



TILLEGGSREGLER

Sommerløp

Sundvold Motorbane

DATO: 01.06.2024



1. TIDSSKJEMA	
Tid og sted	
8. mai kl. 18.00	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER OG PÅMELDING ÅPNER
30. mai	PÅMELDINGEN AVSLUTTES
31. mai kl. 17.00-2100	DEPOET ÅPNER
Kl. 18.00-21.00	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Kl. 18.00-21.00	TEKNISK KONTROLL
1.juni	
Kl.06.30	DEPOET ÅPNER
Kl. 07.00-08.15	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Kl. 07.00-08.15	TEKNISK KONTROLL
Kl. 08.00	FUNKSJONÆRMØTE (Ved budluker/dommertårn)
Kl. 08.15	FØRERMØTE (På startplata)
Kl. 09.00	START INNLEDENDE OMGANGER
	PAUSE MELLOM 3. og 4. OMGANG
	FINALERFORTLØPENDE
1. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
a. LØPET TELLER SOM	
Kvalifiseringsløp for NMK's Landsfinale for junior og NMK's Landsfinale for senior. 2. runde i Sommercupen med NMK Nedre Hallingdal og NMK Hønefoss, samt tellende løp for Valdresmesterskapet for utøvere fra NMK Valdres.	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser), samt disse tilleggsregler. Se eget vedlegg angående reglement for Sommercupen med NMK Nedre Hallingdal og NMK Hønefoss.	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Valdres
Arrangørlisens nr.	Valdres: 24.88702
Arrangørens adresse	Postboks 74, 2901 Fagernes
GPS Koordinater	60.909650, 9.398408
Epost	post@nmkvaldres.no
Kontaktperson/Telefon før løp	Malene Bakken, Tlf: 99277781
Kontaktperson/Telefon løpsdag	Lars Erik Skogen Tlf: 47963110
2.4.	SPORTSKOMITEE
Ture Haugen Ingrid Elise Bråten Dardan Sletten Magnus Gigstad Tvenge Åshild Onstad Espen Kolstadbråten Jan-Einar Hansen	

Malene Bakken
Morten Rosenlund Haugen
Lars Erik Skogen

Utgår fra sportskomiteen under arrangementet:
Malene Bakken
Dardan Sletten
Espen Kolstadbråten
Ingrid Elise Bråten

2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Lars Erik Skogen	47963110
Ass. Løpsleder	Sivert Maribo	
Løpssekretær	Siv Margrete Skollerud	
Teknisk ansvarlig	Kåre Rabben	
Deltagerkontakt	Ole Kristian Maribo	
Juryleder	Arnstein Bersvendsen	98636854
Jurymedlem	Lasse Bjørnødegård	
Jurymedlem	Jannicke Bersvendsen	
Juryaspirant	Espen Kolstadbråten	
Juryaspirant	Henrik Kompen	
Resultatservice	Siv Margrete Skollerud	
Sikkerhetsansvarlig	Bjarne Kleiven	
Funksjonæransvarlig	Rune Karlsen	
Faktadommer start	Kenneth Volden	
Depotansvarlig	Magne Strand	
Faktadommer tyvstart	Marius Nerli	
Faktadommer alt.spor	Ørjan Bergum	
Faktadommer mål	TBA	
Medisinsk ansvarlig	Sykehuset Innlandet	
Miljøansvarlig	Roger Tveit	
Budansvarlig	Åshild Onstad	

2.6. **OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE**
Offisiell oppslagstavle er sportityappen, med brukernavn: Valdres2024. Startlister, resultater og jurymeldinger vil bli annonsert her.

2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Aurdal, Sundvold Motorbane
Lengde	650 meter
Startlengde	170 meter
Maksimum banebredde	9 meter
Minimum banebredde	5 meter
Underlag	60% grus og 40% Asfalt

3. **PÅMELDING – STARTAVGIFT**

3.1. **PÅMELDING**

Påmelding gjøres på www.nmkvaldres.no med link til wrm sitt påmeldingssystem.
Ledsager/anmelder føres på påmeldingsblankett med navn og telefonnummer.
Påmeldingen er gyldig når startavgiften er betalt.

Alle førere fra NMK Valdres skal melde på 1 stk. funksjonær på påmeldingen ihht. årsmøtevedtak. Dette legges inn digitalt sammen med påmelding av fører.

Det er ikke tillatt å melde inn hovedfunksjonær som allerede står oppført i tilleggsreglene. Om en fører melder avbud etter påmeldingsfristen, må funksjonæren stille uansett. Dersom din påmeldte funksjonær ikke møter på funksjonærmøte, så blir føreren selv funksjonær.

ALLE NMK Valdres førere skal være med å rydde hele anlegget etter endt løp!

3.2.	STARTAVGIFT
<p>Startavgift KUN Forhåndsbetaling til kontonummer 2320.18.67045 eller på Vipps 117169 innen påmeldingsfrist 30.05.2024. NB: MERK BETALING MED NAVN OG STARTNUMMER.</p> <p>Påmeldingsgebyret er kr. 800,- for senior, veteran og damer, Junior kr. 400,-, Junior Trening og Crosskart 200,- HUSK KVITTERING FOR FREMVISNING I INNSJEKK</p>	
3.3.	AVBUD
<p>Avbud skal skje snarest, først på SMS til 97106797, deretter skal det bekreftes skriftlig iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8, 3.10, og 9.13 til post@nmkvaldres.no</p>	
3.3.	KLASSER – DELTAGERE
<p>BC-senior, BC-veteran, BC- damer, BC-junior, junior trening og Crosskart mini og Crosskart 85 ccm.</p>	
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
<p>I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes som følge av force majeure blir ikke startavgiften bli tilbakebetalt.</p>	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
<p>Tid og sted: 31.mai kl. 18-21 1.juni kl. 07-08.15 Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk. Innsjekk i klubbhus.</p>	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens • Kvittering av betaling <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser</p>	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
<p>Tid og sted: Fredag kl 18-21 Lørdag kl. 07-08.15</p> <p>Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører har adgang til området. Junior kan ha med ledsager) Teknisk på anvist plass. (Startplate) Personlig utstyr og brannslukker medbringes på teknisk.</p>	
4.2.1.	STARTNUMMER
<p>Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter.</p>	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
<p>I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.</p>	
4.2.3.	DRIVSTOFF
<p>Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q</p>	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
<p>I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.</p>	

4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6..	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Ingen trening	
5.2.	FØRERMØTE
1.juni kl. 08.15 på startplata. Alle førere plikter å delta på førermøte og lest tilleggsreglene i forkant. Fravær fra førermøte kan medføre startnekt.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
Startrekkefølgen opplyses på førermøte. Gi beskjed i innsjekk ved deling av bil.	
5.5.	START
Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises 5 sek. skilt Stående rødt, Grønt lys tennes, starten går. Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel.	
5.6.	TYVSTART
Ved tyvstart følges §603 6.2.2 Tyvstart nr.1 medfører 2 x alternativspor og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr.2, uansett fører, medfører diskvalifikasjon fra heat og finale og plasseres sist. Skilt med 2xalternativ blir gitt.	
5.7.	RØDT OG GULT FLAGG
Flagg blir benyttet.	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer rett før startplate. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres tre innledende omganger a 3,5 runder. Fem biler i hvert heat i innledende omganger. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. <i>Startrekkefølge og startspor trekkes elektronisk.</i> Crosskart kjøres med bilcross-reglement. Tre omganger a 3,5 runde og alternativspor må benyttes en gang per omgang/finale. Avbud under løpet skjer snarest skriftlig til sekretariatet. 30. minutter pause mellom 2. og 3. omgang.	
5.10.	FINALER
Kvalifisering til finaler og gjennomføres etter 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5,5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Ved opprykk har fører 5 minutter disponibelt til fører og bil skal stå til start i neste finale. Antall finaler: BC Senior: A-, B-, C- og D- finale. BC- Veteran: A- finale, B-finale dersom flere enn 12 deltakere	

BC Damer: A- finale, B-finale dersom flere enn 12 deltakere. BC Junior: A-, B- finale Crosskart: A- finale	
5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finaleslutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skrives elektronisk på mail post@nmkvaldres.no, depositum på 2000,- betales på vipps 117169. Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen - senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen. Se Generelle Bestemmelse §15-2.	
7.	PREMIERING
De 10 beste i BC damer, BC Veteran og BC senior blir premiært. Alle finalister i junior, junior trening og crosskart blir premiært.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	Parkering i depot.
Hengerparkering	Parker henger selv på anvist plass
Annet	Henger parkeres i hengerparkering før løpsbil og servicebil parkerer i depot. Depoet er stengt mellom 2300-0600. Stille i depot etter kl.2300 Åpen ild ikke tillatt.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må</u> ha godkjent brannslukker (det vil si i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass ihht §603 pk 4.6. Alle deltagere skal også ha brannteppe tilgjengelig og benyttes i henhold til §265	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Ved anvist sted
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depot. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.

8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Inngang kr. 100,- for alle over 15 år. Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Anbud skjer ved luker merket med «anbud» i klubbhuset. Det benyttes manuell løsning. Anbudskonvolutter kjøpes i budlukene og fylles ut av anbudsgiver. Vipps eller kort ved betaling av bud. For budgivere som blir lest opp, men ikke har hørt navnet sitt og protesterer på budgivning, vil budet bli forkastet dersom det ligger i trekkekassa.
Biler på bud	Alle biler som har fullført innsjekk, er på anbud. Kun finalebiler i juniorklassen er på anbud. Junior trening er fritatt for anbud.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Sundvold Motorbane.

Se www.nmkvaldres.no for mer informasjon