



HELL MOTORSPORT

## TILLEGGSGREGLER

Nmk hell motorsport ønsker velkommen til  
vårløpet i bilcross/rallycross/shortcar og  
crosscart. Lånkebanen 29.04.2023

Arrangør:	NMK Hell Motorsport, 7517 Hell
Adresse:	PB 82, 7570 Hell
E-post	kresve@online.no
Mob	915 95 854
Tid og sted:	29.04.2023 Lånkebanen
Mob før løpet	915 95 854 / 465 99 654
Mob. stevedagen	915 95 854 / 465 99 654
Løpets art:	Nasjonalt løp Bilcross Åpen, Damer, Junior, Junior-trening, Crosskart, Shortcar og Rallycross..kvalifisering i bilcross for senior og junior  Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR), Smittevernregler til FHI og retningslinjer fra NBF og disse tilleggsregler. Gjelder BC, Rallycross, Shortcar og Crosskart.
Klasser:	BC: Senior, Damer, Junior, Junior-trening, veteran Rallycross, Crosskart, Shortcar.
Arr.lis. nr:	Bilcross/Rallycross/Crosskart: 52369
Forsikring	I henhold til NBF`s pålegg
Sportskomitee:	Kent Rune Resve 915 95 854 Terje Ludviksen 404 15 216 Stephen Olsen 465 99 654
Funksjonær sjef:	Stephen olsen 465 99 654
Løpsleder	Stian kalvø
Ass. løpsleder	Lars Muring Espnes
Juryleder	Steinar Nilsen NBF

Jurymedlem	Tor Ove Myrvoll
Jurymedlem	Bjørnar Moen
Løpssekretær	Lena Jeanette Aalberg Mortensen
Løpsgjennomføring/ Resultat-service	Ronny Wigdahl
Speaker	Sigmund Borsethaug
Teknisk	Kjetil Hårberg
Starter/ Tyvstartdommer	Trond Sigvart Dybvad
Faktadommer Mål	Tom Andre Sætnan
Observatør alternativspor	Torbjørn Sæterhaug
Baneobservatør/sikk erhetsansvarlig	Trond Valstad
Racekontroll	Morten Økland
Depotsjef/Miljøansva rlig	Bernt Kristoffersen 413 27 744,
Fører kontakt	Jon Harald Rønning, 971 45 181
Medisinsk ansvarlig	ambulansetjenesten medisinsk ansvarlig /seksjonsleder Vidar Furunes
Banen:	Lengde 1016 m. Bredde ca 15 m på asfaltert startsløkke forøvrig 5-10 m. Dekket av grus /asfalt.
Påmelding:	<p>Påmelding via link til påmeldingsskjema på vår facebookside NMK Hell Motorsport. Frist for påmelding er 28,04,2023.</p> <p>- Påmelding er godkjent når betaling er registrert.</p> <p>Smittevern etter FHI anbefalinger. Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.20</p>
Startkontingent:	<p>forhåndsbetaling til kontonummer 1503.89.84680 eller på Vipps 99380 innen påmeldingsfrist 28.04,2023.</p> <p>NB: MERK BETALING MED NAVN OG startnummer. Startkontingent: Senior/Damer 700,- Junior 350,- Junior Trening gratis veteran 700,- RC/Shortcar 800,-. Crosskart 400,-</p> <p>Om noen skal kjøre på engangslisens, betal denne digitalt på <a href="http://www.bilsportlisens.no">www.bilsportlisens.no</a>. Pris engangslisens; kr 400,-.</p> <p><b>HUSK KVITTERING FOR FREMVISNING I INNSJEKK.</b></p> <p>Førere som kjører flere klasser betaler for den dyreste.</p>
Avbud:	<p>Avbud skal skje innen 28,04,2023 kl 18.00, først på telefon 91595854, deretter bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. til <a href="mailto:kresve@online.no">kresve@online.no</a></p>

Innsjekk:	<p>Tid og sted:  Fredag: frivillig Innsjekk 1800 - 2000  Lørdag: Innsjekk 07.00 - 09.00  I sekretariatet i nytt Servicebygg.  Fører må personlig møte til innsjekk.  Det er ikke tillatt å ha ansvar for andres barn i denne perioden.  Barn/ungdom skal følges opp av husstandsmedlemmer (begge foreldre regnes som husstand der barn har skilte foreldre), og disse må ha gyldig lisens som ledsager fra NBF i henhold til NBFs regelverk.  Dokumenter som må fremvises ved administrativ innsjekk:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Førerlisens</li> <li>● Klubbmedlemskap</li> <li>● Vognlisens</li> <li>● Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge.</li> <li>● Eventuell reklamelisens.</li> <li>● Kvittering av betaling.</li> </ul> <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle bestemmelser</p>
Tidsskjema:	<p>Fredag: frivillig Innsjekk og teknisk kl. 18.00-20.00  Lørdag: Innsjekk og teknisk kl. 07.00-09.00</p> <p>Førermøte ved Servicebygg/startplate kl. 09.30  Trening Rallycross kl. 10.00  Start 1. omgang ca kl. 10.30</p> <p>Start Finaler ASAP</p>
Startmetode:	<p>Ihht § 603 pkt. 2.1. Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Oppstiller får bekreftet fra fører at alt er klart og bekrefter videre til starter. Det vises 5-sek. skilt, lys tennes, starten går. Ved evt. strøbrudd brukes norsk vimpel. Startrekkefølge: RC-SC-CK-BC</p>
Startrekkefølge	<p>Startrekkefølgen vil bli satt opp når sekretariatet stenger. Den henges opp på den oppslagstavle på kioskveggen. Som vanlig vil en her etterstrebe å så langt det er mulig å ta hensyn førere som er både fører og ledsager, og/eller deler bil med andre klasser.</p>
Flagg:	<p>Ihht §603, pkt 7</p>
Tyvstart:	<p>§603 6.2.2 - Ved tyvstart tillates en tyvstart per heat, advarsel blir gitt til hele feltet. Neste tyvstart, uansett fører blir diskvalifisert fra omgangen.</p>
Løpsavvikling:	<p>De to første omgangene kjøres fortløpende. Pause mellom 2. og 3. omgang. Finaler kjøres fortløpende.  3 omganger x 3 runder 5 biler pr. heat.  Kvalifisering til finaler etter poenggivning.  Poengskala 10-7-5-3-1. Rallycross: kjøres også på poeng.  Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andreplass osv. Er det fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende, så nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet med løpsleder.</p>

	<p>Nr 1 i hver finale rykker opp til neste finale. Disse får 5 min til klargjøring til neste finale.</p> <p>A-B-C finale i senior. D finale med mer enn 40 DELTAKERE  A finale i damer. B finale med mer enn 12 DELTAKERE  A finale i junior. B finale med mer enn 12 DELTAKERE  A finale i veteran B finale med mer enn 12 DELTAKERE  A finale i RCN, Shortcar og Crosskart  Finaler kjøres i 5 runder pr. finale, 6 biler pr. finale.  Gjennomføres ihht NSR § 603  Rensing av dekk på eget område.  Debutant kjører i eget heat.  Heatoppsett settes opp i dataprogram  Heatervisning vil foregå fra tavle ved nedkjøring til banen.  Deltakerne har selv ansvar for å følge med i hvilket heat de er satt opp samt. kjøre ned til start til rett tid.</p>
Alternativspor:	§603.2.5 alternativspor kjøres 1 –en gang i hver omgang og finaler.
Personlig utrustning:	Se NRS §313/304. Personlig utstyr SKAL vises på teknisk kontroll. Husk personlig lisensnr. på brannslukker. Minner om nytt reglement ,6-punktseler og hans.
Teknisk kontroll:	Tid og sted: Fredag: Frivillig Teknisk 1800 - 2000 På oppmerket plass teknisk/se kart. Lørdag: Teknisk 07.00 - 09.00 På oppmerket plass teknisk/se kart.
Drivstoff:	Bensin i vanlig handelsvare. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
Dekk:	Ihht de respektive klassers reglement i NSR.
Støybegrensning:	§307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt og for høy støy medfører startnekt.
Miljøtiltak:	§603 pkt. 4.7. Miljøstasjon i depot. Søppelsekker deles ut ved innsjekk og legges i/ved søppeldunker eller i container i depot. Kav om heldekkende presenning under bil i depo, ihht § 238 Miljø og sikkerhet. Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Presenningen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte/ oppsamlingsfat og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltakerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.
Resultatliste og jurymeldinger:	Slås opp på den offisielle tavla i depo/på kioskegg, etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle juryavgjørelser/førermeldinger blir slått opp på den samme tavlen. Husk avstand! Resultatene etter løpet offentliggjort på klubbens nettside og facebook, etter endt løpsdag.

Anbud:	<p>Anbud skjer ved luker merket med anbud i eget område( servicebygget ). Anbudskonvolutter kjøpes i kiosk/budtelt og Budkonvolutter skal være ferdig utfylt før man kommer til budluken. Det er ikke tillatt å ha med egne konvolutter.</p> <p>Anbudspris: kr11 000,- + gebyr kr 370,-.</p> <p>Budgebyr betales på Vipps/ kontant eller på betalingsterminal.</p> <p>Betaling av bil mellom kjøper og selger går via Vipps eller kontant.</p> <p>Overvåkes av Jury. Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk er på anbud. I BC junior er det KUN finale bilene på anbud.</p> <p>Kun manuelle bud, alle budgivere blir lest opp, i henhold til §603 pkt 9,4,1</p>
Parc Fermé:	<p>Alle finalister kjører inn på Parc Ferme på eget merket anvist område/se kart depo. Blir opplyst på førermøtet. Generelle bestemmelser § 2.4.</p>
Protester:	<p>Ihht §13. Protestgebyr NOK 2.000,- Depositum teknisk protest NOK 5.000,-</p>
Appeller:	<p>Ihht §15.2. Appellgebyr NOK 10.000,-</p>
Premiering:	<p>Premieutdeling ved Servicebygget.</p> <p>Alle A-B-C-D finalister i senior premieres.</p> <p>A- finalister og evt B-finalister i damer, junior og Veteran premieres.</p> <p>Pallplassering i RC, Shortcar og Crosskart.</p> <p>Juniorrekrutter blir premiært.</p> <p>Premieutdeling - fortløpende etter siste bud er lagt inn.</p> <p><b>KJØREDRESS OBLIGATORISK</b></p>
	<p><b><u>Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet.</u></b></p>
	<p>Sjåfører i egen klubb som skal kjøre løpet må stille med stedfortreder til en funksjonær post.</p>
	<p><b>Alle førere plikter å ha lest tilleggsregler</b></p>

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Lånkebanen.