

# Tilleggsregler for NM crosskart

## NMK Bø 27/6-2015

<b>Arrangør:</b>	NMK Bø, Postboks 12, 3834 Gvarv
<b>Epost/nettside:</b>	nmkbo@epost.no/www.nmkbo.no
<b>Løpets art:</b>	NM crosskart
<b>Arr. Lisens:</b>	
<b>Forsikring:</b>	I henhold til NBF
<b>Beliggenhet:</b>	Rallevegen. Nedkjøring på industritomt til Systemblokk Banen er skilta fra Bø og Notodden.
<b>Telefon stevnedag:</b>	Vidar Drøivold: 95210956
<b>Klasser:</b>	Junior, Mini Junior, 85 ccm junior cup Junior, 125 ccm NM Senior, 250 ccm NM Senior, 650 ccm NM Veteran
<b>Sportskomitee:</b>	Vidar Drøivold, Tore Innleggen, Halvor Anders Haugen Hans Ivar Høibø.
<b>Deltakere:</b>	Førere må inneha gyldig førerlisens, vognlisens og medlemsskap tilsluttet sitt respektive lands særforbund. En deltaker kan bare delta i 1 klasse. Ledsager med lisens for førere under 18 år
<b>Banen:</b>	Asfaltert startplate. Asfaltert alt.spor. 60% grus 40% asfalt.
<b>Jury:</b>	Juryleder: Trond Nyhus 41187728 Jurymedlem: Steinar Johannesen Jurymedlem: TBA
<b>Løpsleder:</b>	Per Arne Velten 41474147

<b>Løpsleder Ass.</b>	TBA												
<b>Løpssekretær:</b>	Vidar Drøivold												
<b>Teknisk Sjef:</b>	TBA												
<b>Medhjelpere teknisk:</b>	Ragnar Lund, Tore Innleggen												
<b>Faktadommer Start:</b>	Roger Abrahamsen												
<b>Førerkontakt:</b>	Geir Iversen 41306305												
<b>Faktadommer Mål:</b>	Håkon Skaret												
<b>Faktadommer Alt. Spor:</b>	Thor Anders Didriksen												
<b>Fartsmåling:</b>	TBA												
<b>Depotsjef:</b>	TBA												
<b>Speaker:</b>	Stein Arne Fossheim												
<b>Medisinsk:</b>	Bø Ambulansetjeneste												
<b>Miljøansvarlig:</b>	Vidar Drøivold												
<b>Påmelding:</b>	www.nmkbo.no eller ferdig utfylt skjema sendt til nmkbo@epost.no. Frist 23/6-15												
<b>Avbud:</b>	Først på telefon 95210956 og deretter på mail til nmkbo@epost.no												
<b>Depotplass:</b>	Blir anvist plass av depotmannskap. Depot åpner fredag kl 16.00. Fraktehengere blir tatt bort til egen parkering av banemannskap. Kun crosskart og servicevogn i depot. Dei som kommer med buss må melde fra om dette ved påmelding.												
<b>Startkontingent:</b>	<table> <tr> <td>Junior, Mini</td> <td>500,-</td> </tr> <tr> <td>Junior, 85 ccm Junior cup</td> <td>800,-</td> </tr> <tr> <td>Junior, 125 ccm NM</td> <td>1000,-</td> </tr> <tr> <td>Senior, 250 ccm NM</td> <td>1000,-</td> </tr> <tr> <td>Senior, 650 ccm NM</td> <td>1000,-</td> </tr> <tr> <td>Veteran</td> <td>1000,-</td> </tr> </table>	Junior, Mini	500,-	Junior, 85 ccm Junior cup	800,-	Junior, 125 ccm NM	1000,-	Senior, 250 ccm NM	1000,-	Senior, 650 ccm NM	1000,-	Veteran	1000,-
Junior, Mini	500,-												
Junior, 85 ccm Junior cup	800,-												
Junior, 125 ccm NM	1000,-												
Senior, 250 ccm NM	1000,-												
Senior, 650 ccm NM	1000,-												
Veteran	1000,-												

**KUN KONTANT BETALING**

<b>Førermøte:</b>	08.00 27/6 på startplata.
<b>Løpsavvikling:</b>	Trening kjøres klassevis fra Mini og oppover 1x3 runder. I innledende omganger kjøres det inntil 6 karter pr. heat fordelt på 3 rekker. 3 runder. I finalene kjøres det inntil 9 karter fordelt på 3 rekker. 5 runder i finalene.
<b>Rekkefølge:</b>	Mini, 85 ccm, Veteran, 125 ccm, 250 ccm og 650 ccm.
<b>Alternativspor:</b>	Alle deltakere skal innom 1 gang pr heat/finale.
<b>Startmetode:</b>	Stående rødt som går over til grønt. Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel.
<b>Tyvstart:</b>	Ved tyvstart blir det gitt advarsel til heile heatet. Ved andregangs tyvstart i samme heat blir fører utelukka fra heatet.
<b>Poengfordeling:</b>	10-7-5-3-2-1.
<b>Finaler:</b>	Ved poenglikhet etter 3 omganger avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseire, andreplasser, osv. Ved fortsatt likhet er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder resultat oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekning mellom førerene. Deltaker som har høyest poengsum etter innledende omganger velger først startspor i finalene, deretter nr 2 osv.  Ved likhet trekker man om retten til å velge spor først. Opprykk fra forrige finale velger sist spor.  Plassering i finalene er ut fra hvem som kommer først i mål. Stopper 1 eller flere i finalene er det den som har kjørt lengst som får best plassering.
<b>Parc ferme:</b>	Blir anvist på førermøte. Alle A-finalister.
<b>Premiering:</b>	Alle i klasse Mini, 85 ccm og 125 ccm. 1-6 i klasse 250 ccm, 650 ccm og veteran.
<b>Adgang:</b>	Alle førere får 4 depobilletter. Utover det kr 100.
<b>Strøm:</b>	Det er ikkje tilgjengelig strøm i depot.
<b>Startnr:</b>	Skal plasseres tydelig på hver side og foran på panser.
<b>Drivstoff:</b>	ihht teknisk reglement for crosskart. §314 pkt 26
<b>Resultat/jurymelding:</b>	Slåes opp på tavle ved depotkiosk etter hver omgang.

**Protester:** ihht Generelle bestemmelser kapittel 13

**Apeller:** ihht Generelle bestemmelser kapittel 14

**Miljø:** Alle karter skal ha heildekkende presenning under karten i depot samt oppsamlingskar tilgjengelig. Kartet som ikke har dette kan bli nektet start. Sjøppesekker blir utlevert på innsjekk. Det står også utplassert søppeldunker i depot. Miljøstasjon står plassert ved startplata.

**Tidsskjema:**

**Fredag:**

Depo åpner kl 16.00. parkering etter anvisning.

Innsjekk og teknisk fra 17.00 til 21.00

Stille i depot fra kl 23.00

**Lørdag:**

Innsjekk/teknisk etter avtale 07.00-07.30

Førermøte kl 08.00

Trening 1x3 runder fra 08.30-09.30

Start første omgang kl 10.00

Premieutdeling når protestfrister har gått ut.

Arrangøren forbeholder seg retten til å endre tidsskjema.

Vi minner om Norges Bilsportsforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse om §100 Doping og bruk av rusmidler. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøte.

Det er mulighet å overnatte til søndag i depot og kombinere helga med eit besøk i Bø Sommerland. Gi beskjed på innsjekk hvis det er ønskelig.

**NMK BØ ØNSKER ALLE HJERTELIG  
VELKOMMEN TIL RALLE MOTORBANE.**

