

TILLEGGSREGLER

Vi har gleden av å invitere deg til

BILCROSS / RCN

Sommerfestivalen 2015

Brekka Motorbane 22. til 25. juli 2015.

Arrangør	NMK Aremark
Adresse	Postboks 31, 1798 Aremark
Løpets art	Bilcross og RCN
Reglement	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler
Arrangørlisensnr.	ARBH 15.09117
Forsikring	I henhold til NBF's pålegg
Tid og sted	Brekka Motorbane 22. – 25. juli 2015
Tlf. stevnedagen	90 94 84 16
Klasser	RCN kl. 1 og 2, BC Senior, Junior, Junior debutant, Junior trening, Dame, Old boys.
Deltagere/ Lisens	Deltagere skal ha lisens i hht NSR § 603 pkt. 4. For RCN gjelder NSR § 52. Førere fra andre land enn Norge skal ha personlige lisenser i hht. eget lands reglement og ha starttillatelse fra eget forbund. Utenlandske førere må følge NBF's retningslinjer for deltagelse i Norge, datert 17/1 2011. Kvittering og godkjenning må vises ved innsjekk. http://bilsport.no/uploads/2011_retnl_deltag_svenske_utovere_i_norge.pdf
Banen	Banedecke 58 % grus 42% asfalt, 720m og 8-13m bred, fast dekke på startplate.
Sportskomite	Åge Hansen, Torbjørn Vestby
E-post	nmkaremark@outlook.com
Telefon	90 94 84 16
Adresse	Postboks 31, 1798 Aremark
Jury leder	Ove Nilsen
Jury medlem	Hans Jacob Nilsen
Jury medlem	Terje Karlsen
Jurymedlem	Lena Aamodt
Løpsleder	Arnstein Bersvendsen
Ass. Løpsleder	Annonseres senere
Sekretær	Jannicke Bersvendsen
Teknisk ansvarlig	Gunnar Fadum

Faktadommer start	Erik Tønsberg
Faktadommer mål	Sara Helen Larsen Forsberg
Miljøansvarlig	Trine Opsahl
Depotsjef	Erik Tønsberg
Medisinsk ansvarlig	Ellen Franzvåg
Påmelding	Elektronisk på klubbens hjemmeside www.nmkaremark.no Påmelding begrenset til totalt 200 deltakere. Venteliste etter 200 påmeldte.
Avbud	Avbud skal skje snarest, først på telefon 90 94 84 16, men må bekreftes skriftlig i hht. Art.3.8 og 3.10, og Art.9.13 E-post: nmkaremark@outlook.com
Startkontingent	RCN/Bilcross åpen/Dame/Old boys kr. 1.400,- Junior kr. 700,- Junior trening/Junior debutant kr. 500,-
Innsjekk	Sekretariatet. Husk at alle juniorer under 18 år skal ha med seg sin foresatte på innsjekk og teknisk og at denne har gyldig foresatte-lisens eller NBF's funksjonær-/førerlisens.
Juniorer	Husk at alle juniorer under 18 år skal ha med seg sin foresatte på innsjekk og teknisk og at denne har gyldig ledsager-lisens eller NBF's funksjonær-/førerlisens. <i>Juniorer får ikke på noe tidspunkt oppholde seg på eller ved baneområdet uten at foresatt/ledsager til en hver tid er tilstede.</i>
Depot	Depot er åpent hver dag frem til kl. 22.00 f.o.m. fredag 17. juli. Ankomst senere på kvelden må avtales med Depotsjef. All plassering skal anvises av ansvarlige i depot. Depot er for løpsbiler, all parkering av andre kjøretøy skjer på eget ansvar. Ved insidenter er eier av kjøretøy ansvarlig. Arrangør har kun ansvar for sine løpsrelaterte kjøretøy. Husk presenning og oppsamlingskar under løpsbilene i depot i hht. til gjeldende regelverk. All kjøring i depot skal foregå i gangfart og gjelder fra målpassering og inn til din depotplass. Sykling i depot er ikke tillatt under løpets gang. Vis hensyn ved all ferdsel i depot – vi har mange store og små «i farta» under arrangementet. <i>ALLE kjøretøy skal være ute av depot senest søndag 26. juli kl. 16.00</i>
Buss/camping	Kommer du med buss ser vi helst at det er 3 løpsbiler pr buss. Gi oss gjerne beskjed på mail: nmkaremark@outlook.com med navn på hvem som står ved bussen. <i>Det er ikke åpent for camping i depot for andre enn deltagere/mekanikere.</i>

Teknisk kontroll	<p>På startplata eller indre bane. Kun fører/anmelder/foresatt har tilgang og øvrige personer vil bli bortvist.</p> <p>Bilene skal være rengjort utvendig/innvendig før teknisk kontroll og skal kun inneholde brannslukker og personlig utstyr.</p> <p>Biler med ulovlig, upassende eller støtende reklame vil <u>ikke</u> bli godkjent.</p> <p>Støykontroll kan bli foretatt. Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling kan bli foretatt under teknisk kontroll og som stikkprøver under løpets gang.</p>
Personlig utrustning	<p>Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Husk lisensnummer på brannslukker</p>
Løpsavvikling	<p>Det kjøres 8 innledende omganger à 3 runder med 5 biler i hvert heat. I finaler kjøres det 5 runder med 6 biler i hver finale. Startlister og sportrekking utarbeides elektronisk.</p> <p><u>Poengberegning i innledende omganger:</u></p> <p>1.pl – 10 poeng 2. pl – 7 poeng 3. pl – 5 poeng 4. pl – 3 poeng 5. pl – 1 poeng Svart flagg – 0 poeng</p> <p>For at en deltaker skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltakeren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises.</p> <p><u>Kvalifisering til finaler:</u></p> <p>Kvalifisering til finaler foretas etter følgende prosedyre: Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseire først, ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas loddrekning. Trekningen foretas i sekretariatet av arrangør sammen med de førere det gjelder.</p> <p>Sportrekning til finaler foretas i framkjøring til startplata. Deltakeren med best poengsum etter reglene over velger startposisjon i finalene først, deretter velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir retten til sporvalg trukket ved framkjøring til startplata.</p> <p>Dersom et heat/finale "rødflygges" eller målflagg blir vist for tidlig vil heatet/finalen bli kjørt om igjen umiddelbart uten noen form for service. Bare de biler som fremdeles var konkurransedyktig da flagget ble vist får starte i omstarten ref. §246.3.B.</p> <p>Tracksa-lys benyttes. Disse blir satt ut før førermøtet og deltageren er selv ansvarlig for å gjøre seg kjent med plassering av disse.</p>

	<p>Finaler: Åpen klasse - Det vil bli kjørt A-B-C-D-E-F-G finaler Junior: Det vil bli kjørt A-B-C finaler Dame/Old Boys: A-finale. RCN kl. 1 og 2: A-finale</p> <p>Finalene kjøres over 5 runder hvor vinner rykker opp til neste finale.</p>
Alternativspor	<p>Alternativspor skal kjøres en gang pr. heat, samt i finale og kan kjøres i 1. runde. Forglemmelse eller mer enn 1 runde i alternativsporet medfører utelukkelse fra omgangen eller siste plass i respektive finale.</p>
Tyvstart	<p>Ved første gangs tyvstart, markeres hvem som fikk tyvstart med advarselsflagg og hele heatet vises advarselsflagget. Ved 2. gangs tyvstart i et og samme heat går den som tar tyvstarten ut av heatet, uavhengig av hvem som tok den 1. tyvstarten i heatet.</p>
Startmetode	<p>Iht. § 603 pkt.2.1. Stående start med lyssignal. Stående rødt lys, klarsignal fra starter, 5 sekunder vises og grønt lys tennes.</p> <p>Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel.</p>
Rensing av dekk	<p>Rensing av dekk foretas på anvist område før framkjøring til start.</p>
Parc Fermé	<p>I henhold til NSR kapittel 2 § 18. Avgrenset område på indre bane med vaktmannskaper.</p>
Miljøtiltak	<p>Det er etablert miljøstasjon i depot (v/innkjøring fra bane) hvor det er egen dunk for spillolje, dekk, batterier og annet farlig avfall settes på anvist plass.</p> <p>Restavfall legges i utdelt søppelsekk og kastes i container på miljøstasjonen. Hver deltager er ansvarlig for å rydde sin plass før de forlater området, ref. § 603 punkt 4.7</p>
Ta bil ut av depot	<p>Deltagende løpsbiler kan ikke fjernes fra depot uten at det er gjort avtale med teknisk kontrollant i hht. gjeldende regelverk.</p>
Premiering	<p>Alle finaledeltagere premieres</p>
Anbud	<p>Konvolutter fås kjøpt i kiosken. Leveres på anvist plass i sekretariatet/klubbhuset i hht. § 603 pkt. 9.1 – 9.7 Det er anbud hver dag på de bilcrossbiler som trekker seg og ikke skal kjøre resten av festivalen.</p> <p><u>NB!</u> Svenske biler <u>MÅ</u> være fortollet inn av fører før løpet i hht. gjeldende regler. Biler med svensk lisens: Budpris kr. 8.000,- NOK</p>
Dekk	<p>I hht. NSR § 313 pkt. 2.1</p>
Drivstoff	<p>Vanlig handelsvare. (definert i ISR Tillegg J. art. 252 pkt. 9.1)</p>
Start-, resultatlister og jurymeldinger	<p>Slås opp på tavla på klubbhuset etter hver omgang. Eventuelle jury- og førermeldinger blir hengt opp på samme tavle.</p>
Reklamerett	<p>Iht. NSR § 301 pkt.3 Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene. Frikjøp er NOK 5.000kr</p>
Protester	<p>I henhold til NSR artikkel 13. Protestgebyr NOK 1.000,-. Depositum teknisk protest NOK 3.000,-</p>
Appeller	<p>I henhold til NSR artikkel 14. Appellgebyr NOK 5.000,-</p>

Tidsskjema	<p>Tirsdag</p> <ul style="list-style-type: none"> Innsjekk og teknisk – 10.00 til 21.00 <p>Foreløpig tidsskjema:</p> <p>Onsdag</p> <ul style="list-style-type: none"> Innsjekk og teknisk – 07.00 til 08.00 (KUN ETTER AVTALE) Førermøte – 08.00 Start 1. omgang – 08.30 Start 2. omgang – fortløpende etter pause <p>Torsdag</p> <ul style="list-style-type: none"> Førermøte – 08.00 Start 3. omgang – 08.30 Start 4. omgang – fortløpende etter pause Start 5. omgang – fortløpende etter pause – <u>Alle klasser unntatt åpen klasse kjøres torsdag</u> <p>Fredag</p> <ul style="list-style-type: none"> Førermøte – 08.00 Start 5. omgang – 08.30 – <u>Åpen klasse</u> Start 6. omgang – fortløpende etter pause Start 7. omgang – fortløpende etter pause <p>Lørdag</p> <ul style="list-style-type: none"> Førermøte – 08.00 Start 8. omgang – 08.30 Start Finaler – 13.30
Fair play	<p>Det er ønskelig at alle tenker seg godt om før man benytter offentlige medier for eventuell kritikk av funksjonærer eller medkonkurrenter. Arrangøren oppfordrer alle til at dette respekteres og viser god sportsånd.</p>

Premieutdeling foretas på plassen foran scene og klubbhuset.

Det oppfordres til at førere stiller i kjøredress under premieutdelingen.

Melding fra NBF:

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 i NSR.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

NMK Aremark ønsker alle velkommen til noen fartsfylte sommerdager på Brekka Motorbane.