



**TILLEGGSREGLER**  
**KLUBBLØPET 2018**  
**NEDRE KVINLAUG MOTORSTADION**  
**NMK KVINESDAL**  
**1. SEPTEMBER**



Alle deltakere MÅ stille med funksjonærer til Ola Hamar på tlf. 92807194 hvis ikke får vi ikke folk nok og løpet kan ikke kjøres, de som ikke har får ikke kjørt.

1. TIDSSKJEMA		
Fredag 17. august	Påmeldingen åpnes.	
Lørdag 01. september kl. 08.00 – 10.00	Innsjekk i klubbhuset og teknisk på oppstillingsplassen i depot.	
Lørdag 01. september kl. 10.30	Førermøte på startplaten ved klubbhuset.	
Lørdag 01. september kl. 11.00	Løpet starter.	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1. LØPET TELLER SOM		
Klubblop		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Klubblop		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Kvinesdal	
Arrangørlisens nr.	ARBH 18.08703	
Arrangørens baneadresse	Nedre Kvinlaug Motorstadion. 4473 Kvinlog.	
Arrangørens postadresse	NMK Kvinesdal. Postboks 228. 4490 Kvinesdal.	
GPS Koordinater	N 58°28'47 E 06°55'46	
Epost	post@nmkkvinesdal.no	
Telefon/kontaktperson	Geir H. Stølen 97 07 87 97	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Ola Hamar 928 07 194 – Jonny Haugen 918 55 727 + STYRE		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Roar Bakken	
Ass. Løpsleder	Jonny Haugen	Tlf. 918 55 727
Løpssekretær	Anne Beth Mål Arntzen	
Teknisk ansvarlig	Torgeir Hodne	Tlf. 906 39 570
Juryleder	Trenger ikke	
Jurymedlem	Trenger ikke	
Jurymedlem	Trenger ikke	
Resultatservice	Morten Stene	
Sikkerhetsansvarlig	Ola Hamar	
Faktadommer start	Jorunn Røyseland	
Faktadommer tyvstart	Trond Ivar Mydland	
Observatør alt.spor	Trenger ikke	
Faktadommer mål	Homme	
Depotansvarlig	Geir Ekholm	Tlf. 917 90 879
Medisinsk ansvarlig	Tor Salvesen	
Sykebil	Gyland Rødekor	
Miljøansvarlig	Frode Kallhovd	
Anbudsansvarlig	Trenger ikke	
Speaker	Geir H. Stølen – Oddbjørn Rege	

<b>2.6.</b>	<b>OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE</b>
I depot.	
<b>2.7.</b>	<b>BESKRIVELSE AV BANEN</b>
Sted	Nedre Kvinlaug Motorstadion
Lengde	680 m.
Startlengde	100 m.
Maksimum banebredde	16 m.
Minimum banebredde	10 m.
Underlag	40% asfalt og 60% grus.
<b>3.</b>	<b>PÅMELDING – STARTAVGIFT</b>
<b>3.1.</b>	<b>PÅMELDING</b>
Påmelding på nettsiden til – <a href="http://www.nmkkvinesdal.no">www.nmkkvinesdal.no</a>	
<b>3.2.</b>	<b>STARTAVGIFT</b>
<p>Ved innbetaling til kontonummer 3080 21 66970 eller på banen innen påmeldingsfrist gjelder følgende priser.</p> <p>Bilcross Junior og Crosskart kr. 300,- Bilcross Senior og Dame samt Rallycross kr. 500,-</p> <p>NB: MERK BETALING MED NAVN OG STARTNUMMER OG HUSK KVITTERING FOR FREMVISNING I INNSJEKK</p>	
<b>3.3.</b>	<b>AVBUD</b>
Avbud må meldes så raskt som mulig og skal skje innen løpsstart, først på telefon 40 14 15 31, men må bekreftes skriftlig til mail <a href="mailto:kshamar68@gmail.com">kshamar68@gmail.com</a> .Iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.	
<b>3.3.</b>	<b>KLASSER – DELTAGERE</b>
Bilcross Senior, Dame og Junior. Crosskart og Rallycross.	
<b>3.4.</b>	<b>UTSETTELSE ELLER AVLYSNING</b>
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
<b>4.</b>	<b>INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL</b>
<b>4.1.</b>	<b>ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>
<p>Klubbhuset lørdag 1. september fra kl. 08 – 10.</p> <p>Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.</p>	
<b>4.1.1.</b>	<b>DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Førerlisens</li> <li>• Klubbmedlemskap</li> <li>• Vognlisens</li> <li>• Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge</li> <li>• Eventuelt reklamelisens</li> </ul> <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser</p>	
<b>4.2.</b>	<b>TEKNISK KONTROLL</b>
<p>På oppstillingsplassen i depot lørdag 01. september fra kl. 08 – 10.</p> <p>Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll.</p>	
<b>4.2.1.</b>	<b>STARTNUMMER</b>
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll og påføres et på hver side	
<b>4.2.2.</b>	<b>PERSONLIG UTRUSTNING</b>
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
<b>4.2.3.</b>	<b>DRIVSTOFF</b>
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
<b>4.2.4.</b>	<b>STØYBEGRENSNING</b>
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	

<b>4.2.5.</b>	<b>DEKK</b>
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
<b>4.2.6.</b>	<b>BYTTING AV KOMPONENTER</b>
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet <b>SKAL</b> teknisk kontrollør informeres <b>før dette utføres</b> , ellers er reparasjon fritt.	
<b>4.2.7.</b>	<b>TA UT BIL AV DEPOT</b>
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
<b>5.</b>	<b>GJENNOMFØRING AV LØPET</b>
<b>5.1.</b>	<b>TRENING</b>
Det gjennomføres ingen trening.	
<b>5.2.</b>	<b>FØRERMØTE</b>
På startplaten kl. 10.00. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
<b>5.3.</b>	<b>DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)</b>
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
<b>5.4.</b>	<b>STARTREKKEFØLGE</b>
Blir opplyst på førermøtet, av hensyn til deling av biler.	
<b>5.5.</b>	<b>START</b>
Starter gir tydelig tegn til førerne om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises 5 sek. skilt. Grønt lys tennes, starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel.	
<b>5.6.</b>	<b>TYVSTART</b>
Ved tyvstart følges §603 6.2.2 - Varsles med rødt blinkene lys. Tyvstart nr. 1 medfører 2 x alternativspor og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr. 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heatet. Tyvstarten følger ikke løpet, gjelder omgang for omgang og finaler.	
<b>5.7.</b>	<b>RØDT OG GULT FLAGG</b>
Flagg brukes rundt hele banen.	
<b>5.8.</b>	<b>RENGJØRING AV DEKK</b>
Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer rett før startoppstilling på tvers av startplata. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
<b>5.9.</b>	<b>INNLEDENDE OMGANGER</b>
Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 4 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. <i>Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.</i>	
<b>5.10.</b>	<b>FINALER</b>
Finaler for alle.	
<b>5.11.</b>	<b>RESULTATER OG JURYMELDING</b>
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle meldinger kunngjøres også her.	
<b>6.</b>	<b>PARC FERMÈ – PROTESTER</b>
<b>6.1.</b>	<b>PARC FERMÈ</b>
Ikke tenk på det.	
<b>6.2.</b>	<b>PROTESTER</b>
Protester godtas ikke siden det er et klubblop hvor fokus er godt samhold og vennskap, med litt kniving på banen og fredelige forhold ellers.	
<b>6.3.</b>	<b>APPELLER</b>
Vi skulle ikke ha protester så da slipper vi dette.	
<b>7.</b>	<b>PREMIERING</b>
Pokaler til de som har flaksen med seg og kommer langt.	

<b>8.</b>	<b>ANNEN INFORMASJON</b>
<b>8.1</b>	<b>DEPOT – HENGER PARKERING</b>
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depotet.	All parkering i depot.
Hengerparkering	I depot.
Annet	
<b>8.2.</b>	<b>BRANNSLUKKER</b>
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
<b>8.3.</b>	<b>MILJØ</b>
Miljøstasjon	Ved oppslagstavle i depot.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depotet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
<b>8.4.</b>	<b>ADGANGSBILLETTER</b>
Deltagerbilletter	Ingen billetter – fri adgang.
<b>8.5.</b>	<b>REKLAMERETT</b>
Frikjøp	Fri reklame denne dagen – klubblop.
<b>8.6.</b>	<b>ANBUD</b>
Anbud	Ingen bud.
Biler på bud	Ingen biler på bud.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Nedre Kvinlaug Motorstadion.

Se [www.nmkkvinesdal.no](http://www.nmkkvinesdal.no) for mer informasjon.