



TILLEGGSREGLER
Vi har gleden av å invitere deg til
BILCROSS / RCN
Smådøl motorsenter 3. oktober 2015

Arrangør:	NMK Nore og Uvdal
Adresse:	Postboks 8, 3631 Rødberg
Løpets art:	Klubblop NMK Nore og Uvdal, og NMK Rjukan og Tinn RCN klassene inviteres til samme løp, kjørt etter NSR § 603
	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
Arr.lis. nr:	BHKL 15.10341 NMK Rjukan og Tinn BHKL 15.10338 NMK Nore og Uvdal
E-post:	torill.karlsrud@online.no
Tid og sted:	Smådøl motorsenter, 3 oktober 2015
Tlf. stevnedagen:	90673555
Banen:	805 m lang, 40% asfalt, 60 % grus, med asfaltdekke på startplate, og alternativspor med grusdekke.
Klasser	Bilcross senior Bilcross damer, hvis ønskelig Bilcross junior Bilcross junior trening, hvis ønskelig Bilcross debutant RCN kl 1 RCN kl 2 Trening for biler med rallylisens
Drivstoff:	Bensin i vanlig handelsvare NSR § 307 pkt 9 (definert i ISR Till. J.

	art. 252 pkt. 9)												
Dekk:	Ihht de respektive klassers reglement , jamfør NSR § 603 pkt 4.8												
Påmelding:	Elektronisk påmelding www.nmknu.com												
	Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19												
Startkontingent:	<table> <tr> <td>Bilcross senior</td> <td>kr 250</td> </tr> <tr> <td>RCN</td> <td>kr 250</td> </tr> <tr> <td>Rally trening</td> <td>kr 250</td> </tr> <tr> <td>Bilcross junior</td> <td>kr 125</td> </tr> <tr> <td>Debutant</td> <td>kr 250/125</td> </tr> <tr> <td>Bilcross junior trening</td> <td>GRATIS</td> </tr> </table>	Bilcross senior	kr 250	RCN	kr 250	Rally trening	kr 250	Bilcross junior	kr 125	Debutant	kr 250/125	Bilcross junior trening	GRATIS
Bilcross senior	kr 250												
RCN	kr 250												
Rally trening	kr 250												
Bilcross junior	kr 125												
Debutant	kr 250/125												
Bilcross junior trening	GRATIS												
Startmetode:	<p>Ihht NSR § 603 pkt. 2.1. Stående start med lyssignal. Stående rødt lys, og feltet er under starters kommando. 5 sek skilt vises, grønt lys tennes og starten går. Bilene står på linje ihht banegodkjenning. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel.</p>												
Tyvstart:	<p>Ihht NSR § 603 pkt. 6.2.2 Ved første gangs tyvstart i et heat/finale vil alle få advarsel, ved annen gangs tyvstart - utelukkes uansett fører. Ved annen gangs tyvstart i en finale, uansett fører, gir automatisk siste plass i vedkommende finale, såfremt det ikke er gitt svartflagg. Den som blir dømt for tyvstart skal informeres med advarselflagg.</p>												
Lisenser:	Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 4. For RC gjelder Generelle bestemmelser Art. 9.4												
Premiering:	Alle finaledeltagere premieres.												
Lydbegrensning:	Se NSR § 307 pkt. B												
Førermøte:	<p>Ved klubbhuset. Lørdag 3 oktober kl 1000</p>												
Resultatliste og jnymeldinger:	<p>Slås opp på den offisielle tavla, midt i depot, etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.</p>												
Reklamerett:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 3000,-												
Parc Fermé:	Parc Ferme` er på anvist plass inne på baneområdet, jamfør Generelle bestemmelser Art. 2.4												
Protester:	<p>I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-</p>												
Appeller:	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 5.000,-												
Jury:	<p>Trond Nyhus Steinar Johannessen</p>												
Løpsleder:	Torill Karlsrud												
Ass. Løpsleder:	Stein Rudi												
Sekretær:	Grete Solberg												

Teknisk kontrollør:	Stein Rudi
Miljøansvarlig:	Torill Karlsrud
Miljøtiltak:	NSR § 603 pkt 4.7 Ved nedre kiosk i depot er det oppsamlingsplass for spillolje, bildeler og søppel. Alle deltagere har et særlig ansvar for å ivareta håndteringen av dette.
Løpsavvikling:	Gjennomføring ihht NSR § 603 pkt 6.2 Innledende kjøring; 4 omganger a`3 runder Alle kjører finaler! 6 biler i heatet, RCN kjører 5 biler i heatet; startrekkefølgen trekkes på data, startposisjon ihht startrekkefølgen. Heatene fylles opp og jevnes ut.
	Poengberegning i alle klasser. Poengskala 10-7-5-3-2-1, der 10 er best, 7 er nest best osv.
	Alternativspor; skal kjøres en gang pr heat/finale
	Kvalifisering til finaler; Rangeres fra høyeste poengsum og nedover. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Er det fortsatt likt, så er oppnådde poeng i siste omgang avgjørende, så nest siste osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet. Finaler; 6 biler a`5 runder, alle kjører finaler! Antall påmeldte i hver klasse vil gi antall finaler Sporvalg trekkes på startplata. Ved poenglikhet blir det trukket om sporvalget (dette forgår også på startplata) Nr 1 i hver finale rykker opp til neste finale. Hvis flere bryter finale, blir den med lengst kjørte distanse rangert først. Det gis inntil 5 minutter klargjøring før neste finale.
Tidsskjema:	
	Lørdag: Innsjekk kl 0900-0955 i klubbhuset
	Teknisk kontroll kl 09-0950 underetasjen i klubbhuset
	Førermøte kl 1000
	Start 1 omgang kl 1030

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretaes. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

NMK Nore og Uvdal ønsker velkommen til BC/RCN på

Smådøl motorsenter