

# Tilleggsregler 27 – 28. juni 2015

**NMK Tønsberg har gleden av å invitere til**

**2-dager komb.løp i Bilcross/RCN på Basserudåsen motorbane 27-28/6-2015**

Arrangør : NMK Tønsberg

Adresse: Bergmannsveien 240, 3615 Kongsberg

Løpets art: Nasjonalt bilcross og RCN 1 og 2

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR), § 603, samt reglement for landsfinale i bilcross junior satt av NMK's hastighetskomite og disse tilleggsregler.

Arr.lis. nr: ARBH: 15.09121

Forsikring: I henhold til NBF's pålegg

Tid og sted: 27-28/6-2015 på Basserudåsen Motorbane 2015

Tlf. stevndagen: Frode Gunnerød, tlf 476 78 856

## **Klasser:**

Bilcross Åpen, Damer, Junior, Junior Tr, RCN 1 og 2.

Vi innbyr også til «oldboysklasse» med aldersgrense 50+ hvis det blir min. 5 deltagere.

Deltagere/ Lisens : Deltagere skal ha lisens iht NSR § 603 pkt. 4. For RCN gjelder NSR

Gen.best. 9.4 og 10.1§

## **Banen:**

Banen ligger ca 2 km øst for Kongsberg sentrum, langs E134.

GPS kord. 59.666815, 9.693864 , 59°40'00.5"N, 9°41'37.9"E

Det blir skiltet via alle innfartsveier.

Banelengde 752 meter, 40/60 asfalt/grus, banebredde min. 10 meter. Bredde startplate 16 meter, med asfaltert dekke.

## **Sportskomite:**

Rune Teigen (leder) mob: 930 57 456, Kim Andre K. Teigen mob: 480 91 262, Asbjørn Lund, Roger Jensen, Tommy Odden, Rune S. Løver, Linn K. Sundet, Kai Henning Ramberg.

E-post: kh-ram@online.no (Kai Henning Ramberg)

Hjemmeside: www.nmk-kongsberg-bilsport.no

## **Funksjonærer:**

Juryleder: Svein A. Berge

Jurymedlemmer: Endre Lie

Jurymedlemmer: TBA

Løpsleder : Kim Andre Korsbøen Teigen mob: 480 91 262

Ass. løpsleder: Frode Gunnerød.

Race kontroll: Rune Teigen

Sekretær: Jannicke Bersvendsen

Resultatservice: Jannicke Bersvendsen

Depotsjef: Ann Helen Vikan

Teknisk kontrollant : Steinar Hansen

Faktadommer Start/starter: Kjell Harald Kløvstad. Bedømmer tyvstart/feilstart.

Faktadommer Mål: Linda Nilsen. Bedømmer målplassering

Faktadommer Alternativspor: Marius Sommerstad. Bedømmer/registererer passering i alternativspor.

Flaggvaktsjef: Frode Halum  
Anbudsansvarlig: Haavald Næss  
Medisinsk ansvarlig : Runar Granstad Rescueteam  
Miljøansvarlig: TBA  
Sikkerhetsansvarlig: Kim Nilsen  
Speaker: Erik Thunem

### **Miljøtiltak:**

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler til sanering.

### **Depot:**

Deltakere vil få mulighet til å ha en servicebil(< 7 meter) på depotplassen på speedwaybanen de får anvist. Ingen "privatbiler" i depot. Større servicebil/buss får plass i det ytre depot, sammen med løpsbil. Disse skal IKKE ta opp plass på speedwaybanen. Vi minner om art. 9.12 gen. best.

**Påmelding:** Link fra klubbens hjemmeside til WRM-påmeldingssystem.

Hjemmesiden: [www.nmktonsberg.no](http://www.nmktonsberg.no)

Ved evt. problemer med påmeldingen, sendes E-post til: [kh-ram@online.no](mailto:kh-ram@online.no) Tlf: 920 84 440.

0Maksimum antall deltagere = 170. Venteliste praktiseres utover dette antall. Påmeldingsfrist 22. juni.

**Avbud:** Avbud skal skje snarest, først på telefon 920 84 440 (Kai Henning) og så skriftlig iht. NSR, gen.best. art. 3.8 og 3.10 og art. 9.13.

Epost: [kh-ram@online.no](mailto:kh-ram@online.no)

### **Startkontingent:**

Bilcross Åpen, Damer og Oldboys : 800,-

Junior: 400,-

Junior Trening: 100,-

RCN: 900,-

NMK Kongsbergs medlemmer, halv pris, hvis dugnad er registrert.

### **Løpsavvikling:**

Innsjekk : Personlig oppmøte iht. § 231 i klubbhuset.

Tekn.kontroll : Iht. § 603.8 på anvist plass. Kun adgang for fører samt en mekaniker pr. deltager.

Førermøte : På startplata, Lørdag 27/6, Kl 09:30

Søndag 28/6, Kl 08:30

RCN: Husk førerkortsjekk på søndag.

Alternativspor : § 603.6.3 Alle skal kjøre alternativsporet 1.gang i innl.

omg/kvalheat/finale. Kan IKKE ta`s i første runde! Løpsavvikling : Vi benytter TRACKSA

lyssystem. RCN kjører etter BC reglement. Gjennomføring iht. § 603.6 Det kjøres 5 innledende omganger a 3,5 runder, 6 biler i heatet. Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat trekkes på data og tildeles ved fremkjøring til start. Heatene vil fylles opp og utjevnes. Oppfylling av heat foregår ved at det startsporet som står tomt vil bli fylt opp fra samme startspor i heatet etter. Poeng skala: 10-7-5-3-2-1. Førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng. Ved

poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet.

Finaler: Åpen-A-B-C-D-E, A-Damer, A-B Junior, A-RCN (AOldboys)

Åpen klasse:

De fem beste førerne etter innledende skal kjøre A finale, 6-10 plass kjøre B finale, 11-15 plass kjøre C finale, 16-20 plass kjøre D finale. Når det gjelder kvalifisering inn til E finale så vil den bli avgjort etter at vi kjører 3 kvalheat (plass 21-38), hvor de 2 beste i hvert kvalheat danner E-finalen. Om noen ikke kan stille til start i sitt kvalheat, vil heatet bli kjørt uten gjeldende fører, og han vil bli plassert sist i sitt kvalheat, såfremt ikke noen av de andre får straff som tilsier at de skal sist. Ved eventuelle delte plasseringer vil det bli trukket mellom de førerne det gjelder, for å fastsette startspor og kvalheat rekkefølge. Kvalheatene blir kjørt med 6 biler á 3,5 runder. Basert på plasseringen på resultatlisten etter innledende omgang, kjøres kvalheatene etter følgende oppsett;

- Kvalheat 1: 21-26-27-32-33-38 (startspor 1-2-3-4-5-6)

- Kvalheat 2: 22-25-28-31-34-37 (startspor 1-2-3-4-5-6)

- Kvalheat 3: 23-24-29-30-35-36 (startspor 1-2-3-4-5-6)

Sporttrekk i E – finalen foretas ved loddtrekning i startdepot. De som ikke er blant de 2 beste i sitt kvalheat går tilbake på resultatlisten, rangert etter innledende omganger og får plasser fra 27 til 38. Sporttrekk i D-C-B og A finalen etter resultatlisten, der best plassering etter innledende velger først. Ved poenglikhet foretas loddtrekning av arrangør. Det kjøres med 1 opprykk fra hver finale (vinneren rykker opp til neste finale.) Disse gis 5 min fra den respektive finalen er ferdigkjørt til klargjøring for neste finale. Alle finalene starter på linje. Dersom flere bryter i en finale, rangeres disse etter lengst distanse kjørt. De førere som ikke stiller til start i finalen blir plassert sist i den gjeldende finale, såfremt ikke noen av de andre får straff som tilsier at de skal sist. Om flere ikke stiller til start i finalene, blir de plassert etter resultatliste fra innledende omganger.

Alle finalene kjøres 5,5 runder.

Det er førers ansvar å komme fram til start. For sen framkjøring til start medfører startnekt i omgangen/finale. Rensing av dekk kun på starters kommando! Berging : Foregår med hjelp av pallegafler på hjullaster. Startnummer : Utdelles på innsjekk, startnummer på begge sider av bilen samt godt synlig på panser/front på bilen.

Startmetode: Iht. § 603.2.1 Stående start med lyssignal (stående rødt, 5.sek vises grønt tennes og starten er gått). Ved evt. strømprudd brukes norsk vimpel. Ved startproblemer gis det bare en mulighet til å bli dyttet i gang på startplata. Hvis bilen da ikke starter kjøres heatet uten den deltakeren.

Tyvstart : Ved tyvstart tillates omstart. Den som blir idømt feilstart, plasseres ½ billengde bak. Kun en tyvstart tillates pr heat/finale. Dvs at uansett hvem deltager som tyvstarter, får alle i heatet/finale advarsel. Den neste som tyvstarter i samme heat, blir utelukket fra heatet i innl. omg. og tildeles 0-poeng. I finale blir man plassert sist, såfremt stevnets jury ikke bestemmer noe annet.

Parc Fermé: Se NSR , gen.best.art. 2.4 og § 603.11. Sted blir opplyst på førermøte.

Premiering: Alle finalister premieres.

### **Adgang**

Fører + 1 mekaniker = gratis. Andre betaler publikumsbillett (150,- for 2 dager).

**Anbud:** På egen plass ved speedwaydepot.

Avbud etter første dag/løpsbil ut av depot: Minner om § 603.9.5 Forbud mot å forlate et stevne. Må deltakerbilen tas ut av depot etter teknisk kontroll så skal dette klareres med arrangør.

**Personlig utrustning:** Se § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Husk

personlig lisens nr. på brannslukker.

**Støybegrensning:** Se § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt.

**Dekk:** Iht. § 313.2.1

**Drivstoff:** Vanlig handelsvare, E 85 ikke tillatt i BC. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)

**Resultatliste og jurymeldinger:**

Offentliggjøres på offisiell oppslagstavle som står ved innkjøring til depot.

**Reklamerett:** Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht. § 301 pkt. 3.  
Frikjøp er kr. 1000,-

**Protester:** I henhold til NSR art nr 13. Protestgebyr NOK 1.000,-  
Depositum teknisk protest NOK 3.000,-

**Appeller:** I henhold til NSR art nr 14. Appellgebyr NOK 5.000,-

**Tidsskjema:**

Fredag 26/6

Depot åpner : KL 17:00

Innsjekk : KL 17:00-21:00

Teknisk : KL 17:00-21:15

Lørdag 27/6

Innsjekk/tekn. : KL 07:00-09:00

Førermøte : KL 09:30

Start 1 omg. : KL 10:00

Søndag 28/6

Førermøte : KL 08:30

Start 4 omg : KL 09:00

Start Finaler : ca kl 15:00

Premieutdeling : ca kl 16:30

**Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge** og i den forbindelse §. 100 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretaes. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

*NMK Tønsberg ønsker velkommen*

*til fartsfest på Basserudåsen motorsenter!*