



TILLEGGSREGLER

"Klubblop"

NEDRE KVINLAUG MOTORSTADION

NMK KVINESDAL 14. SEPTEMBER 2019



1. TIDSSKJEMA		
Fredag 30. September	Påmeldingen åpnes.	
Mandag 15. Juli kl 23.59	Påmeldingstiden for ordinær påmelding avsluttes.	
Lørdag 14. September kl. 08.00-10.00	Innsjekk og teknisk	
Lørdag 14. September kl. 10.30	Førermøte på startplata	
Lørdag 14. September kl. 11.00	Løpet starter	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1. LØPET TELLER SOM		
Klubblop		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Klubblop		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Kvinesdal	
Arrangørlisens nr.		
Arrangørens baneadresse	Nedre Kvinlaug Motorstadion. 4473 Kvinlog.	
Arrangørens postadresse	NMK Kvinesdal. Postboks 228. 4490 Kvinesdal.	
GPS Koordinater	N 58°28'47 E 06°55'46	
Epost	post@nmkkvinesdal.no	
Telefon/kontaktperson	918 55 727 – Jonny Haugen 48225876 – Anne Beth Mål Arntzen	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Anne Beth Mål Arntzen tlf. 48225876 + styret		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Arvid Kjær	
Ass. Løpsleder		
Løpssekretær	Anne Beth Mål Arntzen	Tlf. 473 35 956
Teknisk ansvarlig	Sigve Hansen	Tlf. 907 87 714
Juryleder	Arvid Kjær	Tlf. 911 91 524
Jurymedlem	Trenger ikke	
Jurymedlem	Trenger ikke	
Resultatservice	TBA	
Sikkerhetsansvarlig	TBA	
Faktadommer start	TBA	
Faktadommer tyvstart	Åge Haddaland	
Observatør alt.spor	Trenger ikke	
Faktadommer mål	Runar Nilsen	
Depotansvarlig	Kjell Inge Hunsbedt	Tlf. 975 16 331
Medisinsk ansvarlig	Tor Salvesen	
Miljøansvarlig	TBA	
Speaker	Erik Thunem	Tlf. 902 89 779
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
I depot.		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Nedre Kvinlaug Motorstadion	
Lengde	680 m.	
Startlengde	100 m.	

Maksimum banebredde	16 m.
Minimum banebredde	10 m.
Underlag	40% asfalt og 60% grus.
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING
Påmelding på nettsiden til – www.nmkkvinesdal.no	
3.2.	STARTAVGIFT
<p>Ved innbetaling til kontonummer 3080 21 66970 eller på banen innen påmeldingsfrist gjelder følgende priser.</p> <p>Bilcross Junior og Crosskart kr. 300,- Bilcross Senior og Dame samt Rallycross kr. 500,-</p> <p>NB: MERK BETALING MED NAVN OG STARTNUMMER OG HUSK KVITTERING FOR FREMVISNING I INNSJEKK</p>	
3.3.	AVBUD
<p>Avbud må meldes så raskt som mulig og skal skje innen løpsstart, først på telefon 48 22 58 76, men må bekreftes skriftlig til mail arntzenanna@gmail.com .lht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.</p>	
3.3.	KLASSER – DELTAGERE
<ul style="list-style-type: none"> • BC senior • BC junior • BC damer • BC junior trening • Crosskart • Rallycross 	
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
<p>I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.</p>	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
<p>Innsjekk i klubbhuset, lørdag 14. September fra kl. 08.00-10.00. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.</p>	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser</p>	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
<p>Teknisk kontroll foregår på startplata, lørdag 14. September fra kl. 08.00-10.00. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll (kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)</p>	
4.2.1.	STARTNUMMER
<ul style="list-style-type: none"> • Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. • Det skal påføres et startnummer på hver side av bilen. • Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er forbudt. 	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
<p>I henhold til § 304.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. • Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne. 	
4.2.3.	DRIVSTOFF
<p>Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q</p>	

4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Det gjennomføres ingen trening.	
5.2.	FØRERMØTE
<ul style="list-style-type: none"> • Lørdag 14. September kl 10.30 på startplata. • Alle førere plikter å delta på førermøte. • Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen. 	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
Blir opplyst på førermøtet, av hensyn til deling av biler.	
5.5.	START
<ul style="list-style-type: none"> • Starter gir tydelig tegn til førerne om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. • Det vises 5 sek. skilt. • Grønt lys tennes, starten går. • Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel. 	
5.6.	TYVSTART
Ved tyvstart følges §603 6.2.2 <ul style="list-style-type: none"> • Tyvstart nr. 1 medfører 2 x alternativspor og hele feltet får advarsel. • Tyvstart nr. 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heatet. • Tyvstarten følger ikke løpet, gjelder omgang for omgang og finaler. 	
5.7.	RØDT OG GULT FLAGG
Flagg brukes rundt hele banen.	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer rett før startoppstilling på tvers av startplata. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
<ul style="list-style-type: none"> • Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 4 omganger a 3 runder. • Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. • Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. • Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. • Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. • <i>Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.</i> 	

5.10.	FINALER
Finaler for alle	
5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Parc ferme bestemmelser gjelder ikke på klubbbløp.	
6.2.	PROTESTER
Protester godtas ikke siden det er et klubbbløp hvor fokus er godt samhold og vennskap, med litt kniving på banen og fredelige forhold ellers.	
6.3.	APPELLER
Se punkt 6.2	
7.	PREMIERING
Alle finalister premieres.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og servicebil i depot.	<p>Depotansvarlig: Kjell Inge Hunsbedt</p> <ul style="list-style-type: none"> • Deltaker får tildelt plass av funksjonærer i depot. • Deltaker kan ha løpsbil og en servicebil/buss i depot. • Servicebilen/bussen er i depot på deltakers ansvar. <p>Kommer du med buss/ servicebil over 8m må dere være minst 3 førere på denne og det er ikke tillatt med servicebiler/ personbiler i depot i tillegg til buss/ servicebil over 8m. For å gjøre plass til alle i depot for de som kommer med buss/ servicebil over 8m trenger vi beskjed om dette på forhånd, send gjerne SMS eller mail til depotansvarlig Kjell Inge Hunsbedt.</p>
Hengerparkering	<ul style="list-style-type: none"> • Henger parkeres på funksjonærenes anvisning. • Har du behov for å hente henger kontakt depotsjef.
Annet	<ul style="list-style-type: none"> • Husk gangfart i depot!
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Ved oppslagstavle i depot.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	<ul style="list-style-type: none"> • Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. • Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.

	<ul style="list-style-type: none"> Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depotet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlades.
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Ingen billetter – fri adgang.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Fri reklame denne dagen - klubbløp
8.6.	ANBUD
Anbud	Ingen bud.
Biler på bud	Ingen biler på bud.
9.	ANNET
Tilleggskrav førere av NMK Kvinesdal	Deltakere med medlemskap i NMK Kvinesdal må stille en navngitt person til disposisjon for arrangøren (flaggvakter eller lignende). Om deltaker ikke stiller med «hjelper», eller «hjelper» ikke stiller, kan det gis start nekt. Start kontingent tilbakebetales ikke. Navn på «hjelper» sendes på mail til kshamar68@gmail.com samt oppgis i påmeldingsprogrammet. Evt spørsmål rettes Kjell Ståle Hamar på tlf 40141531. Aldersgrense er for hjelper er minimum 16 år.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Nedre Kvinlaug Motorstadion.

Se www.nmkkvinesdal.no for mer informasjon.

