



**Arr. NMK Sør-Gudbrandsdal**

## **Tilleggsregler**

**Norgesmesterskap Bakkelop**

**1. og 2. Runde 2023**

**Olympiske Bob og Akebakke Huseskogen  
Hunderfossen, Lillehammer**

**29. og 30. april 2023**

## 1.0 PROGRAM

28.03.2023	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
21.04.2023	Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes (NM reglement pkt. 2)
26.04.2023	Påmeldingstiden med etter-anmeldings gebyr avsluttes
26.04.2023	Offentliggjøring av Startprogram

### Fredag Depotet

**28.04.2023**

12:00	Depotet åpner. Se pkt. 8.1
15:00 - 20:00	Sekretariatet åpent
15:00 - 21:00	Teknisk kontroll anvist plass i depotet.

### Lørdag 1. NM runde

**29.04.2023**

	Innsjekk og teknisk kontroll (kun etter avtale med løpssekretær)
09:30	1. omgang starter deretter flytende tidsskjema.
Ca. 11:00	Start 2. omgang
Ca. 14:00	Start 3. omgang
Ca. 16:00	Premieutdeling

### Søndag 2. NM runde

**30.04.2023**

	Innsjekk og teknisk kontroll (kun etter avtale med løpssekretær)
09.30	1. omgang starter deretter flytende tidsskjema.
Ca. 11:00	Start 2. omgang
Ca. 14:00	Start 3. omgang
Ca. 16:00	Premieutdeling

**Det tas forbehold om endringer i tidsskjema.**

## 2.0 ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

### 2.1 Løpet teller for:

Norgesmesterskap Bakkeløp 1. og 2. runde 2023.

### 2.2 Beskrivelse

NMK Sør-Gudbrandsdal arrangerer 1. og 2. NM runde i Bakkeløp i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

### 2.3 Arrangør og banelisens

NMK Sør-Gudbrandsdal 1. og 2.runde ARBA 23.70033

### 2.4 Telefon Løpsdagen / Hjemmeside.

91 33 32 01 Ivan Klevmo Løpsleder / [www.nmksgd.no](http://www.nmksgd.no)

### 2.5 Kontaktinformasjon

Postboks 1088 2605 Lillehammer, [leder@nmksgd.no](mailto:leder@nmksgd.no) Hjemmeside: [nmksgd.no](http://nmksgd.no)  
90 94 84 38 Bodil Kvalø Lyhus løpssekretær

### 2.6 Sportskomite

Bjørn-Ivar Haug  
Bodil Kvalø Lyhus  
Odd Bekkelund  
Arne Øihaugen  
Ivan Klevmo  
Mats Mesenlien  
Roger Johansen  
Stein Håvard Kolstad

### Tlf.

949 72 512  
909 48 438  
414 61 406  
905 98 665  
913 33 201  
948 89 068  
952 79 859  
959 81 683

### Mailadr.

[bjorni.haug@gmail.com](mailto:bjorni.haug@gmail.com)  
[bodil.lyhus@gmail.com](mailto:bodil.lyhus@gmail.com)  
[bekkiss@online.no](mailto:bekkiss@online.no)  
[goeiha@online.no](mailto:goeiha@online.no)  
[klevmo@online.no](mailto:klevmo@online.no)  
[matsmes@gmail.com](mailto:matsmes@gmail.com)  
[roger70@online.no](mailto:roger70@online.no)  
[shk@eidsiva.no](mailto:shk@eidsiva.no)

<b>2.7 Offisielle funksjonærer</b>	<b>Navn:</b>	<b>Tlf.</b>
Løpsleder	Ivan Klevmo	913 33 201
Ass. Løpsleder	Roger Johansen	952 79 859
Løpssekretær	Bodil Kvalø Lyhus	909 48 438
Teknisk sjef	Arne Øihaugen	905 98 665
Resultatervice/tidtaking	Tor Hauan	990 94 554
Sikkerhetsjef	Stein Håvard Kolstad	959 81 683
Ass. Sikkerhetsjef	Ole Kristian Brennum	945 31 699
Faktadommer vekt. NBF	Terje Nygård	950 50 842
Løypesjef	Mats Mesenlien	948 89 068
Depotsjef	Anders Galterud	941 41 150
Miljøansvarlig:	Olympiaparken	
Starter	Tore Frøyse	971 64 020
Måldommer	Nils Lunde	924 24 676
Speaker	Per Christian Håveødegård	976 56 885
Deltagerkontakt	Odd J Bekkelund	414 61 406
Nattevakt	Nils Jan Stuttlien	947 82 067

<b>2.8 Jury</b>	
Jury leder	Morten Sjølie
1. Jurymedlem	Svein Jacobsen
2. jurymedlem	Trond Bakkom

### **2.9 Offisiell oppslagstavle** Digitalt på Sportity NMBAKKELOP23

### **2.10 Beskrivelse av bakken**

Sted:	Olympiske Bob og Akebakke Huseskogen, Hunderfossen, Lillehammer
Stigende trase	100 % Grus
Høydeforskjell:	ca. 153 meter
GPS koordinater depot:	EU89 – UTM-sone 33: N 61.221089. E 010.4244931
Lengde	1145 meter
Bredde	6 – 8 meter
Underlag trase:	100 % Grus
Startplate	100 % Asfalt

### **2.11 Trening før løpshelgen:**

Alle former for trening med motoriserte kjøretøyer er forbudt i NM bakken sin helhet.

## **3.0 PÅMELDING – STARTAVGIFT**

### **3.1 Reglement:**

I henhold til NSR & ISR og NM reglementet for bakkelop pkt. 1 til pkt. 10 for 2023 samt disse tilleggsregler.

#### **3.1.1 Påmelding:**

Påmelding på klubbens hjemmeside: [www.nmksgd.no](http://www.nmksgd.no)

#### **3.1.3 Deltakere**

Mesterskapet er åpent for førere med gyldig norsk lisens for klassen det deltas i.

### 3.1.4 Arrangøren tar forbehold om for få påmeldte med mindre en 60 kan føre til avlysning.

### 3.1.5 Opplysning ved påmelding og innsjekk

Legges inn i påmeldingsskjema

- Deltagerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn deltager)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Klubbmedlemskap for ledsager (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Vognlisens
- Oversikt over påmeldinger vil bli offentliggjort på vår hjemmeside.
- Anmeldelsesfrist er satt til **21.04.2023, kl 24:00**.
- NB! Påmeldingen må være arrangør i hende innen fristen

### 3.1.6 Lisenser skal være i henhold til NSR.

### 3.2 Startavgift:

**Startavgift betales på kontonummer: 2095.51.37427**

Startavgift betalt senest **21.04.2023**

**Merk innbetaling med førers navn**

Dobbelt-løp:                      kr 5.000, -  
Enkelt-løp:                         kr 3 400, -

#### 3.2.1 Tillegg til Startavgift betalt etter 21.04.2023 og etteranmeldte:

NM klasser + Gjesteklasser: 50% tilleggsavgift må innbetales ved påmelding.

#### 3.2.2 Avbud må meldes Ihht § 3.8.2.

Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 24.04.2023 kl. 24:00.

Avbud meldes på [leder@nmksgd.no](mailto:leder@nmksgd.no)

#### 3.2.4 Betaling av anmeldelsesavgift gjøres gjeldende som underskrift på at deltager har akseptert og forplikter seg til å følge Generelle bestemmelser, Spesialreglementene for NM /NC Bakkeløp og tilleggsreglene for løpet.

#### 3.2.5 Utsettelse eller avlysning:

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info som gjelder dette vil formidles på våre nettsider.

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke kan belastes for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

### 3.3 **Klasser: se også pkt. 3.1.2 til 3.1.4**

#### **NM-klasser**

Det innbys til deltakelse i følgende klasser:

- Klasse 1: Supernasjonal t.o.m. 2000 cm<sup>3</sup>
- Klasse 2: Supernasjonal over 2000 cm<sup>3</sup>
- Klasse 3: Rallybiler med tohjulstrekk
- Klasse 4: Rallybiler gruppe A 4WD, Super Cars, Super Cars Lites, gruppe N 4WD, RC div. 1 WRC- og R5 biler (inkl. biler med utgått homologering også biler utgått fra gr. B, tidligere Divisjon 2 biler i h.t. teknisk sikkerhets reglement inneværende år.)
- Klasse 10: Rallycross Historisk

#### 3.3.1 **Gjesteklasser**

Historiske Rallybiler i klasse 15. Gr. 1 – 4 t.o.m. periode J (1990) etter FIAs App. K  
Historiske Rallycross i gruppe 1-2, ikke nyere enn t.o.m 1974  
Krav om gyldig FIA HTP form. 2019.  
RCN

#### 3.3.2 **For at klassene skal bli godkjent som NM klasse skal følgende være oppfylt:**

Klasse 10,  
Minimum 8 deltakere som tar poeng: NC status  
Minimum 10 deltakere som tar poeng: NM status  
Ved færre enn 8 deltakere i en klasse vil den bli slått sammen med klassen over

#### 3.3.3 **Rallybiler**

Rallybiler skal være i henhold til gjeldende teknisk regelverk for rally og inneha kombinert vognlisens

#### 3.3.4 **Gjeste klasser løpsavvikling:**

Lik løpsavvikling som NM klasser

#### 3.4 **Forsikring**

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund.  
Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

## 4.0 **INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL**

### 4.0 **Administrativ innsjekk**

- a) Ved ankomst skal deltakere personlig melde sin ankomst i sekretariatet
- b) Deltakere med fast startnummer og deltakere som har lagt inn ønsket startnummer må selv holde startnummer på bil. Om 2 biler har samme startnummer, får deltakere i Rallycross førsterett.
- c) Betaling av startavgift gjøres gjeldende som underskrift på anmeldelsen. Se pkt. 3.2.4 og 7.2.4.  
Registrering må være gjort før teknisk kontroll. Lisenser skal være i henhold til NSR.
- d) Hvert team får inntil 4 inngangsbånd. Flere kan kjøpes for kr 150,- i sekretariatet.

### 4.1 **Deltakere**

- a) Mesterskapet er åpent for deltagere med gyldig norsk lisens for klassen det deltas i samt profesjonelle deltagere fra nasjoner godkjent av FIA (jf. ISR 2.3.12).
- b) Deltagere som deltar i mesterskapet har kun anledning til å starte i en klasse i hver konkurranse, og har dermed ikke anledning til å starte i andre klasser eller heat, selv om disse ikke teller med i mesterskapet.

- c) Hver deltager skal ha sitt etternavn på nedre halvdel av begge sideruter bak på løpsbilen.
- d) Ved ankomst skal deltageren personlig melde sin ankomst til sekretariatet.

#### 4.2 Dokumenter.

Dokumenter som skal fremvises i teknisk kontroll skal være tilgjengelig for kontrollant.

#### 4.3. Teknisk kontroll på startplate

Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Kun fører og en mekaniker skal være til stede under den tekniske kontrollen.

Vognlisens og homologerings dokument skal medbringes ved teknisk kontroll.

#### 4.4. Teknisk reglement

Alle klasser kjører i henhold til sine respektive tekniske reglement, NM reglement for Bakkelop pkt 6.1

#### 4.4 Startnummer / Personlig utrustning

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Se § 600 pkt.9

Personlig utrustning **SKAL MEDBRINGES** for kontroll. Se NSR § 304.

#### 4.5. Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q Se ellers pkt. 8.3 angående krav om brannteppe ved oppbevaring av drivstoff.

#### 4.6. Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling blir foretatt i henhold til § 303.

#### 4.7. Dekk

I henhold til dekkreglement NM reglement bakkelop pkt 6.4. Piggdekk er ikke lov, gjelder alle klasser.

#### 4.8 Vekt.

Vektkontroll utføres på henvist plass i depot.

Se NSR § 303 vekt. side 103, samt NBFs sine retningslinjer.

## 5.0 GJENNOMFØRING AV LØPET

### 5.1 Trening

Det kjøres ikke trening.

### 5.2 Førermøte

Førermøte blir avholdt ved sekretariat.

### 5.3 Startmetode

Startoppstilling, start og mål:

Oppstilling til start blir varslet ca. 15 min.

Flying start i henhold til 601 pkt. 4 f. Starter bruker Norsk Vimpel til å starte.

Det kjøres kun en bil traseen av gangen.

Etter målpasering returnerer biler på egen merket vei ned til depot.

### 5.4 Løpsgjennomføring

Kjøres i henhold til NM reglement for Bakkelop

Rekkefølge: Gjeste klasser, kl. 1, kl. 2, kl.3, kl. 4 og kl 10

#### 5.4.1 Løpsavvikling

- a) Hver deltager forplikter seg til å ha besiktiget bakken før 1. omgang. Arrangør forplikter seg til å legge til rette for at slik besiktigelse kan skje.
- b) Alle deltagere kjører 3 omganger klassevis
- c) Startrekkefølgen i første runde etter trekning av arrangør og andre runde etter resultater første runde.
- d) Startrekkefølgen i andre omgang kjøres etter resultat fra første omgang slik at best plasserte deltager kjører til slutt.
- e) Startrekkefølgen i tredje omgang kjøres etter best oppnådd tid uansett omgang i de to første omgangene, slik at den beste deltageren kjører til slutt.
- f) Raskeste tid i hver klasse uansett omgang vinner osv. Dersom to eller flere deltagere har samme tid, er nest beste tid, deretter tredje beste tid avgjørende for sluttresultatet. Er det fortsatt likhet skal plassen deles.
- g) Startrekkefølgen i 2. dags løp første omgang kjøres etter NM resultat lista fra 1. dags løp. Listen snus på hode slik at den beste føreren kjører til slutt. Omgang 2 og 3 etter punktene d og e.

#### 5.4.2 Oppstillings rekkefølgen for klassene

**Det blir lagt ut startliste som bekrefter oppstillings rekkefølgen til respektive klasser.**

#### 5.4.3 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariat. Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet.

#### 5.5 Rødt, gult og grønt flagg

Det blir flaggposer med rødt, gult og grønt flagg.

#### 5.6 Tidtaking

Elektronisk tidtaking med 1/100 sek. nøyaktighet. Uavhengig reservetidtaking vil bli foretatt. Streiker det elektroniske, vil den uavhengige reservetidtakingen være avgjørende for samtlige i samme klasse.

## 6.0 PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

### 6.0 Parc Ferme § 602.7

Parc Ferme Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Det vil si at de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende på bilen er forbudt før endelig resultatliste er publisert. Løpsleder og eller jury kan før eller under konkurransen beslutte lukket Parc Ferme.

Før frigjøring av Parce Farme skal bilen ikke lastes opp på transportutstyr.

### 6.1 Protester – Appeller

#### 6.1.1 Protester:

NSR Generelle bestemmelser art. 13. Gebyr NOK 2.000, -  
Til behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2.000, -.

#### 6.1.2 Tekniske protester:

Depositum teknisk protest Gebyr NOK 5000,- (i tillegg til protestgebyr)

#### 6.2 Appeller:

Appeller: Iht. NSR Generelle bestemmelser art. 13. Gebyr NOK 10.000, -Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell meddeles Juryen skriftlig innen 1 time (gebyr må betales innen 96 timer etter underretning om appell er levert) Depositum for appellen

skal være innbetalt, og appellen skal være levert NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.

## 7.0 PREMIERING

### 7.1. Premier

Alle klasser premieres med 1/3 del (eller min 3 beste i hver klasse ved under 9 i klassene).

## 8.0 ANNEN INFORMASJON

### 8.0 Depot

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass.

Depotplass er inntil 12 x 8,5 meter pr deltaker. På grunn av begrenset plass i depot ber vi deltagerne om å bruke så lite plass som mulig, og gjerne samarbeide seg imellom.

Ytterlig depotplass må avtales med depotsjefen og koster inntil kr. 50,- pr m<sup>2</sup>. Hver deltager får kun ha en overnattingsenhet pr plass. (eventuelt + en servicebil dersom overnattingsenhet er av mindre type og man ikke overstiger tildelt depotplass)

**Det skal være ro i depotet fra kl 23:00 – 06:00**

### 8.1 Merk av på påmelding for eventuell strøm.

**Det er kun tillat med en tilkoping pr. deltager max 10 amp.** Det forutsettes at tilkoplingskabler og utstyr er godkjent for formålet. Arrangøren forbeholder seg retten til å fjerne tilkoplingen.

### 8.2 Brannsikring:

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass. Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depot plasser. Grilling og bruk av åpen ild er kun tillatt på henvist plass.

### 8.3 Miljø:

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på service og depot-plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

**Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start. Hver deltager / team plikter og rydde sin depotplass etter løpet og legge søppel i container som er plassert ved inngang til depotet.**

### 8.4 Adgang / opphold:

Kun i henhold til tilleggsregler, smittevernregler og arrangørens anmodninger under / avvikling av løpet.

### 8.5 Antidoping kontroll:

**Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse Vedlegg A, § 100 og 101 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.**



## **VEDLEGG I. DELTAGERKONTAKT:**

Odd Bekkelund  
Tlf.nr. 414 61 406

### Fredag

15:00 – 21:00      I depot område

### Lørdag

08:30                      Startområde

### Søndag

08:30                      Startområde

Er jeg ikke til stede, ta kontakt med sekretariatet.