



Arr. NMK Sør-Gudbrandsdal

Tilleggsregler

Norgesmesterskap

3. og 4. Runde 2022

VIP vegen Lysgårdsbakken, Lillehammer

24. og 25. september 2022

1.0 PROGRAM

24.08.2022	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
16.09.2022	Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes (NM reglement pkt. 2)
21.09.2022	Påmeldingstiden med etter-anmeldings gebyr avsluttes

Fredag Depotet

23.09.2022

12:00	Depotet åpner. Se pkt. 8.1
15:00 - 20:00	Sekretariatet åpent
15:00 - 21:00	Teknisk kontroll anvist plass i depotet.

Lørdag 1. NM runde

24.09.2022

	Innsjekk og teknisk kontroll (kun etter avtale med løpssekretær)
08:00	Førermøte – obligatorisk oppmøte
09:00	Offisiell NM åpning.
09:30	1. omgang starter deretter flytende tidsskjema. Start 2. omgang Start 3. omgang Premieutdeling – ca 30 min etter protestfrist utgang ved toppen av muren på sletta.

Søndag 4. NM runde

25.05.2022

	Innsjekk og teknisk kontroll (kun etter avtale med løpssekretær)
08:30	Førermøte – obligatorisk oppmøte
09:30	1. omgang starter deretter flytende tidsskjema. Start 2. omgang Start 3. omgang Premieutdeling – ca 30 min etter protestfrist utgang ved toppen av muren på sletta.

Det tas forbehold om endringer i tidsskjema.

2.0 ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller for:

Norgesmesterskap Bakkeløp 3. og 4. runde 2022.

2.2 Beskrivelse

NMK Sør-Gudbrandsdal arrangerer 3. og 4. NM runde i Bakkeløp i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

2.3 Arrangør og banelisens

NMK Sør-Gudbrandsdal 3. og 4.runde ARBA 22.58711

2.4 Telefon Løpsdagen / Hjemmeside.

91 33 32 01 Ivan Klevmo Løpsleder / www.nmksgd.no

2.5 Kontaktinformasjon

Postboks 1088 2605 Lillehammer, bakkelop@nmksgd.no
Hjemmeside: nmksgd.no
90 94 84 38 Bodil Kvalø Lyhus løpssekretær

2.6 Sportskomite

Bjørn-Ivar Haug
Bodil Kvalø Lyhus
Odd Bekkelund
Arne Øihaugen
Ivan Klevmo
Aleksander Arnestad

Tlf.

949 72 512
909 48 438
414 61 406
905 98 665
913 33 201
454 36 708

Mailadr.

bjorni.haug@gmail.com
bodil.lyhus@gmail.com
bekkiss@online.no
goeiha@online.no
klevmo@online.no
team_mesnali@hotmail.com

Roger Johansen
Stein Håvard Kolstad

952 79 859
959 81 683

shk@eidsiva.no

2.7 Offisielle funksjonærer

	Navn:	Tlf.
Løpsleder	Ivan Klevmo	913 33 201
Ass. Løpsleder	Roger Johansen	952 79 859
Løpssekretær	Bodil Kvalø Lyhus	909 48 438
Teknisk sjef	Eiller Bruun De Neergaard	971 09 871
Resultatservice/tidtaking	Tor Hauan	990 94 554
Sikkerhetssjef	Ole Kristian Brennum	945 31 699
Ass. Sikkerhetssjef	Stein Håvard Kolstad	959 81 683
Løypesjef	Aleksanders Arnestad	454 36 708
Depotsjef	Jostein Haugen	970 10 163
Miljøansvarlig:	Frank Hølen	977 75 977
Starter	Tore Frøyse	971 64 020
Måldommer	Geir Arnestad	901 36 309
Funksjonærsjef	Bernt Haugen Gilberg	948 13 643
Speaker	Per Kristian Hove Ødegård	976 56 885
Førerkontakt	Odd Bekkelund	414 61 406
Pressesjef	Frank Hølen	977 75 977

2.8 Jury

Jury leder	Svein Jacobsen
1. Jurymedlem	Morten Sjølie
2. Jurymedlem	Kai Viggo Bratteng

2.9 Offisiell oppslagstavle

Digital oppslagstavle på Sportity NMBAKKELOP22

2.10 Beskrivelse av bakken

Sted:	VIP vegen OL Hoppbakken Lysgårdsbakken, Birkebeinervegen Lillehammer
VIP-vegen stigende trase	100 % Asfalt
Høydeforskjell:	ca. 153 meter
GPS koordinater depot:	EU89 – UTM-sone 33: N 61.07435. E 010.29256
Lengde	1590 meter
Bredde	6 – 10 meter
Underlag trase:	100 % Asfalt
Startplate	100 % Asfalt

2.11 Trening før løpshelgen:

Alle former for trening med motoriserte kjøretøyer er forbudt i NM bakken sin helhet.

3.0 PÅMELDING – STARTAVGIFT

3.1 Reglement:

I henhold til NSR & ISR og NM reglementet for bakkeløp pkt. 1 til pkt. 10 for 2022 samt disse tilleggsregler.

3.1.1 Påmelding:

Påmelding på klubbens hjemmeside: www.nmksgd.no

3.1.2 Covid-19 begrensninger:

Til enhver tids nasjonale retningslinjer. Endringer vil bli gjort i forhold til disse.
Per dato for offentliggjøring - ingen

3.1.3 Deltakere

Mesterskapet er åpent for førere med gyldig norsk lisens for klassen det deltar i.

3.1.4 Færre enn 60 påmeldte kan føre til avlysning

3.1.5 Opplysning ved påmelding og innsjekk

Legges inn i påmeldingsskjema

- Deltagerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn deltager)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Klubbmedlemskap for ledsager (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Vognlisens
- Oversikt over påmeldinger vil bli offentliggjort på vår hjemmeside.
- Anmeldelsesfrist er satt til **16.09.2022, kl 24:00**.
- NB! Påmeldingen må være arrangør i hende innen fristen

3.1.6 Lisenser skal være i henhold til NSR.

3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: 2095.51.37427

Startavgift betalt senest **16.09.2022**

Dobbelt-løp:	kr 5.000, -
Enkelt-løp:	kr 3 200, -

3.2.1 Tillegg til Startavgift betalt etter 16.09.2022 og etteranmeldte:

NM klasser + Gjesteklasser: 50% tilleggsavgift må innbetales ved påmelding.

3.2.2 Avbud må meldes ihht § 3.8.2.

Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 23.09.2022 kl. 24:00.

Avbud meldes på bakkelop@nmksgd.no eller SMS til løpssekreter Bodil Kvalø Lyhus 90 94 84 38

3.2.4 Betaling av anmeldelsesavgift gjøres gjeldende som underskrift på at deltakere har akseptert og forplikter seg til å følge Generelle bestemmelser, Spesialreglementene for NM /NC Bakkeløp og tilleggsreglene for løpet.

3.2.5 Utsettelse eller avlysning:

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info som gjelder dette vil formidles på våre nettsider.

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke kan belastes for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

3.3 Klasser: se også pkt. 3.1.2 til 3.1.4

NM-klasser

Det innbys til deltakelse i følgende klasser:

Klasse 1: Supernasjonal t.o.m. 1600 cm³

Klasse 2: Supernasjonal t.o.m. 2000 cm³

Klasse 3: Supernasjonal t.o.m. 2400 cm³

Klasse 4: Supernasjonal over 2400 cm³

Klasse 5: Rallybiler med tohjulstrekk

Klasse 6: Rallybiler gruppe A 4WD, Super Cars, gruppe N 4WD, RC div. 1 WRC- og R5 biler (inkl. biler med utgått homologering også biler utgått fra gr. B, tidligere Divisjon 2 biler i h.t. teknisk sikkerhets reglement inneværende år.)

Klasse 6 vil bli delt opp i to klasser, 6 og 6a, Rally og Rallycross, dersom det er minimum 8 biler i hver klasse

3.3.1 Gjeste klasse

Historiske biler klasse 7: Se reglement for Norgescup Rallycross Historisk

Historiske Rallybiler i klasse 15. Gr. 1 – 4 t.o.m. periode J (1990) etter FIAs App. K

Historiske Rallycross i gruppe 1-2, ikke nyere enn t o m 1974

Krav om gyldig FIA HTP form. 2019.

Åpen klasse – biler godkjent for bane.

3.3.2 Før at klassene skal bli godkjent som NM klasse skal følgende være oppfylt:

Påmeldingsfrist settes til 16.09.2022 Påmelding samt betaling av startavgift skal være arrangør i hende innen denne fristen. I henhold til «Reglement for NM Bakkeløp 2022» er det NM-status i klasse 1,2, 3, 4, 5 og 6.

3.3.3 Rallybiler

Rallybiler skal være i henhold til gjeldende teknisk regelverk for rally og inneha kombinert vognlisens

3.3.4 Gjeste klasser løpsavvikling:

Lik løpsavvikling som NM klasser

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund.

Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

4.0 INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.0 Administrativ innsjekk

- a) Ved ankomst skal deltakere personlig melde sin ankomst i sekretariatet
 - b) Deltakere med fast startnummer i klasse 1-4 benytter sine startnummer. Det tildeles startnummer i øvrige klasser.
 - c) Betaling av startavgift gjøres gjeldende som underskrift på anmeldelsen. Se pkt. 3.2.4 og 7.2.4.
- Registrering må være gjort før teknisk kontroll. Lisenser skal være i henhold til NSR. Løpssekretær Bodil Kvalø Lyhus 90948438 bakkelop@nmkskd.no

4.1 Deltakere

- a) Mesterskapet er åpent for deltagere med gyldig norsk lisens for klassen det deltas i.
- b) Deltagere som deltar i mesterskapet har kun anledning til å starte i en klasse i hver konkurranse, og har dermed ikke anledning til å starte i andre klasser eller heat, selv om disse ikke teller med i mesterskapet.
- c) Hver deltager skal ha sitt etternavn på nedre halvdel av begge sideruter bak på løpsbilen.
- d) Ved ankomst skal deltageren personlig melde sin ankomst til sekretariatet.

4.2 Dokumenter.

Dokumenter som skal fremvises i teknisk kontroll skal være tilgjengelig for kontrollant.

4.3. Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Kun fører og en mekaniker skal være til stede under den tekniske kontrollen.

Vognlisens og homologerings dokument skal medbringes ved teknisk kontroll.

4.4 Startnummer / Personlig utrustning

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Se § 600 pkt.9

Personlig utrustning **SKAL MEDBRINGES** for kontroll. Se NSR § 304.

4.5. Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q Se ellers pkt. 8.3 angående krav om brannteppe ved oppbevaring av drivstoff.

4.6. Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling blir foretatt i henhold til § 303.

4.7. Dekk

I henhold til dekkreglement i respektive klasser og NM reglement bakke

4.8 Vekt.

Vektkontroll utføres i verksted etter undergang v hoppbakken etter teknisk ved behov. Se NSR § 303 vekt. side 103, samt NBFs sine retningslinjer.

5.0 GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

Det kjøres ikke Trening.

5.2 Førermøte

Førermøte utenfor sekretariat lørdag 24.09.22 kl 08:00 og søndag 25.09.22 kl 08:30

5.3 Startmetode

Startoppstilling, start og mål:

Oppstilling til start blir varslet ca. 15 min.

Flying start i henhold til 601 pkt. 4 f. Starter bruker Norsk Vimpel til å starte.

Det kjøres to biler i traseen av gangen, intervallstart. Ved stopp/rødt flagg får bil som evt blir hindret omstart.

Etter målpassering kjører bilene videre direkte til anvist oppsamling, deretter sluppet ned klassevis til depotet etter følgebil.

5.4 Løpsgjennomføring

Kjøres i henhold til NM / Norgescup reglement for Bakkeløp

Rekkefølge: Gjesteklasser, Norges cup Historiske biler starter, deretter kl. 1, kl. 2, kl.3, kl. 4, kl. 5, kl. 6 og (kl.6a hvis klassen får gjellende antall deltagere)

5.4.1 Løpsavvikling

- a) Hver deltager forplikter seg til å ha besiktiget bakken før 1. omgang. Arrangør forplikter seg til å legge til rette for at slik besiktigelse kan skje.
- b) Alle deltagere kjører 3 omganger klassevis
- c) Startrekkefølgen i første omgang avgjøres etter plassering etter 1 og 2 runde i NM /NC runde 2021.
- d) Startrekkefølgen i andre omgang kjøres etter resultat fra første omgang slik at best plasserte deltager kjører til slutt.
- e) Startrekkefølgen i tredje omgang kjøres etter best oppnådd tid uansett omgang i de to første omgangene, slik at den beste deltageren kjører til slutt.
- f) Raskeste tid i hver klasse uansett omgang vinner osv. Dersom to eller flere deltagere har samme tid, er nest beste tid, deretter tredje beste tid avgjørende for sluttresultatet. Er det fortsatt likhet skal plassen deles.
- g) Startrekkefølgen i 2. dags løp første omgang kjøres etter NM resultat lista fra 1. dags løp. Listen snus på hode slik at den beste føreren kjører til slutt. Omgang 2 og 3 etter punktene d og e.

5.4.2 Oppstillings rekkefølgen for klassene

Det blir lagt ut deltagermelding som bekrefter oppstillings rekkefølgen til respektive klasser.

5.4.3 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariatet. Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet.

5.5 Rødt og gult og grønt flagg

Det blir flaggposer med rødt, gult og grønt flagg.

5.6 Tidtaking

Elektronisk tidtaking med 1/100 sek. nøyaktighet. Uavhengig reservetidtaking vil bli foretatt. Streiker det elektroniske, vil den uavhengige reservetidtakingen være avgjørende for samtlige i samme klasse.

6.0 PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.0 Parc Ferme § 602.7

Parc Ferme Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Det vil si at de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende på bilen er forbudt før endelig resultatliste er publisert. Løpsleder og eller jury kan før eller under konkurransen beslutte lukket Parc Ferme.

Før frigjøring av Parce Farne skal bilen ikke lastes opp på transportutstyr.

6.1 Protester – Appeller

6.1.1 Protester:

NSR Generelle bestemmelser art. 13.

6.1.2 Tekniske protester:

Depositum teknisk protest Gebyr NOK 5000,- (i tillegg til protestgebyr)

6.2 Appeller:

Appell: Iht. NSR Generelle bestemmelser art. 13. Gebyr NOK 10.000,- Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell meddeles Juryen skriftlig innen 1 time (gebyr må betales innen 96 timer etter underretning om appell er levert) Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen skal være levert NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.

7.0 PREMIERING

7.1. Premier

Alle klasser premieres med 1/3 del (eller min 3 beste i hver klasse ved under 9 i klassene).

8.0 ANNEN INFORMASJON

8.0 Depot

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass.

Depotplass er inntil 12 x 8,5 meter pr deltaker. På grunn av begrenset plass i depot ber vi deltagerne om å bruke så lite plass som mulig, og gjerne samarbeide seg imellom. Det er ikke mulighet for parkering av privatbiler i depot. Ytterlig depotplass må avtales med depotsjefen og koster inntil kr. 50,- pr m². Hver deltaker får kun ha en overnattingsenhet pr plass. (eventuelt + en servicebil dersom overnattingsenhet er av mindre type og man ikke overstiger tildelt depotplass)

Det skal være ro i depotet fra kl 23:00 – 06:00

8.1 Merk av på påmelding for eventuell strøm.

Det er kun tillat med en tilkobling pr. deltaker max 10 amp. Det forutsettes at tilkoplingskabler og utstyr er godkjent for formålet. Ved bruk av feil utstyr vil ikke avgiften ikke bli refundert. Arrangøren forbeholder seg retten til å fjerne tilkoplingen.

8.2 Brannsikring:

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass. Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depot plasser. Grilling og bruk av åpen ild er kun tillatt på henvist plass.

8.3 Miljø:

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på service og depot-plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start. Hver deltaker / team plikter og rydde sin depotplass etter løpet og legge søppel i container som er plassert ved inngang til depotet.

8.4 Adgang / opphold:

Kun i henhold til tilleggsregler, smittevernregler og arrangørens anmodninger under / avvikling av løpet.

8.5 Antidoping kontroll:

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse Vedlegg A, § 100 og 101 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.



**VEDLEGG I.
DELTAGERKONTAKT:**

Odd Bekkelund
Telefon 414 61 406

Fredag
15:00 – 21:00

Lørdag
08:30

Søndag
08:30