



NMK Surnadal og Rindal

NMK Surnadal og Rindal har gleden av å invitere deg til kvalifiseringsløp til NMKs landsfinale bilcross senior og junior 9.juli 2023 på Trollheimen motorsenter

Arrangør:	NMK Surnadal og Rindal
Adresse:	Industrivegen 21, 6657 Rindal
Løpets art:	Nasjonalt løp bilcross – kvalifisering til NMK`s senior- og junior landsfinale i bilcross.
Arr-lis nr:	54180
Forsikring:	Iht NBF, IF 22.131
Sportskomite:	Ingrid Kvam Moen Rune Morten Walltin Mona Rita Rønning
E-post	ingrid@alfkvam.no
Telefon før og under stevnedag	Malin A. Wigdahl – løpssekretær tlf 915 19 778 Ingrid Kvam Moen (NMK Surnadal og Rindal) tlf 97682867
Tid og sted:	09.07.23 kl. 11.00 Trollheimen Motorsenter - Rindal
Løpsleder:	Ivan Klevmo tlf 91333201
Juryleder:	Bjørnar Moen
Jurymedlemmer:	Knut Arvid Ustad tlf 92862158 Trond Markovic tlf 95773900
Løpssekretær:	Malin A. Wigdahl Kim Ove Leinum
Teknisk:	Arild Todal
Starter:	Bjørn Moe
Tyvstartdommer:	Bjørn Moe
Medisinsk ansvarlig:	PCM Security Står ved nedkjørsel «crossbua»
Miljøansvarlig:	Mona Rita Rønning
Banen:	570 meter Bredde fra 6-10 meter

	Bredde startflate 15 meter Underlag er grus og asfalt, ca 25 % asfalt.
Klasser:	BC senior, damer, junior og junior trening
Drivstoff:	Bensin i vanlig handelsvare, definert i ISR Till.J art 252 pkt 9
Dekk:	Iht de respektive klasse reglement
Påmelding:	Elektronisk påmelding via vår facebookside (NMK SURNADAL OG RINDAL)
Etter anmelding:	Etteranmelding kan skje frem til 08.07.23 kl 24.00 Etteranmeldingsgebyr er 50% av start kontingent
Startkontigent:	Forhåndsbetaling til konto nr. 4111.08.00825 Eller på Vipps #569005 innen påmeldingsfristen 02.07.2023 Mrk betaling med startnummer og navn Startkontigenter: BC senior/damer Kr. 700,- BC junior Kr. 350,- BC junior trening Kr. Gratis
Avbud:	Avbud skal skje innen 08.07.23 kl. 20.00, på telefon 976 82 867, deretter bekreftes skriftlig iht generelle bestemmelser art 3.8, 3.10 og 9.13 til ingrid@alfkvam.no.
Anbud:	Anbudskonvolutter får kjøpt i kiosk og sekretariat for 20,- Ferdige utfylte leveres i sekretariat Anbudspris 11000,- (kan kreve dokumentasjon på at man har penger tilgjengelig dersom man legger inn bud på mange biler) + gebyr 370,-. Bud gebyr betales kontant, vipps #569005 eller på betalingsterminal Betaling av bil mellom kjøper og selger skjer via vipps eller kontant og overvåkes av jury. Alle biler som er godkjent på teknisk og innsjekk kan det gis bud på. I BC junior er det kun finalebiler som det kan gis bud på. All form for justering, kontroll (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil, se §603 pkt 11.
Startmetode:	Iht §603pkt.2.1 Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunkt er fører under starters kommando. Iht.§603pkt. 2.1 Stående start med lyssignal. Det vises 5 sek skilt. Grønt lys tennes, starten går

	Ved startproblemer gis det bare en mulighet til å bli dyttet i gang på startflata. Dersom bilen ikke starter, kjøres heatet uten den deltageren.
Flagg:	Iht NRS §603, pkt 7
Rensing av dekk:	Foregår på asfalt før startflate – kun tillatt en gang frem til oppmerket strek
Tyvstart:	§ 603 pkt 6.2.2: en tyvstart tillates pr heat, advarsel blir gitt til hele feltet. Neste tyvstart, uansett fører blir diskvalifisert fra omgangen. Gjelder uavhengig av innledende omgang eller finale.
Alternativspor:	§ 603 pkt 6.2.5: alternativspor kjøres en gang i hver omgang. Gjelder også finaler.
Personlig utrustning:	Se NRS §304. Personlig utstyr SKAL vises på teknisk kontroll. Husk personlig lisensnummer på brannslukker.
Teknisk kontroll:	Ved startflate, skiltet plass
Støybegrensning:	§ 307 pkt B. Støykontroll kan bli utført og for høy støy medfører startnekt.
Startnummer:	Ihht § 307 K. Disse skal være påført bilen før teknisk kontroll. Merking skal være på begge sideruter. Fås i sekretariat
Resultatliste og jurymeldinger:	Slås opp på tavle ved sekretariat. Eventuelle juryavgjørelser/føremeldinger blir slått opp på samme tavle.
Reklamerett:	Arrangør forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR §301 punkt 3. Frikjøp kr 1000,-
Park Ferme:	Generell bestemmelser pkt 2.4. Park Ferme blir i depot
Protester:	Iht GB 13. Protestgebyr kr 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,-
Appeller:	Iht GB 15.2 Appellgebyr kr 10 000,-
Miljøtiltak:	§603 pkt 4.7 Miljøstasjon i depot (blå container) Søppelsekker deles ut i depot og legges i container plassert ved utkjøring av anlegg (merket avfall Bilcross) Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende under bilen på/i service og depotplass. Evt. Utslipp må samles opp og deponeres i miljøkontainer. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.
Depot	Depot/baneområdet er åpent lørdag frem til 23.00 Depot/baneområdet åpner igjen søndag kl 06.30 All ferdsel i depot skal foregå i gangfart , ferdsel i depot på eget ansvar. Vi har dessverre et lite depot, alle hengere må kjøres på anvist plass.

	Servicebiler parkeres bak bilcrossbiler. Dersom vi alle legger godviljen til før vi løst dette slik at alle blir fornøyde 😊
Løpsavvikling:	<p>Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring iht §603 pkt 6.2.5 Det kjøres følgende poengskala: 10-7-5-3-2 poeng</p> <p>Det er førers ansvar å komme ned i tide</p> <p>Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Inntil 5 biler pr heat, heatene utjevnes.</p> <p>Kvalifisering til finaler og gjennomføres etter §603 6.2.3. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. Vinner av finale rykker opp til neste finale og vinner gis 5 minutter til klargjøring på depotplass før neste finale.</p> <p>Antall finaler: Ved mindre enn 10 deltagere kjøres A-finale Ved 10-20 deltagere kjøres A- og B-finale Ved 20-30 deltagere kjøres A-, B- og C-finale</p>
Kvalifisering landsfinale:	<p>De 6 beste er kvalifisert til landsfinalen såfremt det er 30 deltagere til start.</p> <p>Mellom 20-30 deltagere – de 3 beste kvalifisert.</p> <p>Under 20 deltagere – ingen kvalifisert</p>
Sporttrekk:	<p>Utføres på data.</p> <p>Arrangøren forbeholder seg retten til å fylle opp/justere heatene slik at det blir mest mulig rettferdig for alle.</p> <p>Resultatlistene etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultat i siste runde. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen, dette utføres av resultatservice.</p>
Startrekkefølge:	<p>Heatoppsett vil bli satt opp på data. Står på tavle ved sekretariatet. Deltagerne har selv ansvar for å følge med i hvilket heat de er satt opp i samt kjøre ned til rett tid. Heatene kan bli oppfylt.</p>
Resultat:	Blir offentliggjort på klubbens Facebook side etter endt løpsdag
Premiering:	BC senior – topp 10

	BC junior – topp 10 BC jr trening – alle deltagere BC damer – A-finalistene
Administrativ innsjekk	Søndag 09.07.23 kl 07.30 – 09.30 Administrativ innsjekk må være gjennomført FØR teknisk kontroll Fører må møte personlig til innsjekk Det er ikke tillatt å ha ansvar for andres barn i denne perioden Barn/ungdom skal følges opp av husstandsmedlemmer, og disse må ha gyldig lisens som ledsager fra NBF iht NBF`s reglement
Dokumenter som må vises frem ved adm. Innsjekk:	<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuell reklamelisens • Kvitteing av betaling <p>Alle lisenser skal være ihht generelle bestemmelser</p>
Teknisk kontroll:	Søndag 08.00 – 10.15
Tidsskjema:	Baneområdet åpner kl. 06.30 Innsjekk: 07.30 – 09.30 Teknisk kontroll: 08.00 – 10.15 Førermøte: 10.30 Løpsstart: 11.00 Premieutdeling 30 minutter etter offisiell resultatliste er hengt opp.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, funksjonærer og publikum velkomne til en fartsfylt dag ved Trollheimen motorsenter!

Styret i NMK Surnadal og Rindal