn på forhånd til mail bil@nmkbergen.no innen påmeldings fristen. Går ut. Lisensene må også medbringes på løpsdag. Gjelder også ledsager/anmelder.</p> <p>Påmelding er først gjeldende når påmeldingskjema er sendt inn, startavgift er registrert betalt og funksjonær er innmeldt.</p>
Avbud:	<p>Avbud må meldes til løpsleder muntlig per telefon. Det skal i tillegg sendes skriftlig avbud pr. epost til bil@nmkbergen.no eller sms til Løpsleder. Ved avbud etter Søndag 17 Juli, blir ikke start avgift refundert.</p>
3.2.	STARTAVGIFT
<p>Kun forhåndsbetaling til: NMK Sunnfjord startavgift Vippsnummer : 686463 innen 17 Juli.</p> <p>OBS! Merk betaling med navn og startnummer.</p> <p>BC Junior : Kr 500,- BC Junior trening : Kr 200,- BC Senior: Kr 1000,-</p> <p>Ved påmelding, betaling og/eller innsending av lisenser/medlemskap etter 17 Juli, vil startavgiften øke med 50%.</p>	
3.3.	KLASSER - DELTAGERE
<ul style="list-style-type: none"> • BC Junior • BC Junior trening • BC Senior 	
3.4.	FORSIKRING
<p>I henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)</p>	
3.5	UTSETTELSE ELLER AVLYSING

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6. Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
 4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
I skytterhuset fredag kl.16.00 - 22.00 og lørdag kl. 07.00 - 07.55. Dette vil bli skiltet. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Utlevering av billetter, startnummer og bosssekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ MEDTAS TIL ADMINISTRATIV INNSJEKK
Førerlisens Klubbmedlemskap Vognlisens Ledsagerlisens for BCJ Reklamelisens	
Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Teknisk kontroll utføres ved startplaten. Det vil bli tatt stikk kontroll av lyd på teknisk kontroll. Kun adgang for fører til området. Juniorer kan ha med ledsager. Personlig utstyr og brannslukker skal medbringes på teknisk. Fører skal klargjøre bil til teknisk med åpning av panser, bakluke og dører. Husk vognlisens!	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles på innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sider. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q.	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	

4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt. §603 8.1	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOET
Etter teknisk kontroll kan deltagende biler kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Ingen trening før løp.	
5.2.	FØRERMØTE
Føreremøte gjennomføres på startplaten lørdag. Alle førere plikter å stille på førermøtet. Vedkommende som ikke møter på førermøtet, vil bli rapportert til juryen.	
5.3.	EVENTUELT ANTIDOPING KONTROLL
Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på den offisielle oppslagstavla. Juniorer må ha følge av ledsager.	
5.4.	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres inntil 5 biler i innledende omganger. Det kjøres 3 innledende omganger à 3¼runder. Gjennomføring ihht. NSR § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Det kjøres etter følgende poengskala: 10 - 7 - 5 - 3 - 2. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling. Om fører uteblir blir aktuell fører utelukket fra omgangen. Startrekkefølge trekkes elektronisk og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.	
5.5.	FINALER

Finaler kjøres etter § 603 6.2.4. Det kjøres inntil 5 biler i finaler med opprykk. I finalene kjøres det 5_{3/4} runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5

Dersom flere bryter i en finale før det er kjørt ¾ runde (til post 5- målposten) skal disse plasseres i innbyrdes rekkefølge etter resultatlisten før finalen. Ved likhet skal de plasseres etter hvor lang de har kjørt. Ved brudd etter at ¾ runde er kjørt, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen.

Ved mindre en 10 deltagere kjøres det kun A-finale ved 11-15 deltagere kjøres A og B finaler Ved 16 -25 deltagere kjøres A, B og C finaler ved 26 deltagere eller flere kjøres det A, B, C og D finaler Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5 min. til klargjøring på sin depotplass. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsett.

Den med høyest poengsum får velge startspor først.

Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i

siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen. Trekning foretas av sekretariatet.

5.6. PAUSER

Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Opplysning om pauser vil bli gitt over høytaleranlegget.

5.7. START

Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og til hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar, må dette signaliseres tydelig til starter. 5 sekunder vises, grønt lys tennes og starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg.

5.8. TYVSTART

Innledende omg. og finale: Tyvstart nr. 1 medfører 2 x alternativspor og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr. 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heatet /finale og plasseres sist.

5.9. ELEKTRONISKE LYSSIGNAL - FLAGG

Det vil bli brukt elektroniske lyssignal.

5.10. RENGJØRING AV DEKK

Rengjøring av dekk er ikke lov, ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.

6. PARC FERMÈ - RESULTATLISTER - APELLER - Protester

6.1. PARC FERMÈ

§603.11

Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Fermè bestemmelser. Det vil si de skal kjøres på egen henvist plass på go-cart banen og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende, på bilen er forbudt til anbud er avsluttet for gjeldende bil. Bilene skal ikke stå i lukket telt.

6.2.	PROTESTER
<p>Generelle bestemmelser Art.13 Protest må sendes elektronisk til på sms til juryleder sammen med protestgebyr kr 2.000,- Depositum for teknisk protest er kr 5.000,- (I tillegg til protestgebyret) Protestgebyr og depotistum for teknisk protest overføres på VIPPS til NMK Sunnfjord Vippsnummer 686463 merkes med startnummer.</p>	
6.3.	APPELLER
<p>Generelle bestemmelser art 15.</p> <p>Varsel om appell må sendes til bil@nmkbergen.no i tillegg må juryleder og løpsleder varsles.</p>	
6.4.	RESULTATLISTE OG JURYMELDINGER
<p>Kunngjøres på den offisielle elektroniske oppslagstavla etter hver omgang og etter finaleslutt. Eventuelle juryavgjørelser kunngjøres også her.</p>	
7.	PREMIERING
<p>Premie til alle finalister. Premiering ved premiepall etter finaler, på startplaten, oppfordrer førere til å stille i kjøredress.</p>	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1.	DEPOT - HENGERPARKERING
Åpning av depot:	<p>Depot åpnes fredag KL: 16.00 (IKKE FØR) Depot holdes stengt for inn-/utkjøring alle dager mellom kl. 23.00 - 07.00.</p>
Plassering av løps bil og trekkvogn i depot:	<p>Dersom man ankommer tidligere, må man ta kontakt med depotsjef for anvisning av plass. Det er ikke anledning for førere å reservere plass i forkant. Plasser tildeles ved ankomst.</p>
Parkeringsbillett depot for deltagere:	<p>Hver deltager får 1 stk. parkeringsbillett til parkering i depot utleveres ved innsjekk. Denne er beregnet på servicebil/buss/ campingvogn etc. Denne billetten skal monteres synlig for våre funksjonærer. Andre kjøretøy henvises til publikumparkering.</p> <p>All forankring i asfalt er forbudt, erstatning må påregnes etter kost.</p>

Hengerparkering:	Hengere parkeres på henvist plass på go-cart banen grusparkering/funksjonærparkering. Dersom man har behov for hjelp til frakt av henger ut og inn av depot må man selv ta kontakt med depotsjef. Hengerparkering blir skiltet
Annet:	Det skal være ro i depot fra kl. 02.30 - 07.00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om og ikke å benytte engangsgriller på vårt område.

8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha årsgodkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Denne plasseres godt synlig i branngangen.</u>	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon:	Miljøkontainer er plassert ved oppmerka området på depot. Saneringsmiddel står ved spilloljedunkene. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i merkede containere.
Deltagers ansvar vedrørende miljø:	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/ miljømatte og deponeres i arrangørens Miljøkontainer. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depot. (container er plassert ved innkjøring til depot) Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates. OBS! Pakk inn presenning etter stevnet, IKKE snu presenning slik at grus / olje ligger igjen i depo!
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter:	Hver deltager får utdelt 2 billett ved innsjekk (en til fører og en til mekaniker) Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT

Frikjøp:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr 5 000,-.
8.6.	ANBUD
Anbud:	<p>Anbudsmetoden vil være manuell og alle anbudsgivere vil bli lest opp.</p> <p>Anbud skjer ved luker merket med anbud i kjelleren på skytterhuset. Anbudskonvolutter kjøpes i kiosk og fylles ut av anbudsgiver.</p> <p>All betaling av bud gebyr skal skje via Vipps eller via terminal. Betaling av bil mellom kjøper og selger går via Vipps eller kontanter og skal overvåkes av jury.</p>
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud, med unntak av de som kjører debutant. Junior gjelder det kun de som er i finale.
8.7	SMITTEVERN
	Gjeldende nasjonale retningslinjer på det aktuelle tidspunkt må følges.

**NMK Sunnfjord ønsker velkommen til
Kråkenesmarka Motorsportsenter til et fartsfylt løp.
Vi oppfordrer alle til Fair Race både på bane og i depot.**

Se www.nmksunnfjord.no for ytterligere informasjon.