

TILLEGGSREGLER

Vi har gleden av å invitere deg til

BILCROSS / RCN

Eriksplassen

12-13 september 2015

Arrangør:	NMK Hønefoss
Adresse:	Postboks 1179, 3503 Hønefoss
Løpets art:	Høstløpet Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler
Arr.lis. nr:	ARBH 15.08513
Forsikringer:	I henhold til NBF's pålegg
Sportskomitee:	Stig Solli, Kristian Farnen, Ole Joar Weggersen, Siv Margrete Skollerud, Odd Hagberg, Merete Bergstrøm
Tid og sted:	12-13 september 2015 Eriksplassen Motorbane
Tlf. stevnedagen:	93455443
E-post:	nmkhonefoss@gmail.com
Tlf:	93455443
Banen:	Grus 60 % asfalt 40 %, banelengde ca 680m
Klasser:	Bc senior, Bc Junior, Bc Damer, BC oldboys, RCN(kl 1 og kl 2 kjører sammen)
Deltagere/Lisenser	Deltagere skal ha lisens ihht NSR artikkel 9 og § 603.4 bilcross og ihht NSR § 600.3 rallycross. Førere fra andre land enn Norge, skal ha personlige lisenser iht. eget lands reglement og ha med starttillatelse fra eget forbund. Utenlandske førere må følge NBF's retningslinjer for deltakelse for svenske førere i Norge. Datert 17.01.11. Min 50 deltagere. Venteliste ved over 100 påmeldte
Startkontingent:	BC senior, BC dame og BC oldboys kr 800.- Bc junior kr 400.- RCN kr 800,-
Påmelding:	Elektronisk på: www.nmkhonefoss.no Post: NMK Hønefoss, postboks 1179, 3503 Hønefoss. Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19 Påmelding innen 9 september 2015
Avbud	Avbud skal skje snarest, først på telefon 934 55 443 men må bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. nmkhonefoss@gmail.com
Juryleder:	Trond Nyhuus
Jury:	Tom Erik Ellefsen
Jury:	Kent Rudi
Løpsleder:	Odd Hagberg
Ass. Løpsleder:	Bent Hagen og Camilla Nysveen
Sekretær:	Merete Bergstrøm
Tekniskkontr.:	Knut Øverby

Faktadommer start:	Evy Halvorsen
Faktadommer tyv start:	Ole Joar Weggelsen
Faktadommer Alt. spor:	Kommer Seinere.
Mål:	Kommer Seinere
Deposjef:	Jan Kasa
Medisinsk ansvarlig:	Runar Granstad
Miljøansvarlig:	Roger Tangen
Førermøte:	Startplata. Lørdag 12. september kl 09:30 Søndag 13. september kl 09:30
Løpsavvikling:	<p>Det vil bli kjørt etter § 603, rallycross vil også bli kjørt etter § 603. Det kjøres 8 innledende omganger av 3,5 runder med inntil 5 biler i Hvert heat.</p> <p>det kjøres 6 omganger på lørdag og 2 + kvalheat og finaler søndag. Arrangør forbeholder seg retten til og endre antall omganger og tidsskjema</p> <p>Startrekkefølgen blir trukket på data. Heatene kan bli fylt opp og jevnet ut. Startposisjonen trekkes av fører i framtrekk til startplaten..</p> <p>Poengberegning: 10 – 7 – 5 – 3 – 1.</p> <p>Det er førers ansvar å komme fram til start. Ved for sen framkjøring til start, medfører startnekt i omgangen.</p>
Finale:	<p>Det kjøres 5,5 runder i finalene. I BC senior kjøres A-B-C finaler som vanlig etter resultatlisten fra innledende omganger. Plass 1-15 går da inn i sine respektive finaler.</p> <p>Når det gjelder kvalifisering inn til D finale så vil den bli avgjort etter at vi kjører 3 kval heat (plass 16-33), derav de to beste i hvert kval heat danner D-finalen.</p> <p>Kvalheatene blir kjørt med 6 biler i hvert heat etter følgende oppsett fra resultatliste etter innledende omganger;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kvalheat 1: 16-19-22-25-28-31 - Kvalheat 2: 17-20-23-26-29-32 - Kvalheat 3: 18- 21- 24- 27- 30-33 <p>A – B - C finale i BC junior. A-B finale i BC dame. A finale I BC oldboys og RCN ved flere enn 15 påmeldte kjøres B- Finale. Finalene kjøres etter resultatlisten fra innledende omganger. (1-5 A finale, 6-10 B-finale osv.).</p> <p>Sporttrekk i finalene etter resultatlisten, der best plassering etter innledende velger først. Ved poenglikhet foretas loddtrekning av arrangør.</p> <p>Alle finalene start på linje.</p> <p>Det kjøres med 1. opprykk fra hver finale (vinneren rykker opp til neste finale.) Disse gis 5 min fra den respektive finalen er ferdigkjørt til klargjøring for neste finale.</p>

	<p>Dersom flere bryter i en finale, rangeres disse etter lengst distanse kjørt.</p> <p>De førere som ikke stiller til start i finalen blir plassert sist i den gjeldende finale, såfremt ikke noen av de andre får straff som tilsier at de skal sist. Om flere ikke stiller til start i finalene, blir de plassert etter resultatliste fra innledende omganger.</p>
Alternativ spor:	Dette skal kjøres en gang pr heat/finale. NSR § 603 6.3
Startmetode:	Iht. § 603 pkt. 2.1. Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel.
Tyvstart:	Ved 1. tyvstart gis advarsel til hele heatet, 2. gangs tyvstart uansett fører, fører til utelukkelse fra heatet.
Rengjøring av dekk:	Ren spinning av dekk, er lov etter anvisning fra starter. KUN 1 GANG, overtredelse medfører bortvisning fra heatet.
Premiering:	Alle Finalister.
Resultatliste og jurymeldinger:	Slås opp på den offisielle tavla, ved depoet, etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.
Anbud:	§603 pkt 9.
Reklamerett:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000kr
Parc Fermé:	Opplyses på førermøte, se Generelle bestemmelser Art. 2.4
Protester:	I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller:	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 5.000,-
Drivstoff:	§307.Q. Vanlig handelsvare.(definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
Dekk:	Ihht. NSR § 603 pkt. 4.8
Støybegrensning:	Se NSR § 307 pkt. B
Personlig utrustning:	Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Brannslukker skal merkes med lisensnr
Miljøtiltak:	§600 pkt 8 og § 603 pkt 4.7 Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende under bilen på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5 meter. Eventuelle utslipp må samles opp og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.
Adgang:	Kontakt depomannskapet for anvisning av plass. Hver deltager får 2 depotbilletter ved innsjekk
Junior Trening	Vi innbyr junior trening til og komme og trene denne helgen. Pris for trening kroner 200. Påmelding på samme måte, slik det er beskrevet i disse tilleggsregler.
Tidsskjema:	<p>Fredag: Porten åpner: 16.00 Innsjekk kl. 18:00-20:00 Teknisk kontroll kl. 18:00-20:00</p> <p>Lørdag: Innsjekk: 07:00-08:00 Teknisk: 07:00-08:15 Førermøte: 08:30 Start 1 Omg: 09:00</p>

	Søndag: Fører møte: 08:30 Start 7 omg: 09:00
Klubbens medlemmer:	Alle klubbens medlemmer som skal kjøre må ha med seg en funksjonær som kan hjelpe til på løpsdagene. Etter påmelding må navn og telefonnr meldes inn til nmkhonfoss@gmail.com eller 93455443. Alle som blir meldt inn vil bli kontaktet. Alle klubbens medlemmer må være igjen etter løpet og hjelpe til og rydde. Oppfordrer alle klubbens medlemmer til å sjekke inn fredag og tenke på sitt eget behov for bruk av plass i depoet.

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

NMK Hønefoss ønsker velkommen til en fartsfylt dag på Eriksplassen motorbane