



TILLEGGSREGLER

NAMDAL TIL HELL 2025

7-9 juni



1. TIDSSKJEMA	
Tid og sted	
Lørdag 30.03.25	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER OG PÅMELDING ÅPNER KL.12.00
Fredag 30.05.25	PÅMELDINGSTIDEN FOR ORDINÆR AVGIFT AVSLUTTES KL. 23.55
Fredag 06.06.25	DEPOT ÅPNER KL. 17.00
Fredag 06.06.25	ADMINISTRATIV INNSJEKK. RAABAKKAN MOTORSTADION KL.17.00-20.30
Fredag 06.06.25	TEKNISK KONTROLL, RAABAKKAN MOTORSTADION KL. 17.00-21.00
Lørdag 07.06.25	ADMINISTRATIV INNSJEKK, RAABAKKAN MOTRSTADION KL. 06.30-08.00
Lørdag 07.06.25	TEKNISK KONTROLL, RAABAKKAN MOTORSTADION KL. 06.30-08.00
Søndag 08.06.25	REGISTRERING OG TEKNISK VERDAL MOTORSENTER KL. 07.30 -08.30
Mandag 09.06.25	REGISTRERING OG TEKNISK LÅNKE MOTORBANE KL.06.30 -07.30
Lørdag 07.06.25	FØRERMØTE PÅ STARTPLATA RAABAKKAN MOTORSTADION KL.09.00
Lørdag 07.06.25	START INNLEDENDE OMGANGER RAABAKKAN MOTORSTADION KL.10.00
Søndag 08.06.25	FØRERMØTE PÅ STARTFLATA VERDAL MOTORSENTER KL. 09.00
Søndag 08.06.25	START INNLEDENDE OMGANGER VERDAL MOTORSENTER KL.10.00
Mandag 09.06.25	FØRERMØTE PÅ STARTFLATA LÅNKE MOTORBANE KL.08.00
Mandag 09.06.25	START INNLEDENDE OMGANGER LÅNKE MOTORBANE KL.09.00
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1. LØPET TELLER SOM	
Namdal til Hell. Det er kval. til junior og seniors landsfinale 2025. En gullbillett til NGK masters	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). NMK'S reglement for Bilcross Senior, damer, veteran, junior og jr trening samt disse tilleggsregler. Next Gen har egne regler.	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Namdal
Arrangørlisens nr.	88069
Arrangørens adresse	NMK Namdal Postboks 237 7801 Namsos
GPS Koordinater	64.4622391,11.7117219
Epost	lenjean@online.no

Telefon/kontaktperson	45615573 Lena Mortensen
-----------------------	-------------------------

2.4.	SPORTSKOMITEE
-------------	----------------------

Hans Erik Mortensen, Lena Mortensen 45615573(lenjean@online.no), Kjetil Hårberg, Kent Rune Resve, Morten Rønning, Gisle Berre, Ole M Fløan, Tommy Aasbjørg Tomas Lande

2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
-------------	--------------------------------

Løpsleder	Stian Kalvø	
Ass. Løpsleder		
Løpssekretær	Lena Mortensen	
Teknisk ansvarlig	Trond Voll	
Racekontrollør	Hans Erik Mortensen	
Juryleder	Svein Olufsen	
Jurymedlem	Tor Myrvoll	
Jurymedlem	Per Tømmervold	
Jurymedlem		
Resultatservice	Andreas Rian	
Sikkerhetsansvarlig	Jorun Pedersen	
Faktadommer start	Einar Frisli	
Faktadommer tyvstart	Einar Frisli	
Faktadommer mål	Andre Oppdal	
Depotansvarlig	Gisle Berre	
Medisinsk ansvarlig	Helse Midt	
Miljøansvarlig	Tomas Lande	
Anbudsansvarlig	Lena Mortensen	

2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
-------------	--------------------------------

Sportity appen med innlogging NTH25

Du vil få pushmeldinger rett til telefonen i appen , så fort vi publiserer ny informasjon

2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
-------------	-----------------------------

Sted	Verdal Motorsenter, Raabakken	og	Lånke
Lengde	986 m.	701m	1016m
Startlengde	100 m.	90m	
Maksimum banebredde	15 m.	15m	15 m
Minimum banebredde	9 m.	10m	5m
Underlag	50% asfalt, 50% grus	85% grus, 15% asfalt	grus og asfalt

3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
-----------	--------------------------------

3.1.	PÅMELDING
-------------	------------------

Påmelding via <https://app.aagedahl.no/wrm/ext/lop/?ID=55>

Link til påmelding legges på WWW.NAMDAL-TIL-HELL.COM og NAMDAL TIL HELL på Facebook, samt www.nmkvl.no

Frist for påmelding er 30.05.25 Antall påmeldte max 150stk, etter det blir det ventelister

3.2.	STARTAVGIFT
<p>Forhåndsbetaling på kontonr. 4202.09.98479 Eller vips nr. 506955 NB! MERK BETALINGEN MED NAVN OG START NR. Bilcross åpen, damer og veteran kr. 1000,-. Junior kr. 500,-. junior trening kr 500,-, Next Gen kr 500,- . Ved påmelding etter frist kommer et gebyr på kr. 300,-.</p>	
3.3.	AVBUD
<p>Avbud innen 05.06.25 kl. 09.00, Avbud kan skje på telefon 45615573 men må bekreftes skriftlig pr mail til: lenjean@online.no eller på sms. iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 ,3.10 og 9.13. NB!! Husk navn og startnummer. Om avbudsfristen ikke overholdes refunderes ikke startavgift og det vil bli utsendt faktura på startavgiften.</p>	
3.3.	KLASSER – DELTAGERE
<p>Klasser: Bilcross senior, damer (ved min. 5 deltakere) , veteran (ved min. 5 deltakere), junior, jr.trening og NextGEN på alle baner.</p>	
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
<p>I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6. Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.</p>	

4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
<p>Tid og sted: fredag 06.06.25 kl. 17.00-20.30 og lørdag 07.06.25 kl. 06.30-08.00 Raabakkan Motorstadion ved anvist plass Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk. Søndag 08.06.25(07.00-08.00) og mandag 09.06.25 (06.30-07.30) Registrering</p>	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens • Førere fra andre land enn Norge , skal ha personlig lisenser iht eget lands reglement og ha starttilatelse fra eget forbund, Utenlandske førere må følge NBF`s retningslinjer for deltagelse for svenske førere i Norge <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelse art.9 §233 og § 603.4.</p>	

4.2.	TEKNISK KONTROLL
<p>§ 603 pkt. 8 ,§ 233 og 302 ” Tid og sted: fredag 06.06.25 kl. 17.00- 21.00 og lørdag 07.06.25 kl. 06.30-08.00 Rabakkan Motorstadion ved anvist plass. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.) Søndag 08.06.25(07.00-08.00) og mandag 09.06.25(06.30-07.30) teknisk Next Gen har egne regler §323</p>	
4.2.1.	STARTNUMMER
<p>Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sideruter bak og på panser. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er forbudt.</p>	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
<p>I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.</p>	
4.2.3.	DRIVSTOFF
<p>Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q</p>	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
<p>I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.</p>	
4.2.5.	DEKK
<p>I henhold til § 603 pkt.8, §313 pkt 2.1.1</p>	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
<p>Ihht § 603.8.1 Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.</p>	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	FØRERMØTE
<p>Kl. 09.00 på startplata. (Raabakkan Motorstadion) Kl.09.00 på startplata (Verdal Motorsenter) . kl. 08.00 på startplata (Lånke Motorbane)</p> <p>Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.</p>	

5.2.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
<p>Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.</p>	
5.3.	STARTREKKEFØLGE
<p>Opplyses på førermøte</p>	
5.4	START
<p>Ihht § 603 pkt 2.1</p>	

<p>Stående med lys signal .</p> <p>Stater gir tydelig tegn til fører om at alt er klart til start., fra dette tidspunktet er fører under starters kommando.</p> <p>Det vises « Ready to Race» (5 sek skilt). Rødt lys slukkes. Grønt lys tennes, starten går.</p> <p>Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel.</p>	
5.5.	TYVSTART
<p>Ved tyvstart følges (§603 6.2.2)</p> <p>Ved tyvstart tillates omstart. Ved første gangs tyvstart i heat/finale blir hele felte informert med advarsel flagg.</p> <p>Ved annen gangs tyvstart blir deltaker nektet start i heat/finale og plassert sist.</p>	
5.6.	RØDT OG GULT FLAGG
<p>Det vil bli brukt elektroniske lyssignal og manuell flagg</p>	
5.7.	RENGJØRING AV DEKK
<p>Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang pr. oppstilte fører. Dette foregår innenfor merket område, rygging ikke tillatt. Ignorering av denne regelen kan medføre diskvalifikasjon fra heatet. Rengjøring av dekk ikke tillat i Raabakkan Motorstadion.</p>	
5.8.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Bilcross 10 innledende omganger a 3 runder. (4 omganger Raabakkan Motorstadion , 4 omganger Verdal Motorsenter og 2 omganger Lånke Motorsportbane.).. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2.</p> <p>Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. den kjøres 1 gang pr omgang.</p> <p>Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide.</p> <p><i>Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Inntil 6 biler pr. heat, (heatene utjevnes.)</i></p> <p>I NextGen kjøres det 3 biler i hvert heat (annen hvert startspor)</p>	

5.9.	FINALER
<p>Kvalifisering til finaler og gjennomføres etter § 603 6.2.3 Finaler gjennomføres etter 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. den kjøres 1 runde pr finale. Vinner av en finale rykker opp til neste finale og vinneren gis 5 min til klargjøring (på depot plass) til neste finale. Rekkefølge finaler: Opplyses på førermøtet Antall finaler: ved mindre enn 10 deltagere kjøres A finale, ved 11-20 deltagere kjøres A og B finale, ved 2130 deltager kjøres A, B og C finale, ved 31 -40 kjøres A,B,C og D finale, ved 41 eller flere kjøres A,B,C ,D og E finale. bilcross senior, damer, veteran. Alle juniorer får kjøre finale</p> <p>I NextGen kan det være inntil 5 biler i finalen 3 første rad (1, 3 og 5) og 2 i andre rad (2 og 4) i raden bak.</p>	
5.10.	RESULTATER OG JURYMELDING
<p>Offisiell oppslagstavle = SPORTITY APP. Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Digital offisiell oppslagstavle for deltagere (og andre) i Sportity app. Tilgang til appen får de ved å logge inn med : NTH25 På denne måten vil du få pushmeldinger rett til din telefon, så fort vi publiserer ny info. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.</p>	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
<p>I.h.t Gen Bes art 2.4 og §603 pkt. 11. Opplyses på førermøte.</p>	
6.2.	PROTESTER
<p>Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Art 13 Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr på 2000kr).</p>	
6.3.	APPELLER
<p>Ihht Gen Bes art 15.2 .3 a og b</p>	

Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen innen 1 time etter at beslutning eller straffen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla, eller en tidsfrist som er bestemt av NBF.
Depositum kr 10.000 for appell skal være innbetalt NBF innen 96 timer etter melding om appell er innlevert.

7.	PREMIERING
<p>Alle finaler. Bilcross junior trening og nexgen: deltager premie Kjøredress er ønskelig på under premieutdelingen</p>	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	På oppmerkede plasser i depot i samråd med depotvakter.
Hengerparkering	Hengere parkeres i egen hengerparkering av våre funksjonærer. Bli kjørt frem etter løpet.
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-07-00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
8.2.	BRANNSLUKKER
<p>Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.</p>	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Merket i indre del av depot.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	<p>Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.</p> <p>Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depot. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates. § 603 4.7.</p>
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billett armbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD

Anbud	<p>Vi vil i utgangspunktet benytte oss av elektroniske bud (§603, 9.5.2), men forbeholder oss retten til å gjennomføre manuelle bud (§603, 9.5.1) hvis vi ser at det blir nødvendig. Hvis det skulle bli endring til manuelle bud, vil det komme ut informasjon om dette i føremelding.</p> <p>Opplesing av bud vil skje umiddelbart etter premieutdeling</p> <p>Ved manuelle bud skjer ved luker merket med ANBUD i eget område i depot.</p> <p>Anbuds skjemaer fås kjøpt i kioskene. Anbuds skjemaer skal være ferdig utfylt før man kommet til bud luken.</p> <p>Anbudspris kr 15.000 + gebyr kr 370,- pr bud. Betaling av Bud gebyr betales kontant, Vipps , eller med kort.</p> <p>Svenske biler er kr 14.000 + gebyr kr 370,- pr bud.</p> <p>Betaling av bil mellom kjøper og selger skjer via vipps eller kontant og overvåkes av jury.</p>
Biler på bud	<p>Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. I BC junior er det KUN finale biler på anbud, så fremt de ikke går i flere klasser. Ihht §603.9.4</p>

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dager på Raabakken Motorstadion, Verdal Motorsenter og Lånke Motorbane.

Se www.nmkvl.no for mer informasjon

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse

§ 100 og 101 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuelle kontroll på førermøtet.

Det er førers plikt å holde seg underrettet om eventuell kontroll

