

# TILLEGGSSREGLER

## Bilcross

### *Vestlandsmesterskap*



**BERGEN**

Eikås motorsportsenter

Dato: 8. september 2018



1.		PROGRAM	
Tid og sted	Fredag: Depot åpner: KL. 16.00 Innsjekk: KL. 17.00-19.45 Teknisk v\bukker: KL. 17.15-20.00		
	<b>Alle lokale førere skal sjekke inn fredag hvis ikke annet er avtalt med løpsleder.</b>		
	Lørdag : Innsjekk: KL. 08.00-08.55 Teknisk kontroll KL. 08.00-09.00 Jury møte: KL. 09.15-09.45 Førermøte: KL. 10.00 2runders warmup NRC/RC KL.10.20 Start 1 OMG KL. 11.00 Start 2 OMG Fortløpende Start 3 OMG Fortløpende  Start Finale ca Kl. 15.00		
2.		ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1.	LØPET TELLER SOM		
Tredje løp I NMK Bergen mesterskapet. Femte løp i vestlandsmesterskapet			
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET		
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR), reglene til vestlandsmesterskapet og disse tilleggsregler.			
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS		
Arrangør:	NMK Bergen		
Arrangørlisens nr.:	ARBH 18.09241		
Arrangørens adresse:	Søre Brurås 1, 5131 Nyborg		
GPS-koordinater til banen:	Eikås motorsenter 60.4812220,5.3721931		
Epost:	bil@nmkbergen.no		
Telefon:	+47 95239596 (Trond Madsen)		
2.4.	SPORTSKOMITÈ		
Kjersti Kleppe, Bjørn Arve Hjelmås Ove Kristian Mølster, Marius Havre Frank Lokøen, Kaj-Erik Heimvik Richard Solli			
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER		
Løpsleder:	Bjørn Arve Hjelmås	TLF: 95783407	
Ass. løpsleder:	Ole Jørgen Hansen		
Løpssekretær:	Ove Kristian Mølster	TIF: 40079624	Epost: <a href="mailto:bil@nmkbergen.no">bil@nmkbergen.no</a>
Teknisk ansvarlig:	Frank Tore Østerbø	Tif.: 48048725	
Juryleder:	Frode Øyen		
Jury medlem:			
Jury medlem:	Inger Johanne Hansen		
Jury medlem:	Morten Lavik		
Banesjef	Kristian Veseth		

<b>Baneobservatør:</b>	Flaggpostsjefene er også baneobservatører		
<b>Resultatservice:</b>	Sigve Hansen		
<b>Sikkerhetsansvarlig:</b>	Dag Solbakken		
<b>Vaktsjef:</b>	Kjell Askeland		
<b>Salgssjef:</b>	Kate Breivik		
<b>Økonomi:</b>	Trond Madsen		
<b>Deltakerkontakt:</b>		<b>Tlf.:</b>	.
<b>Starter:</b>	Jan Egil Kvammen		
<b>Faktadommer tyvstart:</b>	Startplateassistent		
<b>Faktadommer start-oppstilling/sportrekning:</b>	Depoass.		
<b>Faktadommer alt.spor:</b>	Per Inge Andersen		
<b>Faktadommer mål:</b>	Roy Arentzen		
<b>Rundeteller</b>	Roger Olsen		
<b>Depotansvarlig:</b>	Reidun Antonsen	<b>Tlf.:</b>	<b>92464710</b>
<b>Depotansvarlig ass:</b>	Geir Ståle Johansen		
<b>Miljøansvarlig:</b>	Richard Solli		
<b>Anbudsansvarlig:</b>	Kjersti Kleppe		
<b>2.6.</b>	<b>OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE</b>		
Vil være å finne ved brusautomat på nedsiden av klubbhuset. Resultat og jurymeldinger vil bli annonsert her.			
<b>2.7.</b>	<b>BANEANLEGGET</b>		
<b>Sted:</b>	Eikås motorsportsenter  Se <a href="http://nmkbergen.no">nmkbergen.no</a> for ytterligere veibeskrivelse		
<b>Lengde:</b>	Totalt 720 meter		
<b>Maksimum banebredde:</b>	12 meter		
<b>Minimum banebredde:</b>	10 meter		
<b>Underlag:</b>	40 % grus og 60 % asfalt		
<b>3.</b>	<b>PÅMELDING</b>		
<b>3.1.</b>	<b>PÅMELDING – AVBUD</b>		
<b>Påmelding:</b>	Påmelding: <a href="http://www.nmkbergen.no">www.nmkbergen.no</a>  Påmeldingsfrist søndag 2 september. Påmeldingen må være NMK Bergen i hende innen mandag ved midnatt. Påmelding er kun gyldig når alle <b>skjema er innsendt og funksjonær er innmeldt</b> . Innmelding av Funksjonærer gjelder for førere med Eikås motorsenter som hjemmebane. <b>For sein påmelding vil medføre 50% tillegg i startgebyr</b>		
<b>Avbud:</b>	Avbud må meldes til løpsleder muntlig per telefon + 47 95783407 Det skal i tillegg sendes skriftlig avbud pr. epost til <a href="mailto:bil@nmkbergen.no">bil@nmkbergen.no</a> eller sms til Løpsleder		
<b>3.2.</b>	<b>STARTAVGIFT</b>		
BC Junior 450 BC senior 900 BC damer 900			
<b>3.3.</b>	<b>KLASSER – DELTAGERE</b>		
Bilcross senior. Bilcross Junior Bilcross Damer. Bilcross debutant			
<b>3.4.</b>	<b>FORSIKRING</b>		
I henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)			

<b>3.5</b>	<b>UTSETTELSE ELLER AVLYSING</b>
Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6. Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
<b>4.</b>	<b>INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL</b>
<b>4.1.</b>	<b>ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>
Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må møte personlig til innsjekk.	
<b>4.1.1.</b>	<b>DOKUMENTER SOM MÅ MEDTAS TIL ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Førerlisens</li> <li>Klubbmedlemskap</li> <li>Vognlisens</li> <li>Anmelderlisens for BCJ</li> <li>Reklamelisens</li> </ul>	
Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
<b>4.2.</b>	<b>TEKNISK KONTROLL</b>
Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Teknisk kontroll utføres ved bukker i enden av depot. Det vil bli tatt stikkkontroll av lyd på teknisk kontroll	
<b>4.2.1.</b>	<b>STARTNUMMER</b>
Startnummer utdeles på innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sider. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.	
<b>4.2.2.</b>	<b>PERSONLIG UTRUSTNING</b>
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
<b>4.2.3.</b>	<b>DRIVSTOFF</b>
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q.	
<b>4.2.4.</b>	<b>STØYBEGRENSNING</b>
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
<b>4.2.5.</b>	<b>DEKK</b>
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
<b>4.2.6.</b>	<b>BYTTING AV KOMPONENTER</b>
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet <b>SKAL</b> teknisk kontrollør informeres <b>før dette utføres</b> , ellers er reparasjon fritt. §603 8.1	
<b>4.2.7.</b>	<b>TA UT BIL AV DEPOET</b>
Etter teknisk kontroll kan deltagende biler kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
<b>5.</b>	<b>GJENNOMFØRING AV LØPET</b>
<b>5.1.</b>	<b>TRENING</b>
Ingen trening før løp.	
<b>5.2.</b>	<b>FØRERMØTE</b>
Fører møte gjennomføres på startplaten v/speakertårnet. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte	
<b>5.3.</b>	<b>EVENTUELT ANTIDOPING KONTROLL</b>
Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Juniorer må ha følge av ledsager.	
<b>5.4.</b>	<b>INNLEDENDE OMGANGER</b>

<p>Det kjøres inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger à 33/4 runder. Gjennomføring ihht. NSR § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Det kjøres etter følgende poengskala: 10 – 7 – 5 – 3 – 2.</p> <p>Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling Om fører uteblir blir aktuell fører utelukket fra omgangen. Startrekkefølge trekkes elektronisk og startspor trekkes ved utkjøring til startplaten Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.</p>	
<b>5.5.</b>	<b>FINALER</b>
<p>Det kjøres inntil 5 biler i finaler med opprykk. I finalene kjøres det 53/4 runder Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3</p> <p>Dersom flere bryter i en finale før det er kjørt ¾ runde (til post 5- målposten) skal disse plasseres i innbyrdes rekkefølge etter resultatlisten før finalen. Ved likhet skal de plasseres etter hvor lang de har kjørt. Ved brudd etter at ¾ runde er kjørt, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen .</p> <p>Ved mindre en 10 deltagere kjøres det kun A-finale ved 11-20 deltagere kjøres A og B finaler Ved 21-30 deltagere kjøres A, B og C finaler ved 31 deltagere eller flere kjøres det A, B, C og D finaler Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5 min til klargjøring på sin depotplass. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsett. Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen.</p>	
<b>5.6.</b>	<b>PAUSER</b>
<p>Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Opplysning om pauser vil bli gitt over høytaleranlegget.</p>	
<b>5.7.</b>	<b>START</b>
<p>Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og til hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar, må dette signaliseres <u>tydelig</u> til starter. 5 sekunder vises, grønt lys tennes og starten går. Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg.</p>	
<b>5.8.</b>	<b>TYVSTART</b>
<p>Elektronisk tyvstart-anlegg vil bli benyttet. <b>Innledende omg. og Finale:</b> Tyvstart nr 1 medfører 2 x alternativspor og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr 2 uansett fører medfører utelukkelse fra finale og plasseres sist.</p>	
<b>5.9.</b>	<b>ELEKTRONISKE LYSSIGNAL - FLAGG</b>
<p>Det vil bli brukt elektroniske lyssignal (tracksa lys) Ved eventuelt strømbrudd vil det bli benyttet flagg.</p>	
<b>5.10.</b>	<b>RENGJØRING AV DEKK</b>
<p>Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang fremover pr. heat/finale. Rengjøring skjer under bro ved utkjøring Til startplate. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.</p>	
<b>6.</b>	<b>PARC FERMÈ – RESULTATLISTER – APELLER – Protester</b>
<b>6.1.</b>	<b>PARC FERMÈ</b>
<p>§603.11 Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Fermè bestemmelser. Det vil si de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende, på bilen er forbudt til anbud er avsluttet for gjeldende bil. Bilene skal ikke stå i lukket telt.</p>	
<b>6.2.</b>	<b>PROTESTER</b>

Generelle bestemmelser artikkel 13. Protest må leveres skriftlig til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen.	
<b>6.3.</b>	<b>APPELLER</b>
Generelle bestemmelser art 15.	
<b>6.4.</b>	<b>RESULTATLISTE OG JURYMELDINGER</b>
Kunngjøres på den offisielle oppslagstavla etter hver omgang og etter finaleslutt. Eventuelle juryavgjørelser kunngjøres også her.	
<b>7.</b>	<b>PREMIERING</b>
Premie til finalister Premiering ved premiepall etter finaler, på solhaugen, oppfordrer førere til å stille i kjøredress.	
<b>8.</b>	<b>ANNEN INFORMASJON</b>
<b>8.1.</b>	<b>DEPOT – HENGERPARKERING</b>
<b>Åpning av depot:</b>	Depot åpnes fredag KL: 16.00 Depot holdes stengt for inn-/utkjøring alle dager mellom kl. 23.00 - 07.00.
<b>Plassering av løps bil og trekkvogn i depot:</b>	Dersom man ankommer tidligere, må man ta kontakt med depotsjef for anvisning av plass. Det er ikke anledning for førere å reservere plass i forkant. Plasser tildeles ved ankomst.
<b>Parkeringsbillett depot for deltakere:</b>	Hver deltager får 1 stk. parkeringsbillett, til parkering i depot, ved innsjekk. Denne er beregnet på servicebil/buss/campingvogn etc. Denne billetten skal monteres synlig for våre funksjonærer. Andre kjøretøy henvises til publikumparkering.
<b>Hengerparkering:</b>	Hengere parkeres på grusparkering/funksjonærparkering. Dersom man har behov for hjelp til frakt av henger ut og inn av depot må man selv ta kontakt med depotsjef. Hengerparkering blir skiltet
<b>Annet:</b>	Det skal være ro i depot fra kl 2300 - 0700. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om og ikke å benytte engangsgriller på vårt område.
<b>8.2.</b>	<b>STRØM</b>
Alle deltakere kan kjøpe tilgang til strøm. Alle som benytter strøm fra oss plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Tilgang til strøm kjøpes på innsjekk for kr 200,- Arrangøren påberoper seg retten til å koble fra ledninger som ikke er godkjent. Er du usikker på om din ledning er godkjent så kan depotansvarlig kontaktes.	
<b>8.3.</b>	<b>BRANNSLUKKER</b>
Hver deltager <b>må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Denne plasseres godt synlig i branngangen.</b>	
<b>8.4.</b>	<b>MILJØ</b>
<b>Miljøstasjon:</b>	Miljøkontainer er plassert ved innkjøring til start. Saneringsmiddel står ved spilloljedunkene. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i merkede containere.
<b>Deltagers ansvar vedrørende miljø:</b>	Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/ miljømatte og deponeres i arrangørens Miljøkontainer. Det vil bli utført kontroller på dette og deltakere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depot. (kontainer er plassert ved innkjøring til depot)

	Den enkeltdeltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
<b>8.5.</b>	<b>ADGANGSBILLETTER</b>
<b>Deltagerbilletter:</b>	Hver deltager får utdelt 2 billett ved innsjekk (en til fører og en til mekanikker) Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
<b>8.6.</b>	<b>REKLAMERETT</b>
Frikjøp:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr 1 000,-.
<b>8.7.</b>	<b>ANBUD</b>
<b>Anbud:</b>	Anbud skjer ved luker merket med anbud i eget område i depot. Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene/sekretariat.
<b>Biler på bud:</b>	Alle biler som har gått igjennom teknisk kontroll er på anbud. Med unntak av debutantbiler og junior biler som ikke har nådd finale

NMK Bergen ønsker velkommen til Eikås Motorsportsenter til et fartsfylt løp.

Vi oppfordrer alle til Fair Race både på bane og i depot.

Se [www.nmkbergen.n](http://www.nmkbergen.n)

[Tilleggsregler RC, se neste side](#)

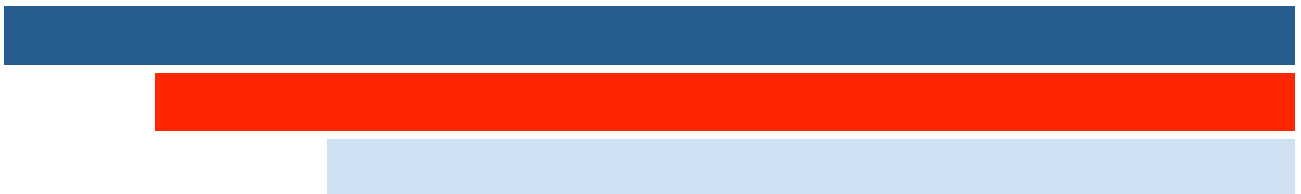
# **TILLEGGSSREGLER**

## **RALLYCROSS Vestlandsmesterskap**



**BERGEN**

Eikås motorsenter  
Dato: 8 september 2018





<b>1.</b>	<b>PROGRAM</b>	
Tid og sted	.	
	<b>Fredag: Depot åpner: KL. 16.00</b> <b>Innsjekk: KL. 17.00-19.45</b> <b>Teknisk v\bukker: KL. 17.15-20.00</b>	
	<b>Alle lokale førere skal sjekke inn fredag hvis ikke annet er avtalt med løpsleder.</b>	
	<b>Lørdag : Innsjekk: KL. 08.00-08.55</b> <b>Teknisk kontroll KL. 08.00-09.00</b> <b>Jurymøte: KL. 09.15-09.45</b> <b>Førermøte: KL. 10.00</b> <b>2runders warmup NRC/RC KL.10.20</b> <b>Start 1 OMG KL. 11.00</b> <b>Start 2 OMG Fortløpende</b> <b>Start 3 OMG Fortløpende</b>  <b>Start Finale ca Kl. 15.00</b>	
<b>2.</b>	<b>ORGANISASJON OG BESKRIVELSE</b>	
<b>2.1.</b>	<b>LØPET TELLER SOM</b>	
	Tredje løp i NMK Bergen mesterskapet Fjerde løp i Vestlandsmesterskapet	
<b>2.2.</b>	<b>BESKRIVELSE AV LØPET</b>	
	Løpet er et nasjonalt rallycrossløp, inngår i NMK Bergen mesterskapet 2018 og er åpent for førere som innehar gyldig førerlisens for hastighetsløp. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t ISR\NSR, vestlandsmesterskapet sine regler og disse tilleggsregler. Det kjøres rallycrossløp etter NSR § 603 med 3 innledende omganger og finaler.	
<b>2.3.</b>	<b>ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS</b>	
<b>Arrangør:</b>	NMK Bergen	
<b>Arrangørlisens nr:</b>	ARBH 18.09241	
<b>Arrangørens adresse:</b>	Søre Brurås 1, 5131 Nyborg	
<b>GPS-koordinater til banen:</b>	<b>Eikås motorsenter 60.4812220,5.3721931</b>	
<b>Epost:</b>	<b>post@nmkbergen.no</b>	
<b>Telefon:</b>	+47 95239596 (Trond Madsen)	
<b>2.4.</b>	<b>SPORTSKOMITÈ</b>	
	Kjersti Kleppe, Bjørn Arve Hjelmås Ove Kristian Mølster, Marius Havre Frank Lokøen, Kaj-Erik Heimvik Richard Solli	
<b>2.5.</b>	<b>OFFISIELLE FUNKSJONÆRER</b>	
<b>Løpsleder:</b>	Bjørn Arve Hjelmås	<b>Tlf: 95783407</b>
<b>Ass. løpsleder:</b>	Ole Jørgen Hansen	

Løpssekretær:	Ove Kristian Mølster	TIF: 40079624	Epost: <a href="mailto:bil@nmkbergen.no">bil@nmkbergen.no</a>
Teknisk ansvarlig:	Frank Tore Østerbø	Tif.: 48048725	
Juryleder:	Frode Øyen		
Jurymedlem:			
Jurymedlem:	Inger Johanne Hansen		
Jurymedlem:	Morten Lavik		
Vaktsjef:	Kjell Askeland		
Banesjef:	Kristian Veseth		
Baneobservatør:	Flaggpost sjefene er også baneobservatører		
Resultatservice:	Sigve Hansen		
Kiosk:	Kate Breivik		
Økonomi;	Trond Madsen		
Sikkerhetsansvarlig:	Dag Solbakken		
Deltakerkontakt:		Tlf.:	.
Starter;	Jan Egil Kvammen		
Faktadommer tyvstart:	Startplateass.		
Faktadommer start-oppstilling/sportrekning:	Depoass.		
Faktadommer alt.spor:	Per Inge Andersen		
Faktadommer mål:	Roy Arenzten		
Rundeteller:	Roger Olsen		
Depotansvarlig:	Reidun Antonsen	Tlf.: 92454710	
Depotansvarlig ass.	Geir Ståle Johansen		
Miljøansvarlig:	Richard Solli		
<b>2.6.</b>	<b>OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE</b>		
Vil være å finne ved brusautomat på nedsiden av klubbhuset. Resultat og jurymeldinger vil bli annonsert her.			
<b>2.7.</b>	<b>BANEANLEGGET</b>		
Sted:	Eikås motorsportsenter Se <a href="http://nmkbergen.no">nmkbergen.no</a> for ytterligere veibeskrivelse		
Lengde:	Totalt 930 meter		
Maksimum banebredde:	12 meter		
Minimum banebredde:	10 meter		
Underlag:	40 % grus og 60 % asfalt		
<b>3.</b>	<b>PÅMELDING</b>		
<b>3.1.</b>	<b>PÅMELDING – AVBUD</b>		
Påmelding:	Påmelding: <a href="http://www.nmkbergen.no">www.nmkbergen.no</a>  Påmeldingsfrist søndag 2 september. Påmeldingen må være NMK Bergen i hende innen mandag ved midnatt. Påmelding er kun gyldig når alle <b>skiema er innsendt og funksjonær er innmeldt.</b> Innmelding av Funksjonærer gjelder for førere med Eikås motorsenter som hjemmebane. <b>For sen påmelding vil medføre 50% tilleg i startgebyr</b>		

<b>Avbud:</b>	Avbud må meldes til løpsleder muntlig per telefon + 47 95783407 Det skal i tillegg sendes skriftlig avbud pr. epost til <a href="mailto:bil@nmkbergen.no">bil@nmkbergen.no</a> eller sms til Løpsleder
<b>3.2.</b>	<b>STARTAVGIFT</b>
<p><b>NRC: 900.-</b>  <b>RC : 1100.-</b>  <b>RCJ : 550,-</b></p> <p>Tillegg for strøm: kr 200.-</p>	
<b>3.3</b>	<b>KLASSER – DELTAGERE</b>
<p>I.h.t reglementet for vestlandsmesterskapet, dvs. fire klasser.</p> <p><b>Klasse A:</b>  Nasjonal rallycross (NRC) teknisk regl.§312</p> <p><b>Klasse B:</b>  Rallycross junior- teknisk regl. §310</p> <p><b>Klasse C:</b>  Supernasjonal t.o.m. 1600ccm- teknisk regl. §309  Supernasjonal 1600-2000 ccm- teknisk regl. §309  Supernasjonal t.o.m. 2400 ccm- teknisk regl. §309  Supercar 2WD t.o.m 2400 ccm- teknisk regl. §311</p> <p><b>Klasse D:</b>  Supernasjonal over 2400 ccm- teknisk regl. §309  Supercar 2WD over 2400 ccm- teknisk regl. §311  Supercar 4WD- teknisk regl. §311</p> <p><b>Vekt:</b>  For å få mest mulig rettferdig konkurranse skal alle biler i klasse C og D ikke bare supernasjonal, tilfredsstillende vektreglementet i NSR §309 pkt. 9 i.h.t motorvolum og vektfordeling i første avsnitt (maks 67% vekt på drivende aksel for forhjulstrekk og maks 57% for bakhjulstrekk.)  Supercars 4WD skal ha minimumsvekt på 1300 kg, men har ikke krav til vektfordeling.</p>	
<b>3.4</b>	<b>FORSIKRING</b>
I henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)	
<b>3.5</b>	<b>UTSETTELSE ELLER AVLYSING</b>
Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6. Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
<b>4.</b>	<b>INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL</b>
<b>4.1.</b>	<b>ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>
Administrativt innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må møte personlig til innsjekk.	
<b>4.1.1.</b>	<b>DOKUMENTER SOM MÅ MEDTAS TIL ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>
<p>Førerlisens</p> <p>Førerkort</p> <p>Klubbmedlemskap</p> <p>Vognlisens</p> <p>Anmelderlisens for RCJ</p>	

<p>Eventuelt reklamelisens</p> <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser</p>	
<b>4.2.</b>	<b>TEKNISK KONTROLL</b>
<p>Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Teknisk kontroll utføres ved bukker i enden av depot. Det vil bli tatt stikk kontroll av lyd på teknisk kontroll</p>	
<b>4.2.1.</b>	<b>STARTNUMMER</b>
<p>Startnummer utdeles på innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sider.</p>	
<b>4.2.2.</b>	<b>PERSONLIG UTRUSTNING</b>
<p>I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.</p>	
<b>4.2.3.</b>	<b>DRIVSTOFF</b>
<p>i.h.t. NSR for de respektive klasser</p>	
<b>4.2.4.</b>	<b>STØYBEGRENSNING</b>
<p>i.h.t § 307 pkt. B. Støymåling må påregnes på banen under arrangementet. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.</p>	
<b>4.2.5.</b>	<b>DEKK</b>
<p>i.h.t. NSR for de respektive klasser</p>	
<b>4.2.6.</b>	<b>TA UT BIL AV DEPOET</b>
<p>Etter teknisk kontroll kan deltagende biler kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.</p>	
<b>5.</b>	<b>LØPSAVVIKLING</b>
<b>5.1.</b>	<b>TRENING</b>
<p>2 runder warmup</p>	
<b>5.2.</b>	<b>FØRERMØTE</b>
<p>Førermøte gjennomføres på startplaten v/speakertårnet.</p> <p>Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte</p>	
<b>5.3.</b>	<b>EVENTUELT ANTIDOPING KONTROLL</b>
<p>Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Juniorer må ha følge av ledsager.</p>	
<b>5.4.</b>	<b>INNLEDENDE OMGANGER</b>
<p>Det kjøres inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger à 3<sup>3</sup>/<sub>4</sub> runder. Gjennomføring ihht. NSR §603 men på tid med plasspoeng i.h.t. pkt. 9.8.e i NM-reglementet for rallycross.</p> <p>Alle biler må innom alternativsporet en gang pr. omg.</p> <p>Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling</p> <p>Om fører uteblir blir aktuell fører utelukket fra omgangen.</p>	
<b>5.5.</b>	<b>FINALER</b>

Det kjøres inntil 5 biler i finaler med opprykk. I finalene kjøres det 5<sub>3/4</sub> runder Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3

Dersom flere bryter i en finale før det er kjørt ¾ runde (til post 5- målposten) skal disse plasseres i innbyrdes rekkefølge etter resultatlisten før finalen. Ved likhet skal de plasseres etter hvor lang de har kjørt. Ved brudd etter at ¾ runde er kjørt, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen.

Ved mindre en 10 deltagere kjøres det kun A-finale ved 11-20 deltagere kjøres A og B finaler

Ved 21-30 deltagere kjøres A, B og C finaler ved 31 deltagere eller flere kjøres det A, B, C og D finaler

Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5 min til klargjøring på sin depotplass.

Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsett.

Den med lavest poengsum får velge startspor først.

Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andreplasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen.

## 5.6. PAUSER

Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Opplysning om pauser vil bli gitt over høytaleranlegget.

## 5.7. START

Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og til hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar, må dette signaliseres tydelig til starter. 5 sekunder vises, grønt lys tennes og starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt lys/ rødt flagg.

## 5.8. TYVSTART

Elektronisk tyvstart-anlegg vil bli benyttet.

**Innledende omg. og Finale:** Tyvstart nr 1 medfører 2 x alternativspor og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr 2 uansett fører medfører utelukkelse fra finale og plasseres sist.

## 5.9 ELEKTRONISKE LYSSIGNAL - FLAGG

Det vil bli brukt elektroniske lyssignal (tracksa lys) Ved eventuelt strømbrydd vil det bli benyttet flagg

## 5.10. RENGJØRING AV DEKK

Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang fremover pr. heat/finale. Rengjøring skjer under bro ved utkjøring Til startplate. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.

## 6. PARC FERMÈ – RESULTATLISTER – APPELLER – Protester

### 6.1. PARC FERMÈ

§600.7

Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Fermè bestemmelser. Det vil si de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende, på bilen er forbudt til endelig resultatliste er publisert. Bilene skal ikke stå i lukket telt

### 6.2. PROTESTER

Generelle bestemmelser Art. 13

### 6.3. APPELLER

Generelle bestemmelser Art. 15

<b>6.4.</b>	<b>RESULTATLISTE OG JURYMELDINGER</b>
Kunngjøres på den offisielle oppslagstavla etter hver omgang og etter finaleslutt. Eventuelle juryavgjørelser kunngjøres også her.	
<b>7.</b>	<b>PREMIERING</b>
Premie til finalister Premiering ved premieball etter finaler, på solhaugen, oppfordrer førere til å stille i kjøredress.	
<b>8.</b>	<b>ANNEN INFORMASJON</b>
<b>8.1.</b>	<b>DEPOT – HENGERPARKERING</b>
<b>Åpning av depot:</b>	Depot åpnes kl. 16.00 fredag. Depot holdes stengt for inn-/utkjøring alle dager mellom kl: 2300 og 07.00.
<b>Plassering av løps bil og trekkvogn i depot:</b>	Dersom man ankommer tidligere, må man ta kontakt med depotsjef for anvisning av plass. Det er ikke anledning for førere å reservere plass i forkant. Plasser tildeles ved ankomst.
<b>Parkeringsbillett depot for deltager:</b>	Hver deltager får 1 stk. parkeringsbillett, til parkering i depot, ved innsjekk. Denne er beregnet på servicebil/buss/campingvogn etc. Denne billetten skal monteres synlig for våre funksjonærer. Andre kjøretøy henvises til publikumsparkering
<b>Hengerparkering:</b>	Hengere parkeres på grusparkering/funksjonærparkering. Dersom man har behov for hjelp til frakt av henger ut og inn av depot må man selv ta kontakt med depotsjef. Hengerparkering blir skiltet
<b>Annet:</b>	Det skal være ro i depot fra kl 2300 - 0700. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
<b>8.2.</b>	<b>STRØM</b>
Alle deltagere kan kjøpe tilgang til strøm. Alle som benytter strøm fra oss plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Tilgang til strøm kjøpes på innsjekk for kr 200 Arrangøren påberoper seg retten til å koble fra ledninger som ikke er godkjent. Er du usikker på om din ledning er godkjent så kan depotansvarlig kontaktes.	
<b>8.3.</b>	<b>BRANNSLUKKER</b>
<b>Hver deltager må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Denne plasseres godt synlig i branngangen.</b>	
<b>8.4.</b>	<b>MILJØ</b>
<b>Miljøstasjon:</b>	Miljøkontainer er plassert ved innkjøring til start. Saneringsmiddel står ved spilloljedunkene. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i merkede containere.
<b>Deltagers ansvar vedrørende miljø:</b>	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/ miljømatte og deponeres i arrangørens Miljøkontainer. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastes i container før avreise fra depot. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
<b>8.5.</b>	<b>ADGANGSBILLETTER</b>

<b>Deltagerbilletter:</b>	Hver deltager får utdelt 2 billett ved innsjekk(en til fører og en til mekanikker) Billettene skal festes synlig rundt handleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
<b>8.6.</b>	<b>REKLAMERETT</b>
Frikjøp:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp kr 1 000,-.

NMK Bergen ønsker velkommen til Eikås Motorsportsenter  
til et fartsfylt løp.

Vi oppfordrer alle til Fair Race både på bane og i depot

Se [www.nmkbergen.n](http://www.nmkbergen.n)