

Tilleggsregler

NMK Kvinesdal har gleden av å invitere deg til Bilcross / RCN / CK *3.juli 2016.*

Arrangør:	NMK Kvinesdal
Løpets art:	Bilcross, Rallycross nasjonal og Crosskart. Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
Arr.lis. nr:	ARBH 16.09178
Forsikring:	Ihht NBF's pålegg
Sportskomitee:	NMK Kvinesdals styre
E-post:	post@nmkkvinesdal.no
Hjemmeside:	www.nmkkvinesdal.no
Tlf:	97 07 87 97 Geir H. Stølen
Adresse:	NMK Kvinesdal, Postboks 228, 4490 Kvinesdal
Gps koordinater:	N58°28'47 E06°55'46
Tid og sted:	Søndag 03.07.16. Nedre Kvinlaug Motorstadion, 4473 Kvinlog
Tlf. stevnedagen:	97 07 87 97 Geir H. Stølen
Klasser:	Bc senior, Bc dame; Bc junior, Rcn over og under 2,4, Ck.
Banen:	680 m lang. Startplate 100 m lang, banens bredde 12-16 m. 40% asfalt og 60% grus. Banen har alternativspor.
Påmelding:	På påmeldingsskjema på www.nmkkvinesdal.no Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19
Påmeldingsfrist:	Ordinær påmelding frem til tirsdag 28. juni kl. 23.59. Etter anmelding fram til torsdag 30. juni kl. 23.59. da med 50% høyere startavgift.
Startavgift ved ordinær påmelding:	Bc senior og Bc dame: 700,- Bc junior: 350,- og Ck 350,- Rcn: 800,-
Startavgift ved etter anmelding:	Bc senior og Bc dame: 1050,- Bc junior og Ck: 525,- Rcn: 1200,-
Tilleggskrav til førere fra NMK Kvinesdal	ALLE førere fra arrangørklubben SKAL melde inn en funksjonær v/ påmelding til løpet. NB. Må være 18 år. Ved unnlattelse av dette vil ikke påmelding være gyldig. Dersom oppsatt funksjonær ikke møter til avtalt tid og sted vil dette kunne medføre start nekt for ansvarlig fører. Funksjonærens navn sendes ved påmelding til e-post: post@nmkkvinesdal.no Problemer med dette ring Geir H. Stølen på tlf. 97 07 87 97
Avbud:	Avbud skal skje snarest, først på telefon 97 07 87 97, men må i tillegg bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. til post@nmkkvinesdal.no
Deltakerantall:	Løpet kjøres uansett deltakerantall

Jury leder:	Svein Atle Berge
Jury medlem:	Børge Støle
Jury medlem:	Glenn Johannsen
Jury medlem:	Harald Olsen
Løpsleder:	Arvid Kjær
Ass. Løpsleder:	Geir H. Stølen
Flaggvakt-sjef:	Tommy Tufte
Løps-Sekretær:	Irene Netlandsnes
Depotsjef:	Kjell Inge Hunsbedt
Resultatservice:	Morten Stene
Anbuds ansvarlig:	Evy Anita Hårtveit
Medisinsk:	Tor Salvesen Ved velt eller kraftig stopp plikter deltager å melde seg hos medisinsk ansvarlig/lege. Ambulansen vil befinne seg mitt i depotet ved oppstillingsplassen.
Ansvarlig for heatoppstilling:	Runar Eriksen
Teknisk kontrollør:	Ståle Lavik
Fakta dommer start:	Jorunn Røyseland
Fakta dommer tyv-start:	Jonny Haugen
Fakta dommer alt.spor:	Rune Hellestøl
Fakta dommer mål:	Marthe Nilsen
Miljøansvarlig:	Ola Hamar
Miljøtiltak:	Olje oppsamler er plassert ved oppstillingsplass mitt i depotet. Søppel container er plassert mitt i depotet. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlates etter løpet. Alle deltagerer skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det skal også finnes olje/kjølevann oppsamler på min 10liter. Se §603 pk 4.7
Innsjekk:	Personlig frammøte. Minner om førerkortkrav i Rcn. Innsjekk er i klubbhuset.
Lisenser:	Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 3. For RCN gjelder Generelle bestemmelser Art. 9.4
Adgang:	Hver deltager får 2 depotbilletter ved innsjekk
Depot:	Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene. Deltaker kan kun ha løps bil i depot. Henger parkers på funksjonærenes anvisning.
Teknisk Kontroll:	Ved målpasseringen på banen.

	Husk personlig førerutrustning og brannslukker. Bilen skal vises løpsklar, uten verktøy, reservedekk etc medbrakt. Kun adgang for fører samt en mekaniker pr. deltager.
Startnummer:	Utdesles på innsjekk, startnummerne skal være godt synlige og et fremme på bilen. Skal være påført bil FØR teknisk kontroll,
Lydbegrensning:	Se NSR § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt.
Drivstoff:	§307Q. E85 er ikke tillatt i Bilcross
Førermøte:	På startplata
Rensing av dekk:	Rensing på oppmålt plass, kun en gang før kjøring.
Startmetode:	Iht § 603 pkt. 2.1. 1) Starter gir tydelig tegn til førerne om at alt er klart for start, fra dette tidspunkt er fører under starters kommando. 2) Det vises "5-sek" skilt. 3) Grønt lys tennes, starten går. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel.
Tyvstart:	Iht NSR § 603 pkt. 6.2 Ved første tyvstart blir det gitt advarsel til hele startfeltet, ved neste tyvstart bortvises føreren som tyvstartet fra startplata. Den fører som blir idømt tyvstart blir informert med advarsel flagg. Tyvstarten er i tillegg personlig og tas med videre i stevnet, ved neste tyvstart av samme førere vil denne bli bortvist fra start. Dette gjelder for innledende omganger, og finaler.
Bilberging:	På gafler og med taue bil.
Alternativspor:	Iht § 603.6.3. Dette gjelder for samtlige klasser.
Dekk:	Iht de respektive klassers reglement
Premiering:	Alle finalister, unntatt klasser med mindre enn 6 deltakere hvor 1/3 av deltagerne premieres.
Resultatliste og jurymeldinger:	Offentliggjøres på offisiell oppslagstavle som står i depot.
Reklamerett:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000
Løpsavvikling:	Bilcross: Gjennomføring iht. § 603.6 Det kjøres 3 innledende omganger a 3 runder, 5 biler i heatet. Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start. Heatene vil fylles opp og utjevnes. Poeng skala BC: 10-7-5-3-1. Førere som blir forbi kjørt med en eller flere runder får 0 poeng. Kvalifisering til finaler: Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata. Antall finaler i bc åpen: A-finale ved 10 deltakere eller færre. B-finale ved minimum 20 deltakere.

C-finale ved minimum 30 deltakere.
D-finale ved minimum 40 deltakere.
E-finale ved minimum 50 deltakere.

Antall finaler i bc dame og bc junior:
A-finale ved 10 deltakere eller færre.
B-finale ved minimum 15 deltakere.
C-finale ved minimum 20 deltakere.
D-finale ved minimum 30 deltakere.

De fire beste førerne etter innledende skal kjøre A finale, 6-10 plass kjøre B finale, 11-15 plass kjøre C finale, 16-20 plass kjøre D finale og 21-26 plass kjører E finale.

Om der ikke er nok deltakere til å kjøre fullt finaleoppsett så vil der bli 6 biler i den lavest rangerte finalen.

Nr. 1 i hver finale rykker opp til neste finale.

Dersom to eller flere førere bryter i første runde i en finale, klassifiseres de i henhold til finaleoppstillingen. Dersom to eller flere bryter i samme runde i en finale, skal de klassifiseres i henhold til rundeprotokollen ved foregående rundepassering.

Dersom finaleresultatene ikke kan fremkomme og det heller ikke kvalifiserer til omkjøring, skal klassifiseringen skje i henhold til finaleoppstillingen.

Disse gis fem -5- minutter til klargjøring for neste finale.

Startoppstilling på en linje i finaler. I finalen kjøres 5 runder.

Rallycross nasjonal:

Gjennomføring ihht. §603.6.2

Gjennomføring iht. § 603.6

Det kjøres 3 innledende omganger a 3 runder, 5 biler i heatet.

Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i innledende

kvalifiseringsheat avgjøres ved loddrekning ved innkjøring til start. Heatene vil fylles opp og utjevnes.

Poeng skala RCN: 10-7-5-3-1.

Førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng.

Klassene kjøres blandet i innledende omganger.

Det kjøres finaler etter følgende oppsett:

RCN u/2.4: A-finale

RCN o/2.4: A-finale

Kvalifisering til finaler:

Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet.

	<p>Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata.</p> <p>Det kjøres inntil 6 biler i finale og 5 runder.</p> <p>Startoppstilling i finaler ihht NM reglement i rallycross, alternativ 2</p> <p>Dersom to eller flere førere bryter i første runde i en finale, klassifiseres de i henhold til finaleoppstillingen. Dersom to eller flere bryter i samme runde i en finale, skal de klassifiseres i henhold til rundeprotokollen ved foregående rundepassering.</p> <p>Dersom finaleresultatene ikke kan fremkomme og det heller ikke kvalifiserer til omkjøring, skal klassifiseringen skje i henhold til finaleoppstillingen.</p>
Parc Fermé:	<p>Generelle bestemmelser Art. 2.4.</p> <p>Parc Ferme er på indre bane. Følg funksjonærenes anvisning.</p>
Protester:	<p>I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 1.000,-</p> <p>Depositum teknisk protest NOK 3.000,-</p>
Appeller:	<p>I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 5.000,-</p>
Anbud:	<p>Ihht § 603.9. Det blir opplyst på førermøtet hvor anbudsinnlevering og trekking vil foregå.</p>
Tidsskjema:	<p>Torsdag: Innsjekk kl. 07.30-10.00</p> <p>Teknisk kontroll kl. 08.00-10.30</p> <p>Første jury møte kl. 10.30</p> <p>Førermøte kl. 11.00 på startplate.</p> <p>Start 1.omg kl. 12.05</p>
	<p>Premieutdeling starter så fort protestfrist er ute og resultatliste er offisiell.</p> <p>Førere oppfordres til å stille i kjøredress på premieutdeling.</p>

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

**NMK Kvinesdal ønsker velkommen
til BC/RCN/CK på Kvinlog Motorbane**

Speaker blir Erik Thuen

ALLE OPPFORDRES TIL Å PLUKKE OPP SØPPEL

E

T

T

E