



# Tilleggsregler

NMK Gardermoen  
har gleden å invitere til  
4. Runde i NM/NC i Rallycross og  
5. Runde i NM ShortCar  
på Gardermoen Motorpark  
29.-30. august 2015



## I. PROGRAM

### Fredag

- 09.00: Depot åpner.  
Følg depotmannskapets anvisninger  
14.00- 20.30: Innsjekk sekretariatet  
14.30- 21.00: Teknisk kontroll  
19.00: Informasjonsmøte med jury  
22.30: Depotport stenger(avtal med depotsjef ved senere ankomst)

### Lørdag

- 07.00: Depot åpner  
07.00-08.00: Innsjekk sekretariatet og teknisk kontroll bare etter avtale med løpsleder  
08.00: Førermøte 1 på startplate  
09.00: Fritrening klassevis 1x2 runder pr. fører (fritrening stenger kl.10.30)  
10.45: Start 1. omgang

### Søndag

- 09.00: Førermøte 2 på startplate  
10.00: Start 4. omgang  
Finaler blir kjørt ca. 15 minutter etter at protestfrist for 4. omgang har gått ut.

Premieutdeling vil bli avholdt senest 15 minutter etter resultatene er offentliggjort.

## II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

### 2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Rallycross (RC) kl. 1, kl. 2, kl. 3 og shortCar extreme.
- Norgescupen i Rallycrossnasjonal (RCN)
- Rallycross junior Cup
- Gjesteklasse Rallycross (RC) kl. 4 og Shortcar Bandit.

### 2.2 Beskrivelse

NMK Gardermoen arrangerer 4. NM i RC, NC i RCN og RC junior Cup på Gardermoen Motorpark i tillegg 8.runde i shortCar extreme. Dette i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

### 2.3 Arrangør og arrangørlisens

NMK Gardermoen Arr.lis.nr. NM RC ARRC 15.05063  
Arr.lis.nr. NM ShortCar ARSH 15.04335  
Arr.lis.nr. NC RCN ARRCN 15.05063

### 2.4 Sportskomite

Ken Roger Tandberg, Kari Stuveseth, Tommy Kristiansen, Hans Petter Røsrud og  
Tormod Karlstad

## 2.5 Offisielle funksjonærer

Juryleder:	Morten Sjørli
Jurymedlem:	Stig Karlsen
Jurymedlem:	Roy Petter Brenden
Løpsleder:	Tommy Kristiansen
Ass. Løpsleder:	Thore Wiggo Solberg Tormod Karlstad
Jurysekretær:	Grete Ruenes
Løpssekretær:	Kari Stuveseth/Malin Svendby
Teknisk sjef:	Kjell Kletthagen
Resultatservice/tidtaking:	Jarle Nordby
Sikkerhetsansvarlig:	Espen Håkonsen
Førerkontakt:	Børre Håkelia
Depotsjef:	Hans Petter Røsrud tlf.: 917 26 340

Presseansvarlig:	Malin Svendby
Miljøansvarlig:	Ken Roger Tandberg
Faktadommere:	
• Start/ Tyvstart:	TBA
• Alternativspor:	Knut Inge Ljungren
• Mål:	Kjell Erik Dahl

## 2.6 Offisiell oppslagstavle

Klubbhuset og endevegg toalett bygning.

## 2.7 Beskrivelse av banen

Sted: Gardermoen Motorpark

Ringbanen v/Gardermoen Fra: Følg skilting til Oslo E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35 Følg så skilting til motorbanen.

Fra Oslo: Følg skilting til Trondheim E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35. Følg så skilting til motorbanen.

GPS koordinater: 60.18864°N, 11.13451° Ø 60°11' 19.1°08' 4.2"Ø

Banen:

Lengde: 920 m

Bredde startplate: 14,5 m

Maks. bredde: 16 m

Min. bredde: 10 m

Underlag: 55 % er grus og 45 % asfalt.

Asfaltert startplate kjøreretning med klokka.

### III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

#### 3.1 Påmelding

Påmelding foretas elektronisk via hjemmesiden. (www.nmkgardermoen.no)  
Påmeldingsavgiften skal betales så snart påmeldingen er foretatt. Betaling skal skje til konto 1503.61.99072, Og skal merkes med startnummer og førers navn.  
Påmeldingen er ikke godkjent før påmeldingsavgiften er innbetalt. Hvis du ikke mottar bekreftelse fra oss, ta med kopi av kvittering. Ved etteranmelding må summen betales kontant i sekretariatet. Vi har bankterminal.

Påmeldingsfrist er til 23/8-15. Etteranmelding har siste frist 27/8-15 kl.18.00.  
Avgiften for etteranmeldte øker med 50 % av ordinær startavgift.  
Ved korrekt avbud vil betalt beløp bli tilbakebetalt.

#### 3.2 Startavgift:

- a) Startavgift forhåndspåmeldte: kr.2500,-
- b) Startavgift ikke forhåndspåmeldte: kr. 3500,-
- c) Startavgift etter anmelding: kr. 5250,-
- d) Startavgift Rallycross Junior: kr. 1500.-
- e) Startavgift Rallycross Junior etter anmelding: kr. 2250,-

#### 3.3 Klasser

Norgesmesterskap: Rallycross klasse 1, 2, 3 og shortcar extreme.  
Norgescup: Rallycross Nasjonal klasse 1 og 2  
Rallycross jr. cup: Rallycross inntil 1600cm<sup>3</sup>  
Gjesteklasse: Rallycross klasse 4 ved 5 påmeldte eller flere.  
I tillegg er Shortcar Bandit er invitert som gjesteklasse og disse kjører sammen med Shortcar Extreme.

#### 3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor tredje part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

### IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

#### 4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll.  
Innsjekk blir i klubbhuset i depoet.

##### 4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Transponder nummer, hvis dette ikke er påført påmeldingsskjema.
- Vognlisens
- Førerkort (i de klasser dette kreves) Lisenser skal være i henhold til NSR.

#### 4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Teknisk kontroll til høyre for startplate.

#### 4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.

#### 4.2.2 Personlig utrustning

Se NSR § 304.

#### 4.2.3 Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q

#### 4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B

#### 4.2.5 Dekk

I henhold til dekkreglement for klassen.

## V GJENNOMFØRING AV LØPET

### 5.1 Trening

Klassevis 1x2 runder pr. fører. Rekkefølge RCN kl. 1, RCN kl. 2, RC junior cup, Shortcar Extreme, RC.kl. 4, RC kl. 1, RC kl. 2 og RC kl. 3.

### 5.2 Innledende kvalifiseringsomganger

Se også reglement for NM, NC og Juniorcup

Det blir kjørt 3 runder med inntil 5 biler pr. heat i innledende omganger. Rekkefølge: RCN kl. 1, RCN kl. 2, RC junior cup, Shortcar Extreme, RC.kl. 4, RC kl. 1, RC kl. 2 og RC kl. 3

### 5.3 Finaler

Se også reglement for NM, NC og Juniorcup (NM- reglement pkt.6.2)

Deltagere må ha gjennomført minimum en kvalifiseringsomgang for å være kvalifisert til finale.

Det blir kjørt 5 runder i finalene.

Rekkefølge: RCN kl. 1, RCN kl. 2, RC junior cup, Shortcar Extreme, RC.kl. 4, RC kl. 1, RC kl. 2 og RC kl. 3

### 5.4 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariatet.

### 5.5 Alternativspor

Alternativsporet skal kjøres iht.pkt.6.3 i NM- reglement.

### 5.6 Startmetode

Iht.§600 pkt. 4 c (RC) Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel.

### 5.7 Feil start

Tyvstart i innledende omganger vil bli kjørt iht.pkt.6.1 d) i NM- reglement.

Tyvstart i finaler vil bli kjørt iht.pkt.6.2 f) & g) i NM- reglement (skilt blir vist på førermøte).

### 5.8 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3

## 5.10 Tidtaking

"AMB system TRAN X260"/"Mylaps Car/bike transponder" type transponder system vil bli brukt. Transponderen skal monteres på bilens høyreside foran. Det er førers ansvar at bilen er påmontert transponder og at denne virker. Alle norske deltagere plikter å stille med egen transponder, arrangør har noen tilgjengelig for utenlandske deltagere.

## VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

### 6.1 Parc Ferme

Biler som har deltatt i finale skal kjøres av føreren til Parc Fermé umiddelbart etter målgang i siste finale som den deltar i. Biler som er kvalifisert til en finale, men ikke stiller til start, samt biler som bryter i en finale er også underlagt parc fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t.

Generelle bestemmelser Art. 2.4

### Protester - Appeller

#### 6.1.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet iht. NSR generelle bestemmelser kapittel 13. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 1000,-. Depositum teknisk protest kr. 3000,- (i tillegg til protestgebyr)

#### 6.1.2 Appeller

Iht. NSR generelle bestemmelser kapittel 14. Appellgebyr NOK 5.000,-

## VII PREMIERING

### 7.1. Premier

6 første i A- finale(r) premieres i NM RC og NC RCN. Rallycross Junior premierer finalene.

Premievinnere plikter å stille i kjøredress på premieutdelingen.

## VIII ANNEN INFORMASJON

### 8.1 Depot

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres i depotet på anvist plass.

Depotplass er 12 x 8 meter pr deltaker. Ytterligere depotplass må avtales med depotsjefen før ankomst og det koster 100,- ekstra pr. kvadratmeter.

**All kjøring i depot skal skje i gangfart! Og åpen ild er ikke tillatt i depot! Det skal være ro i depotet fra kl 2300 - 0700**

### 8.2 Strøm

Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør. Om ikke det er godkjent eller mangler merke vil arrangør forbeholde seg retten til å fjerne/klippe ledning/tilkopling. Egne aggregater skal være stoppet innen kl. 23.00.

### 8.3 Brannslukker

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.

#### 8.4 Miljø

Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltakere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.

#### 8.5 Adgang

Hver deltager får inntil 6 depotbilletter (inkludert fører) det er førers ansvar å anmode om billetter, og disse skal snarest mulig settes på håndledd. Øvrige billetter kan kjøpes for 100,- pr. stk. ved ankomst. Privatbiler utenom evt. trekkvogn tillates ikke i depot.

#### 8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse

*§ 100 Doping og bruk av rusmidler. (Revidert 17.02.2015)*

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

## VEDLEGG I

# PROGRAM FØRERKONTAKT



**BØRRE HÅKELIA**  
Tlf.nr. 48196523

### Fredag

14:30

19:00

På teknisk kontroll

Informasjonsmøte med jury

### Lørdag

08:00

Under løpet; ved startplaten

### Søndag

09:00

Under løpet; ved startplaten

10 min. etter 4. omg Jurymøte

10 min. etter finaler Jurymøte