

TILLEGGSGREGLENE

for klubblopene til NMK Kvinesdal, NMK Sandnes og Jæren og NAF Froland

Nedre Kvinlog Motorstadion

22. august 2015

Arrangør:	NMK Kvinesdal, NMK Sandnes og Jæren og NAF Froland
Løpets art:	Klubblop innen bilcross og rallycross nasjonal. Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
Arr.lis. nr:	BHKL 15.10334 for NMK Kvinesdal ARKL 15.07598 for NMK Sandnes og Jæren NAF Froland har ikke fått søknaden fra NBF.
Forsikring:	Ihht NBF's pålegg
Sportskomitee:	Alle klubbenes sportskomiter
E-post:	post@nmkkvinesdal.no
Hjemmeside:	www.nmkkvinesdal.no
Tlf:	413 86 084 - Kjell Ståle Hamar
Adresse:	NMK Kvinesdal, Postboks 228, 4491 Kvinesdal
Gps koordinater:	N58`28`47 E06`55`46
Tid og sted:	Lørdag 22. august. Nedre Kvinlog Motorstadion, 4473 Kvinlog
Tlf. stevnedagen:	905 44 727 - Ole Tom Bryggeså
Klasser:	Bc åpen, Bc dame; Bc junior, Rcn over og under 2,4.
Banen:	680 m lang. Startplate 100 m lang, banens bredde 12-16 m. 40% asfalt og 60% grus. Banen har alternativspor.
Påmelding:	På påmeldingsskjema på www.nmkkvinesdal.no Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19
Påmeldingsfrist:	Onsdag 19. august kl. 23.59 (Må jo ha noen premier og da er antallet viktig).
Startavgift ved ordinær påmelding:	Bc åpen og Bc dame: 500,- Bc junior: 250,- Rcn: 500,-
Startavgift ved etter anmelding:	Samme som ordinær påmelding, men må da vaske.....
Tilleggskrav til alle førerne	ALLE førere fra arrangørklubbene SKAL melde inn en funksjonær v/ påmelding til løpet. Ved unnlattelse av dette vil ikke påmelding være gyldig. Dersom oppsatt funksjonær ikke møter til avtalt tid og sted vil dette kunne medføre start nekt for ansvarlig fører. Funksjonærens navn sendes ved påmelding på e-post:

	<p>post@nmkkvinesdal.no</p> <p>Klarer du ikke dette, så ring Geir H. Stølen 97 07 87 97</p>
Avbud:	Avbud skal skje snarest, først på telefon 413 86 084, men må i tillegg bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. til post@nmkkvinesdal.no
Deltakerantall:	Flest mulig
Jury leder:	Arvid Kjær
Jury medlem:	Trengs ikke
Jury medlem:	Trengs ikke
Løpsleder:	Kjell Ståle Hamar
Ass. Løpsleder:	Sigurd Erik Egeland
Flaggvakt-sjef:	Johnny Eriksen
Løps-Sekretær:	Irene Netlandsnes
Depotsjef:	Ole Tom Bryggeså
Resultatservice:	Sebastian Litlere
Anbuds ansvarlig:	Bilene er bud frie.
Medisinsk:	Tor Salvesen Ved velt eller kraftig stopp plikter deltager å melde seg hos medisinsk ansvarlig/lege. Ambulansen vil befinne seg mitt i depotet ved oppstillingsplassen.
Ansvarlig for heatoppstilling:	Runar Eriksen
Teknisk kontrollør:	Ruben Stava
Fakta dommer start:	Jorunn Røyseland
Fakta dommer tyv-start:	Jan Erik Mathisen
Fakta dommer alt.spør:	Aina Øgland
Fakta dommer mål:	Marthe Nilsen
Miljøansvarlig:	Mathias Svendsen
Miljøtiltak:	Oljeoppsamler er plassert ved oppstillingsplass mitt i depotet. Søppel container er plassert mitt i depotet. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlates etter løpet. Alle deltagerere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det skal også finnes olje/kjølevann oppsamler på min 10liter. Se §603 pk 4.7
Innsjekk:	Personlig frammøte. Minner om førerkortkrav i Rcn. Innsjekk er i klubbhuset.

Lisenser:	Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 3. For RCN gjelder Generelle bestemmelser Art. 9.4
Adgang:	Fri adgang.
Depot:	Løpsbilen skal stå i depotet.
Teknisk Kontroll:	Ved målpasseringen på banen. Husk personlig førerutrustning og brannslukker. Bilen skal vises løpsklar, uten verktøy, reservedekk etc medbrakt. Kun adgang for fører samt en mekaniker pr. deltager.
Startnummer:	Utdeles på innsjekk, startnummer på begge sider samt godt synlig fremme på bilen. Skal være påført bil FØR teknisk kontroll,
Lydbegrensning:	Se NSR § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt.
Drivstoff:	§307Q. E85 er ikke tillatt i Bilcross
Førermøte:	På startplata
Rensing av dekk:	Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt en gang frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til start nekt.
Startmetode:	Iht § 603 pkt. 2.1. <ol style="list-style-type: none"> 1) Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart for start, fra dette tidspunkt er fører under starters kommando. 2) Det vises ”5-sek” skilt. 3) Grønt lys tenes, starten går. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel.
Tyvstart:	Iht NSR § 603 pkt. 6.2 Ved første tyvstart blir det gitt advarsel til hele startfeltet, ved neste tyvstart bortvises føreren som tyvstartet fra startplata. Den fører som blir idømt tyvstart blir informert med advarselflagg. Tyvstarten er i tillegg personlig og tas med videre i stevnet, ved neste tyvstart av samme førere vil denne bli bortvist fra start. Dette gjelder for innledende omganger, og finaler.
Bilberging:	På gafler og med taue bil.
Alternativspor:	Iht § 603.6.3. Dette gjelder for samtlige klasser.
Dekk:	Iht de respektive klassers reglement
Premiering:	Alle finalister, unntatt klasser med mindre enn 6 deltakere hvor 1/3 av deltagerne premieres.
Resultatliste og jurymeldinger:	Offentliggjøres på offisiell oppslagstavle som står i depot.
Reklamerett:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000
Løpsavvikling:	Bilcross: Gjennomføring iht. § 603.6 Det kjøres 3 innledende omganger a 4 runder, 5 biler i heatet. Starttrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddrekning ved innkjøring til start. Heatene vil fylles opp og utjevnes, og de 3 innledende heatene må kjøres for å komme i finale. Kun tekniske problemer godtas som god nok grunn til ikke å kjøre alle 3 heatene. Poeng skala BC: 10-7-5-3-1.

Førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng.

Kvalifisering til finaler:

Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet.

Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata.

Antall finaler i bc åpen:

A-finale ved 10 deltakere eller færre.

B-finale ved minimum 20 deltakere.

C-finale ved minimum 30 deltakere.

D-finale ved minimum 40 deltakere.

E-finale ved minimum 50 deltakere.

Antall finaler i bc dame og bc junior:

A-finale ved 10 deltakere eller færre.

B-finale ved minimum 15 deltakere.

C-finale ved minimum 20 deltakere.

D-finale ved minimum 30 deltakere.

De fem beste førerne etter innledende skal kjøre A finale, 6-10 plass kjøre B finale, 11-15 plass kjøre C finale, 16-20 plass kjøre D finale og 21-26 plass kjører E finale.

Om der ikke er nok deltakere til å kjøre fullt finaleoppsett så vil der bli 6 biler i den lavest rangerte finalen.

Nr. 1 i hver finale rykker opp til neste finale.

Dersom to eller flere førere bryter i første runde i en finale, klassifiseres de i henhold til finaleoppstillingen. Dersom to eller flere bryter i samme runde i en finale, skal de klassifiseres i henhold til rundeprotokollen ved foregående rundepassing.

Dersom finaleresultatene ikke kan fremkomme og det heller ikke kvalifiserer til omkjøring, skal klassifiseringen skje i henhold til finaleoppstillingen.

Disse gis fem -5- minutter til klargjøring for neste finale.

Startoppstilling på en linje i finaler. I finalen kjøres 5 runder.

Rallycross nasjonal:

Gjennomføring ihht. §603.6.2

Gjennomføring iht. § 603.6

Det kjøres 3 innledende omganger a 4 runder, 5 biler i heatet.

	<p>Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddrekning ved innkjøring til start. Heatene vil fylles opp og utjevnes, og de 3 innledende heatene må kjøres for å komme i finale. Kun tekniske problemer godtas som god nok grunn til ikke å kjøre alle 3 heatene.</p> <p>Poeng skala RCN: 10-7-5-3-1. Førere som blir forbi kjørt med en eller flere runder får 0 poeng.</p> <p>Klassene kjøres blandet i innledende omganger.</p> <p>Det kjøres finaler etter følgende oppsett: RCN u/2.4: A-finale RCN o/2.4: A-finale</p> <p>Kvalifisering til finaler: Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata.</p> <p>Det kjøres inntil 6 biler i finale og 6 runder.</p> <p>Startoppstilling i finaler ihht NM reglement i rallycross, alternativ 2 Dersom to eller flere førere bryter i første runde i en finale, klassifiseres de i henhold til finaleoppstillingen. Dersom to eller flere bryter i samme runde i en finale, skal de klassifiseres i henhold til rundeprotokollen ved foregående rundepassing.</p> <p>Dersom finaleresultatene ikke kan fremkomme og det heller ikke kvalifiserer til omkjøring, skal klassifiseringen skje i henhold til finaleoppstillingen.</p>
Parc Fermé:	Generelle bestemmelser Art. 2.4. Parc Ferme er på indre bane. Følg funksjonærenes anvisning.
Protester:	I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller:	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 5.000,-
Anbud:	Det blir ikke bud.
Tidsskjema:	Lørdag: Innsjekk fra kl. 08.00-09.00
	Teknisk kontroll kl. 08.00-09.00
	Trening fra kl. 09.00 – 10.00
	Førermøte kl. 10.30 på startplate.
	Start 1.omg kl. 11.00

	Premieutdeling starter så fort protestfrist er ute og resultatliste er offisiell. Førere oppfordres til å stille i kjøredress på premieutdeling.

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

**NMK Kvinesdal, NMK Sandnes og Jæren
og NAF Froland ønsker alle velkommen
til kubbløpene på Nedre Kvinlaug
Motortadion**

Speaker blir Geir H. Stølen

**ALLE OPPFORDRES TIL Å PLUKKE OPP SØPPEL
ETTER LØPET!**

Så håper vi på sosialt samvær til kvelds