



TILLEGGSREGLER

Himmelspreppen 10. mai 2018

Nedre Kvinlaug Motorstadion

Kvinesdal



NMK Kvinesdal

1. TIDSSKJEMA		
Onsdag 9. mai kl. 18.00 – 21.00	Depot åpner med innsjekk og teknisk.	
Torsdag 10. mai	Innsjekk og teknisk kl. 05.30 – 08.00. Innsjekk er i klubbhuset og teknisk på oppstillings plassen. (nord øst på bane området mellom elven og depotet) Førermøte kl. 09.00. På startplata ved klubbhuset. Løpet starter kl. 10.00.	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1. LØPET TELLER SOM		
Løpet teller ikke som kvalløp eller i noen cuper.		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser).		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Kvinesdal	
Arrangørlisens nr.	ARBH 18.08703	
Arrangørens adresse	Nedre Kvinlaug Motorstadion. 4473 Kvinlog.	
GPS Koordinater	N 58`28`47 E 06`55`46	
Epost	post@nmkkvinesdal.no	
Telefon/kontaktperson	918 55 727 – Jonny Haugen	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Ola Hamar Jonny Haugen – 918 55 727		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Arvid Kjær	
Ass. Løpsleder	Jonny Haugen	
Løpssekretær	Irene Netlandsnes	
Teknisk ansvarlig	Ståle Lavik	
Juryleder	Harald Olsen	
Jurymedlem	Tommy Haddeland	
Jurymedlem	TBA	
Resultatservice	Morten Stene	
Sikkerhetsansvarlig	Ola Hamar	
Starter	Jorunn Røysealand	
Faktadommer tyvstart	Trond Ivar Mydland	
Faktadommer alt.spor	Kjell Inge Homme	
Faktadommer mål	Inge Homme	
Depotansvarlig	Kjell Inge Hunsbedt	
Medisinsk ansvarlig	Tor Salvesen	
Miljøansvarlig	Magnus Simonsen	
Anbudsansvarlig	Evy Anita Hartveit	

2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
Sted: Depot	
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Nedre Kvinlaug Motorstadion
Lengde	680 m.
Startlengde	100 m.
Maksimum banebredde	16 m.
Minimum banebredde	10 m.
Underlag	40% asfalt og 60% grus
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING
Påmelding på nettsiden - www.nmkkvinesdal.no	
Det settes tak på 125 biler. Etter dette blir det satt opp venteliste.	
3.2.	STARTAVGIFT
Startavgift/påmeldingsavgiften kan betales inn på kontonummer 3080 21 66970 Husk kvittering og merk betalingen med navn og startnr.	
Ved påmelding innen påmeldingsfrist gjelder følgende priser: Bilcross Junior og Crosskart kr. 350,- Bilcross Senior og Dame kr. 700,- Rallycross 800,-	
Ved påmelding etter påmeldingsfrist gjelder følgende priser: Bilcross Junior og Crosskart kr. 525,- Bilcross Senior og Dame kr. 1050,- Rallycross 1200,-	
3.3.	AVBUD
Avbud skal skje innen 10.05.18. kl. 08.00, først på telefon 40 14 15 31, men må bekreftes skriftlig på mail kshamar68@gmail.com iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.	
3.3.	KLASSER – DELTAGERE
Bilcross Senior, Dame og Junior. Crosskart og Rallycross.	
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Klubbhuset onsdag fra kl. 18 – 21 og torsdag fra kl. 05.30 – 08. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk. NMK Kvinesdal førerne skal ta teknisk og innsjekk onsdagen.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Onsdag fra kl. 18 – 21. Torsdag fra 05.30 – 08.00 på oppstillingsplassen. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.) NMK Kvinesdal førerne skal ta teknisk og innsjekk onsdagen.	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll og påføres et på hver side. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	

4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Ingen trening.	
5.2.	FØRERMØTE
På startplata kl. 09.00. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
Blir opplyst på førermøte, av hensyn til deling av biler.	
5.5.	START
Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises 5 sek. skilt. Grønt lys tennes, starten går. Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel.	
5.6.	TYVSTART
Ved tyvstart følges §603 6.2.2 Tyvstart nr. 1 medfører 2 x alternativspor og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr. 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heatet. Tyvstarten følger ikke løpet, gjelder omgang for omgang og finaler.	
5.7.	RØDT OG GULT FLAGG
Flagg blir brukt rundt hele banen.	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer rett før startoppstilling på tvers av startplata. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. <i>Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.</i>	
5.10.	FINALER
Kvalifisering til finaler gjennomføres etter 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Rekkefølge: Opplyses på førermøtet Antall finaler: B finale ved 14 deltagere, C finale ved 20 deltagere og D-finale ved 30 deltagere osv.	
5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	

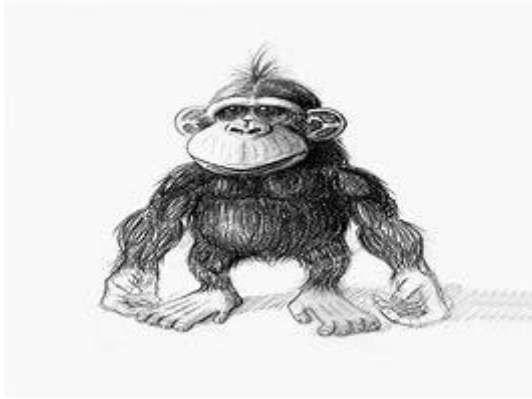
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
	Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.
6.2.	PROTESTER
	Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).
6.3.	APPELLER
	Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.
7.	PREMIERING
	Kjøres flere finaler premieres kun A og B – finaler. Kjøres kun A-finale premieres de fem beste ved 10 deltakere og mer, ved færre kun pallplasser.
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	Kun løpsbil i depot.
Hengerparkering	Henger skal avsettes på startplaten og hentes på banen etter løpsslutt.
Annet	Egen buss og bobil parkering.
8.2.	BRANNSLUKKER
	Hver deltager må ha godkjent brannslukker (det vil si i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Ved oppslagstavle i depot.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depotet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt handledet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Anbud skjer ved luker merket med anbud i eget område i depotet. Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene/sekretariat.
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Nedre Kvinlaug Motorbane.

Se **INTERNETTSIDEN** www.nmkkvinesdal.no for mer informasjon.

VEDLEGG 1 DELTAGERKONTAKT

Program for Deltagerkontakt



Bide

Navn:

TLF:

Tid og sted hvor førerkontakt kan treffes