

TILLEGGSREGLER

Vi har gleden av å invitere deg til

BILCROSS / RCN

Høstløpet 2015

Brekka Motorbane 19. september 2015.

Arrangør	NMK Aremark
Adresse	Postboks 31, 1798 Aremark
Løpets art	Bilcross og RCN
Reglement	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler
Arrangørlisensnr.	ARBH 15.09116
Forsikring	I henhold til NBF's pålegg
Tid og sted	Brekka Motorbane 19. september 2015
Tlf. stevnedagen	90 94 84 16
Klasser	RCN kl. 1 og 2 (kjøres sammen i innledende omganger ved liten deltagelse), BC Senior, Senior debutant, Junior, Junior debutant, Junior trening, Dame, Old boys (45 år) (Dame og Old Boys kjøres sammen i innledende omganger ved liten deltagelse).
Deltagere/ Lisens	Deltagere skal ha lisens i hht NSR § 603 pkt. 4. For RCN gjelder NSR § 52. Førere fra andre land enn Norge skal ha personlige lisenser i hht. eget lands reglement og ha starttillatelse fra eget forbund. Utenlandske førere må følge NBF's retningslinjer for deltagelse i Norge, datert 17/1 2011. Kvittering og godkjenning må vises ved innsjekk. http://bilsport.no/uploads/2011_retnl_deltag_svenske_utovere_i_norge.pdf
Banen	Banedekke: 58 % grus, 42% asfalt, banelengde 720m og 8-13m bred, fast dekke på startplate.
Sportskomite	Tor Morten Larsen, Åge Hansen, Torbjørn Vestby
E-post	nmkaremark@outlook.com
Telefon	90 94 84 16
Adresse	Postboks 31, 1798 Aremark
Jury leder	Lena Aamodt
Jury medlem	Annonseres senere
Jury medlem	Annonseres senere
Løpsleder	Annonseres senere
Ass. Løpsleder	Annonseres senere
Sekretær	Annonseres senere
Teknisk kontrollant	Annonseres senere
Faktadommer	

start	Annonseres senere
Depotsjef	Annonseres senere
Miljøansvarlig	Trine Opsahl
Medisinsk ansvarlig	Ellen Franzvåg
Påmelding	Elektronisk på klubbens hjemmeside www.nmkaremark.no
Avbud	Avbud skal skje snarest, først på telefon 90 94 84 16, men må bekreftes skriftlig i hht. Art.3.8 og 3.10, og Art.9.13 E-post: nmkaremark@outlook.com
Startkontingent	RCN/Bilcross åpen/Senior debutant/Dame/Old boys kr. 500,- Junior/Junior trening/Junior debutant kr. 250,-
Innsjekk	Sekretariatet. Husk at alle juniorer skal ha med seg sin foresatte på innsjekk, teknisk kontroll og at denne må ha gyldig foresatte-lisens eller NBF's funksjonær-/førerlisens.
Depot	Depot åpner fredag kl. 17.00. All plassering skal anvises av ansvarlige i depot. <u>Depot er for løpsbiler, all parkering av andre kjøretøy skjer på eget ansvar. Ved insidenter er eier av kjøretøy ansvarlig.</u> Arrangør har kun ansvar for sine løpsrelaterte kjøretøy. Husk presenning og oppsamlingskar under løpsbilene i depot i hht. til gjeldende regelverk. All kjøring i depot skal foregå i gangfart og gjelder fra målpassering og all øvrig ferdsel i depot. Sykling i depot er ikke tillatt under løpets gang. Vis hensyn ved all ferdsel i depot – vi har mange store og små «i farta» under arrangementet. ALLE kjøretøy skal være ute av depot senest lørdag 20. september kl. 20.00
Teknisk kontroll	På startplata eller indre bane. Kun fører/anmelder/foresatt har tilgang og øvrige personer vil bli bortvist. Bilene skal være rengjort utvendig/innvendig før teknisk kontroll og skal kun inneholde brannslukker og personlig utstyr. Biler med ulovlig, upassende eller støtende reklame vil <u>ikke</u> bli godkjent. Støykontroll kan bli foretatt. Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling kan bli foretatt under teknisk kontroll og som stikkprøver under løpets gang.
Personlig utrustning	Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Husk lisensnummer på brannslukker
Løpsavvikling	Det kjøres 3 innledende omganger à 3 runder maksimum 5 biler i hvert heat. I finaler kjøres det 5 runder med 6 biler i hver finale. Startlister utarbeides elektronisk. Arrangøren forbeholder seg retten til å fylle opp/justere heatene slik at de

	<p>blir mest mulig rettferdig.</p> <p>Poengberegning i innledende omganger:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1.pl – 10 poeng • 2. pl – 7 poeng • 3. pl – 5 poeng • 4. pl – 3 poeng • 5. pl – 1 poeng • Svart flagg – 0 poeng <p>Gjennomføring ihht NSR § 603 pkt. 6.2 Dersom flere bryter i en finale, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen.</p> <p>Dersom et heat "rødflegges" vil det bli kjørt om igjen umiddelbart.</p> <p>«Rødflegget» finale kjøres om igjen umiddelbart.</p> <p>Spordreking til finaler:</p> <p>Spordreking til finaler foretas i framkjøring til startplata.</p> <p>Deltakeren med beste plassering etter reglene over velger startposisjon i finalen først, deretter velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir retten til sporvalg trukket ved framkjøring til startplata.</p> <p>Tracksa-lys benyttes. Disse blir satt ut før førermøtet og deltageren er selv ansvarlig for å gjøre seg kjent med plassering av disse.</p> <p>Finaler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Åpen klasse - Det vil bli kjørt A-B og C finaler • Junior: Det vil bli kjørt A finale. Ved fler enn 18 startende i klassen kjøres det B-finale • Dame/Old Boys: Det vil bli kjørt A finale. Ved fler enn 18 startende i klassene kjøres B-finale • RCN kl. 1 og 2: A-finale <p>Finalene kjøres over 5 runder hvor vinner rykker opp til neste finale.</p> <p>Alternativspor: Alternativspor gjennomføres i hht § 603 pkt. 6.3</p>
Tyvstart	Ved 1. gangs tyvstart vises advarselsflagg til hele feltet. Den neste som da tyvstarter er utelukket fra heatet/finalen. I finale vil den som blir utelukket plassert sist i finalen, men før de som ikke starter.
Startmetode	Iht.§ 603 pkt.2.1. Stående start med lyssignal. Stående rødt lys, klarsignal fra starter, 5 sekunder vises og grønt lys tennes. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel.
Rensing av dekk	Rensing av dekk foretas på anvist område før framkjøring til start.
Parc Fermé	I henhold til Generelle bestemmelser Artikkel 2.4. Avgrenset område på indre bane med vaktmannskaper.
Miljøtiltak	Det er etablert miljøstasjon i depot (v/innkjøring fra bane) hvor det er egen dunk

	for spillolje, dekk, batterier og annet farlig avfall settes på anvist plass. Restavfall legges i utdelt søppelsekk og kastes i container på miljøstasjonen. Hver deltager er ansvarlig for å rydde sin plass før de forlater området, ref. § 603 punkt 4.7
Ta bil ut av depot	Deltagende løpsbiler kan ikke fjernes fra depot uten at det er gjort avtale med teknisk kontrollant i hht. gjeldende regelverk.
Premiering	Alle finaledeltagere premieres
Anbud	Konvolutter fås kjøpt i kiosken. Leveres på anvist plass i sekretariatet/klubbhuset, ref. § 603 pkt 7.2 og 7.3. NB! Svenske biler MÅ være fortollet inn av fører før løpet i hht. gjeldende regler. Biler med svensk lisens: Budpris kr. 8.000,- NOK
Dekk	I hht. § 603 pkt. 4.8
Drivstoff	Vanlig handelsvare. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
Start-, resultatlist og jurymeldinger	Slås opp på tavla på klubbhuset etter hver omgang. Eventuelle jury- og førermeldinger blir hengt opp på samme tavle.
Reklamerett	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i hht. NSR §301 pkt. 3. Frikjøp er NOK 1.000,-.
Protester	I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 1.000,-. Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller	I henhold til Generelle bestemmelser 14.2. Appellgebyr NOK 5.000,-
Tidsskjema	Foreløpig tidsskjema: Fredag <ul style="list-style-type: none"> Innsjekk og teknisk kontroll – 18.00 til 20.30 Lørdag <ul style="list-style-type: none"> Innsjekk og teknisk kontroll – 07.00 til 08.15 Førermøte – 08.30 Start 1. omgang – 09.00 2.og 3. Omgang fortløpende med innlagte pauser
Fair play	Det er ønskelig at alle tenker seg godt om før man benytter offentlige medier for eventuell kritikk av funksjonærer eller medkonkurrenter. Arrangøren oppfordrer til at dette respekteres og oppfordrer alle til å vise god sportsånd. Se NSR §60

Premieutdeling foretas på plassen foran scene og klubbhuset.

Det oppfordres til at førere stiller i kjøredress under premieutdelingen.

Melding fra NBF:

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den

løpsdagen kontrollen skal foretas. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

**NMK Aremark ønsker alle velkommen til en fartsfylt dag
på Brekka Motorbane**