



TILLEGGSREG Himmelsprei

NEDRE KVINLAUG MOTORSTAD

NMK K

29.05 2025



1. TIDSSKJEMA

Fredag 09 Mai KL 12.00	Påmeldingen åpnes.
Mandag 26 mai KL 23.55	Påmeldingstiden for ordinær påmelding avsluttes.
Onsdag 28. mai KL 18.00	Depotet åpner
Onsdag 28.mai kl. 18:30 – 20:00	Innsjekk i klubbhuset.
Torsdag 29 mai KL 07.00-09.00	Innsjekk i klubbhuset
Torsdag 29 mai KL 07.00-09.30	Teknisk ved nye klubbhuset
Torsdag 29 mai KL 09.30	Første Jury møte
Torsdag 29 mai KL 10.15	Førermøte med det nye klubbhuset.
Torsdag 29 mai KL 11.00	Løpet starter.

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1. LØPET TELLER SOM

Reservekvall til NMKs Senior og Juniorlandsfinale i Bilcross.

2.2.

BESKRIVELSE AV LØPET

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). NMK'S reglement for Bilcross Senior og junior samt disse tilleggsregler.

2.3.

ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS

Arrangør	NMK Kvinesdal
Arrangørlisens nr.	ARBH 105762
Arrangørens baneadresse	Nedre Kvinlaug Motorstadion. 4473 Kvinlog.
Arrangørens postadresse	NMK Kvinesdal. Postboks 228. 4490 Kvinesdal.
GPS Koordinater	N 58`28`47 E 06`55`46
Epost	post@nmkkvinesdal.no
Telefon/kontaktperson	Tom Ove Mygland 40537355 Stine Nilsen 91196096

2.4.

SPORTSKOMITEE

Stine Nilsen, Sigurd Erik Egeland og Linni Mosvold Risøen.

2.5.

OFFISIELLE FUNKSJONÆRER

Løpsleder	Cecilie Tengesdal	
Ass. Løpsleder	Ole Andre Helle	
Løpssekretær	Evy Anita Hårtveit	
Teknisk ansvarlig	Sigve Hansen	
Juryleder	Harald Olsen	
Jurymedlem	Tor Morten larsen	
Jurymedlem	Odd Byberg	
Resultatservice	Morten Stene	
Faktadommer start	Jorunn Røyseland	
Faktadommer tyvstart	Signe Amalie Stølen	
Observatør alt.spor	TBA	

Faktadommer mål	Aud Røyland	
Depotansvarlig	Sigurd Erik Egeland	
Medisinsk ansvarlig	Tor Salvesen	
Miljøansvarlig	TBA	
Brannansvarlig :	Ole Andre Helle	
Anbudsansvarlig	Evy Anita Hårtveit	
Speaker	Rune Bertelsen	

2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
	På tavle i depotet
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Nedre Kvinlaug Motorstadion
Lengde	680 m.
Startlengde	100 m.
Maksimum banebredde	16 m.
Minimum banebredde	10 m.
Underlag	40% asfalt og 60% grus.
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING
Påmelding på nettsiden til – www.nmkkvinesdal.no Det settes et tak på 100 deltakere. Etter det blir det satt opp venteliste Ved færre en 50 påmeldte innen ordinær påmeldingsfrist avlyses løpet iht generelle bestemmelser § 2.1.6.	
3.2.	STARTAVGIFT
Startavgiften betales via kontonummer 3080 21 66970 eller vippsnr 565664 innen 27 mai. HUSK og merk med deltagers navn. Nextgen og Bilcross Junior Trening kr. 200,- Bilcross Junior og Crosskart Junior kr. 400,- Bilcross Åpen/Damer/Crosskart/senior kr 800.- Rallycross Junior kr 400.- Rallycross Senior kr 800.- <u>Tillegg for engangslisens er Kr 300. Denne kan kjøpes hos arrangør eller på nett.</u> NB: MERK BETALING MED NAVN OG STARTNUMMER OG HUSK KVITTERING FOR FREMVISNING I INNSJEKK	
3.3.	AVBUD
Avbud må meldes så raskt som mulig og skal skje innen 29.05.25 kl.07.00 først på telefon 95215945, men må bekreftes skriftlig til mail evy-haa@online.no Iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.	
3.3.	KLASSER – DELTAGERE
Det inviteres til følgende klasser: Bilcross Junior, Nextgen, Bilcross Junior trening, Senior, Bilcross Dame, Crosscart Mini, 1, 2, 3, 650, Extreme og Extreme Junior, Rallycross, Rallycross Junior.	
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING

I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Denne foregår elektronisk i tidsrommet påmeldingen er åpen og frem til tirsdag 27/5 kl.24.00. Alle papirer sendes på mail til evy-haa@online.no (fører, evt ledsagerlisens, klubbmedlemskap, vogn med scannbar qrkode og kvittering for betaling. Startnummer hentes i klubbhuset ved ankomst samt signering av påmeldingskort fra kl.07.00-09.00 For å lette arbeidet på innsjekk gjelder følgende: Alle personlige lisenser, samt vognlisens skal sendes på epost innen tirsdag 27/5 til evy-haa@online.no	
4.1.1.	DOKUMENTER
• Førerlisens • Ledsagerlisens (for de under 18 år) • Klubbmedlemskap • Vognlisens Husk QR koden skal være scannbar. • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens • Kvittering på Betaling • Alle Papirene kan sendes på epost til evy-haa@online.no • Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.) Ved klubbhuset	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll og påføres et på hver side. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er forbudt.	

4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne. (NB! Årsgodkjent) OBS! Husk brannteppe.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres før neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til gjeldene klasser.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Det gjennomføres ingen trening.	
5.2.	FØRERMØTE

Utenfor det nye klubbhuset kl. 10.15. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
Blir opplyst på førermøtet, av hensyn til deling av biler.	
5.5.	START
• Starter gir tydelig tegn til førerne om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. • Det vises 5 sek. skilt. • Grønt lys tennes, starten går. Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel.	
5.6.	TYVSTART
Ved tyvstart følges §603 6.2.2 Tyvstart nr. 1 medfører 2 x alternativspor og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr. 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heatet. Tyvstarten følger ikke løpet, gjelder omgang for omgang og finaler. Crosskart: - Ved tyvstart stoppes heatet/finale og det vil bli omstart, kun en tyvstart tillattes i samme heat/finale. Hele feltet tildeles advarsel, informasjon gis ved hjelp av advarsel flagg. - Den/de neste fører/-ene som tyvstarter i samme heat/finale utvis fra omgang/finale.	
5.7.	RØDT OG GULT FLAGG
Flagg brukes rundt hele banen.	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer rett før startoppstilling på tvers av startplata. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
BILCROSS • Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger a 3 runder. • Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. • Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5 • Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. • Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. • <i>Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.</i> BILCROSS JUNIOR TRENING: Kjøres 4 omganger med trening pass, de starter med intervall ikke heat.	
Bilcross Nextgen • Kjør 3 omganger • Inntil 3 biler per heat • Kjør etter poengskala 10, 7 og 5.	
Rallycross: Det kjøres 3 omganger av 3 runder.	

Det kjøres med inntil 5 biler i hvert heat i innledende runder.

Gjennomføring i henhold til §603 pkt.6.2

Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.3

Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1

Crosskart:

Det kjøres 3 omganger av 3 runder. Gjennomføring iht §604 7.3

Det kjøres med inntil 5 karta i hvert heat i innledende runder.

Alternativspor benyttes.

Det benyttes følgende poeng 10-7-5-3-1

5.10	FINALER
• Kvalifisering til finaler og gjennomføres etter 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. • Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. • Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5 • Vinner av en finale rykker opp til neste finale. • Rekkefølge: Opplyses på førermøtet Antall finaler: • A finaler kjører i alle klasser • B finaler ved 14 deltagere eller flere • C finale ved 20 deltagere eller flere, • D-finaler ved 30 deltagere eller flere • E-finaler ved 50 deltakere eller flere. Crosskart : Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heat seier. Ved fortatt likhet foretas loddtrekning.	
5.11	RESULTATER OG JURYMELDING Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Etter målgang i siste finale er alle biler under parc ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum foreknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING

DET MÅ VÆRE 20 PÅMELDTE I SENIORKLASSEN, OG 15 PÅMELDTE I HVER KLASSE JUNIOR OG DAME FOR AT DET SKAL BLI PENGEPREMIER.

Penge Premie i senior : 1 Plass –20 000kr
2 Plass- 15 000kr
3 Plass – 5000kr

Penge Premie Junior : 1 plass –15 000kr
2 Plass -10 000kr
3 Plass- 5 000 kr

Penge Premie Dame 1 Plass –15 000 kr
2 Plass –10 000 kr
3 Plass – 5 000kr

Pokaler til 10 beste i Bilcross Junior , senior
Bilcross Damer – 5 Beste
Rallycross –3 Beste
Rallycross jr- 3 Beste
Crosskart – 5 Beste
Crosskart mini – alle
Nextgen – alle.
Bilcross junior trening -De

8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depotet.	Depotansvarlig: Sigurd Erik Egeland, tlf 94005709 - Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene. - Deltaker kan ha løpsbil og servicebil/buss i depot. - Servicebilen/bussen er i depot på deltakers ansvar. - Per buss plasseres 3 løpsbiler. Dersom det blir fullt i depotet må bussene parkere oppe ved skulehuset.
Hengerparkering	- Henger parkers på funksjonærenes anvisning. - Har du behov for å hente henger kontakt depotsjef.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. OBS! Husk brannteppe.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Ved oppslagstavle i depot.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m.
	- Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. - Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depotet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.4.	ADGANGSBILLETTER

Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	§603.9. Det benyttes manuelle bud med anbudskonvolutter etter dispensasjon fra NBF. Konvolutter kan kjøpes hos oss. Budkonvolutt skal være ferdig utfylt FØR oppmøte i bud-luken. Det skal ikke legges penger i konvolutten, konvolutten blir ikke forseglet. Det kan benyttes vipps, kontanter med betaling av anbudsgebyr. Oppgjøret for bil vunnet på bud kan gjøres via kontanter, vipps eller straksoverføring. Det er anbudsgiver som bestemmer betalingsmetoden. ALLE anbud blir lest opp før trekning. Etter at bilen er trukket kan det ikke komme innsigelse. ALLE deltagere skal ha med vognlisensen til budrunden for overlevering ved salg.
Biler på bud	Alle BC-biler som har gått gjennom teknisk kontroll er på anbud med følgende unntak: Juniorbiler som ikke er kvalifisert til finale. Nextgen biler Debutanter
9.	ANNET
Tilleggskrav førere av NMK Kvinesdal	Deltakere med medlemskap i NMK Kvinesdal må stille med en navngitt person til disposisjon for arrangøren (flaggvakter eller lignende). Om deltaker ikke stiller med «hjelper», eller «hjelper» ikke stiller, kan det gis start nekt. Start kontingent tilbakebetales ikke. Navn på «hjelper» sendes på mail til kvinesdal@hageland.no samt oppgis i påmeldingsprogrammet. Evt spørsmål rettes til Stine Nilsen på 91196096. Aldersgrense er for hjelper er minimum 16 år.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Nedre Kvinlaug Motorstadion.

Se www.nmkkvinesdal.no for mer informasjon.

