

TILLEGGSGREGLER

Vårløpet 30 april 2022
VINJARMOEN MOTORBANE, DOKKA



NMK FLUBERG

1. TIDSSKJEMA	
Tid og sted	29 April 2022 kl. 17.00 DEPOET ÅPNER kl. 18.00 - 21.00 ADMINISTRATIV INNSJEKK kl. 18.00 - 21.00 TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA 30 April 2022 kl. 07.00- 08.30 ADMINISTRATIV INNSJEKK kl. 07.00- 08.30 TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA kl. 08.30 FØRERMØTE UTENFOR KLUBBHUSET kl. 09.00 START INNLEDENDE OMGANGER
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1 .	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). Samt disse tilleggsregler	

2.2.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Fluberg	
Arrangørlisens nr.	22. 52367	
Arrangørens adresse	Vinjarmoen motorbane, Dokka 30 april 2022	
GPS Koordinater	60.8302591171299, 10.047787456920442	
Epost	post@nmkfluberg.no	
Kontaktperson	Rune Koldstad	
2.3.	SPORTSKOMITEE	
Lasse Hagen, Tøger Nygård , Kenneth Lomundal, Jan Helge Lomundal, Ronny Lappen, Trond Narmo og Christian Amdim		
2.4.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Trond Narmo	
Ass. Løpsleder	Ronny Lappen	
Løpssekretær	Ellen Thorstensen Brorson	
Teknisk ansvarlig	Alexander Bergum & Christian Amdim	
Juryleder	Camilla Rudi	
Jurymedlem	Kenneth Jenssen Fossmo	
Jurymedlem	Kent Rudi	
Jury Aspirant	Jon Grønbrekk	
Resultatservice	Tone Sandberg	
Sikkerhetsansvarlig	Vidar Sleperud	
Faktadommer start	Ole A. Granseth	
Faktadommer tyvstart	Erik Storsveen	
Faktadommer alt.spor	Tore Brosveet	
Faktadommer mål	Åge Embergsrud	
Depotansvarlig	Jan Bergum	
Miljøansvarlig	Vidar Sleperud	
Medisinsk ansvarlig	Sykehuset Innlandet	
Deltagerkontakt	Espen Lappen	907 07 114
Anbudsansvarlig	Rune koldstad	
2.5.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	

Offisiell oppslagstavle vil være ved innkjøring til startplata

2.6.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Vinjarmoen Motorbane
Lengde	1005 meter
Underlag	Bredde 12-15 mtr. 40% grus og 60% asfalt. Alternativsporet er 100 % asfalt
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING
Elektronisk påmelding via våre hjemmesider www.nmkfluberg.no iht. § 603 punkt 4.5. Påmelding åpner 1 .April 2022. Påmeldingsfrist er mandag 25 April 2022 kl 18.00. Det settes tak på 120 førere	
3.2.	STARTAVGIFT
BC Senior	800,- Rallycross
2 RWD	1000,-
BC Junior	400,-
BC Junior trening	200,-
Betales på innsjekk med vips eller kontant	
3.3.	AVBUD
Avbud må meldes til løpssekretær på mail iht. 603 punkt 4.5 til epost: post@nmkfluberg.no	
3.4.	KLASSER – DELTAGERE
Klasser: BC Senior, Junior, Rallycross 2fwd og junior trening	
3.5.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
8.oktober kl. 17.00 - 20.00 i sekretariatet ved startplata 9.oktober kl. 06.30 – 08.00 i sekretariatet ved startplata Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens/ledsagerlisens og Klubbmedlemskap • Vognlisens MÅ medbringes innsjekk, alle vognlisenser blir scannet i innsjekk • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge Eventuelt reklamelisens Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser 	

4.2.	TEKNISK KONTROLL
<p>29 April 18.00-21.00 på startplata 30 April 07.00-08.30 på startplata Alle biler skal stå på egne depot plass frem til administrativ innsjekk er gjennomført, slik at vi unngår parkerte biler ved område til teknisk kontroll. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.</p>	
4.2.1.	STARTNUMMER
<p>Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter, samt på taket på førersiden Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.</p>	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
<p>I henhold til § 304 og 313. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne, samt at den skal være godkjent ila de siste 12 måneder (§ 603 pkt 4.6)</p>	
4.2.3.	DRIVSTOFF
<p>Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q</p>	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
<p>I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.</p>	
4.2.5.	DEKK
<p>I henhold til § 603 pkt. 4.8.</p>	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
<p>Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.</p>	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
<p>Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.</p>	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	FØRERMØTE
<p>30 April kl 08.30 utenfor klubbhuset Alle førere plikter å ha lest tilleggsregler samt eventuelle føremeldinger og plikter å være til stede på førermøte.</p>	
5.2.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
<p>Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Kontrollen vil skje i dommertårn (øvre depot). Alle må medbringe legitimasjon på kontrollen.</p>	
5.3.	STARTREKKEFØLGE
<p>Startrekkefølge blir opplyst på førermøte</p>	
5.4.	START

<p>Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises 5 sek. Skilt. Grønt lys tennes, starten går. Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel.</p>	
5.5.	TYVSTART
<p>Ved tyvstart følges § 603 6.2.2 Ved første gangs tyvstart blir samtlige førere vist advarsel flagg. Den som forårsaker tyvstarten, vil bli flyttet en halv billengde tilbake fra startstreken.</p>	
5.6.	RØDT OG GULT FLAGG
<p>Flaggpostene er utrustet med flagg og vil vise de synlig ved behov.</p>	
5.7.	RENGJØRING AV DEKK
<p>Rengjøring av dekk er lov, Frem til hvit strek ved innkjøring start. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.</p>	
5.8.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til § 603 pkt. 6.2. Alle omganger trekkes av PC program. Startrekkefølge i henhold til trukket liste. Ved strykninger kan det rykkes opp. Dvs. neste mann på listen rykker opp. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5 (1.gang pr. omgang og finaler) Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. Alle runder må fullføres for å få poeng. Kvalifisering til finalekjøring gjøres ved å samle flest mulig poeng.</p>	
5.9.	FINALER
<p>Antall finaler: A-finale alle klasser B- finale ved over 15 startende C- finale ved over 25 startende D- finale ved over 40 startende E- finale ved over 60 startende Gjennomføring etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder, alle starter på linje. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5. min til klargjøring på egen depotplass. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang.</p>	
<p>Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen. Trekning foretas i sekretariatet. Dette gjelder også for rett til sporvalg i finaler (beste poengsum gir rett til å velge spor først) Dersom flere bryter i finale går den fører som har kjørt lengst distanse foran.</p>	
5.10.	RESULTATER OG JURYMELDING
<p>Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.</p>	
6.	PARC FERMÈ – PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ

Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til paragraf 603 punkt 12. Protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen. Ved eventuell appell skal denne sendes til info@bilsport.no og NOK 10 000,- skal betales	
7.	PREMIERING
Alle A og B finalister i klassen BC Senior, Damer, Alle finalister i Junior, samt junior trening vil blir premiert. Premieutdeling umiddelbart etter protestfristens utløp, med oppmøte utenfor klubbhuset.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Depot	<p>Depot åpner fredag 29 April kl 17.00</p> <p>Vi tar forbehold om at vi kan flytte de som ankommer depot og plasserer seg for tett. Dette for å tilfredsstill de nye reglene om brannparsellene.</p> <p>Det holdes steng for inn og utkjøring mellom 23.00 og 05.30</p>
Hengerparkering	Hengere parkeres i egen hengerparkering. Følg skilting til hengerparkering. Det skal IKKE parkeres hengere i depot.
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-07.00 Det er ikke tilgang til strøm i depot.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. § 603 pkt 4.6	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Arrangør etablerer miljøstasjon i nedre depot
Deltagers ansvar vedrørende miljø	<p>Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.</p> <p>Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depot. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates. § 603 pkt 4.7</p>
8.4.	ADGANGSBILLETTER

Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 4 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd, vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT

Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
---------	---

8.6.	ANBUD
-------------	--------------

Anbud	<p>Anbud skjer i vindusluker på sekretariatet ved startplata, samme sted som innsjekk. Anbudskonvolutter kan kjøpes i sekretariatet eller våre kiosker.</p> <p>Innlevering av anbud: Alle bud konvolutter MÅ være ferdig utfylt før du kommer til budluken. BUD gebyret til klubben oppfordres og betales elektronisk med vipps, men vi godtar kontanter.</p> <p>Betaling av bil: Betaling av bil kan gjøres med kontanter, vips eller straks overføring. Dersom vedkommende ikke får overført penger, innen 5 minutter etter opplyst vinner, erklæres budet ugyldig og bilen trekkes på nytt.</p>
-------	--

Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. Egne regler i juniorklassen § 603 punkt 9
--------------	---

Deltagerkontakt
Espen Lappen
907 07 114

