



**TILLEGGSREGLER FOR
ROPPECROSSEN 2022
NMK NEDRE HALLINGDAL
DATO: LØRDAG 21.05.2022**



1. TIDSSKJEMA	
Tid og sted 1.mai: nmknh.no	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER OG PÅMELDING ÅPNER
18.mai kl. 12.00 20.mai kl. 18:00 20.mai kl. 18.00 – 20.00	PÅMELDING LUKKES DEPOET ÅPNER ADMINISTRATIV INNSJEKK SEKRETARIAT OG TEKNISK KONTROLL
21.mai kl. 06.30 – 08.15 21.mai kl. 06.30 – 08.15 21.mai kl. 08.30 21.mai kl. 09.00	ADMINISTRATIV INNSJEKK SEKRETARIAT TEKNISK KONTROLL STARTPLATA FØRERMØTE PÅ STARTPLATA START INNLEDENDE OMGANGER
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1.	LØPET TELLER SOM
Kvalifiseringsløp til NMK's Landsfinale for Senior samt NMK's Landsfinale for Junior.	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser), § 603, NMK'S reglement for kvalløp i Bilcross Senior og junior samt disse tilleggsregler.	
2.2.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK NEDRE HALLINGDAL
Arrangørlisens nr.	ARBC 22. 52414
Arrangørens adresse	POSTBOKS 1 3539 FLÅ
Epost	nmknedrehallingdal@gmail.com
Telefon/kontaktperson	Eirin Holmen, tlf: 98424868
2.3.	SPORTSKOMITEE
Eirin Holmen, Siri Skistad, Runar Maribo, Sivert Maribo, Inger Berger, May Iren Natten Frydenlund og Vegar Aasen. Under løp utgår: Sivert Maribo, May Iren Natten Frydenlund og Vegar Aasen.	
2.4.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Siri Skistad
Ass. Løpsleder	Kristine Grythe
Aspirant Løpsleder	Eirin Holmen
Løpssekretær	Siv Margrete Skollerud
Teknisk ansvarlig	Stian Skagsoset
Racekontrollør (hvis lys)	Vidar Nilsen
Miljøansvarlig	Ole Johnny Bråten
Juryleder	Arnstein Bersvendsen
Jurymedlem	Jeanette Lilleås
Jurymedlem	Linn Kristin Sundet
Resultatservice	Siv Margrete Skollerud
Sikkerhetsansvarlig	Ole Johnny Bråten
Fakta dommer start	Evy Halvorsen
Fakta dommer tyvstart	Kai Hansen
Fakta dommer alt. spor	Elin Gaptjern
Fakta dommer mål	Vidar Endrerud
Depotansvarlig	Vegar Aasen
Medisinsk ansvarlig	Endre Granum

2.5.	OFFISIELLE OPPSLAGSTAVLER
DEPO: PÅ KLUBBHUS/KIOSK BAK STARTPLATE MERKES” OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE”	
2.6.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Roppemoen, 3539 Flå
Lengde	674m
Startlengde	90m
Maksimum banebredde	14m
Minimum banebredde	7m
Underlag	60% grus 40% asfalt
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING
Påmelding gjøres på www.nmknh.no på påmeldingssystem innen 18.mai kl 12:00. Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19. Det settes tak på 120 deltakere totalt, ved stor pågang opprettes venteliste.	
3.2.	STARTAVGIFT
Påmeldingsgebyret er kr 800,- for Senior og Damer. For Junior 400,- Junior Trening 200,- Påmeldingsavgift forhåndsbetales til kontonr: 2351 24 05371 innen 18.mai. Merk betaling med navn og startnummer.	
3.3.	AVBUD
Avbud skal skje innen 20.mai kl. 12.00 til 98424868 eller pr epost til nmknedrehallingdal@gmail.com iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8, 3.10 og 9.4.	
3.3.	KLASSER – DELTAGERE
Klasser: bc senior, bc damer, bc junior og bc junior trening	
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Tid og sted: 20. mai. 1800-20.00 21.mai. 06.30-08.15 i sekretariatet begge dager Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens • Kvittering av betaling 	
Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Tid og sted 20.mai kl 18.00 – 20.00 Startplata. Tid og sted 21.mai kl. 06.30 – 08.15 Startplata. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til omerådet) Personlig utstyr og brannslukker medbringes på teknisk. Fører skal klargjøre bil til teknisk med åpning av panser, bakluke og dører.	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING

I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	FØRERMØTE
21.mai kl. 08.30 PÅ startplata. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen	
5.2.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på de offisielle oppslagstavlene. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.3.	STARTREKKEFØLGE
Startrekkefølge offentligjøres på førermøte.	
5.4.	START
Stående rødt når starter tar feltet under kommando. Det vises 5 sek. skilt Grønt lys tennes, starten går. Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel.	
5.5.	TYVSTART
Ved tyvstart følges §603 6.2.2 Tyvstart nr. 1 medfører advarsel på hele feltet. Tyvstart nr. 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heat og finale og plasseres sist.	
5.6.	RØDT OG GULT FLAGG
Det vil bli brukt elektroniske lyssignal. Ved eventuelt strøbrudd vil det bli benyttet flagg. Når løpsleder har vist rødt flagg, skal samtlige poster også vise rødt lys. Det betyr at alle deltagerne umiddelbart skal slutte å konkurrere og fortsette til startlinjen i samme rekkefølge som de innbyrdes hadde da flagget ble vist. De skal hele tiden utvise den største forsiktighet og være innstilt på å stoppe helt om nødvendig.	
5.7.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring skjer rett før startoppstilling på tvers av startplata. 1 gang per omgang.	
5.8.	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Det kjøres etter følgende poengskala 10 – 7 – 5 – 3 – 1 . Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.	
5.9.	FINALER
Senior: A, B og C finale Junior: A, B, C og D finale Damer: A finale Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Rekkefølge: Opplyses på førermøtet.	

5.10.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på vår offisielle oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PARC FERME-PROTESTER
6.1	PARC FERME
Etter målgang i siste finale eller siste kjørte omgang er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen - senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Alle finalister premieres.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Depo oppdeling	Ved ankomst får du tildelt plass. OBS! Grunnet skader på Roppebrua har denne blitt nedjustert til 7,5t. Dette vil si at busser IKKE får passert og parkert i depo.
Hengerparkering	VED PARKERINGSPLASS PÅ OVERSIDEN AV BANEN.
Annet	Depoet er stengt mellom 2300-0600. Overnatting er lov. Vakter vil være på området og inngangsbånd vil bli sjekket lørdagsmorgen.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Ved inngang til depot fra bilveg
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Ihht. § 603 pkt. 4.7. Bruk miljøstasjon på merket plass. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås på klubbhuset). Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates
8.4.	ADGANGSBILETTER
Deltakerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Ift NBFs retningslinjer 9.4.1. Det benyttes manuell løsning Budkonvolutter kjøpes i kiosk, samt fylles ut av anbudsgiver. Det skal ikke legges penger i konvolutten og den blir ikke forseglet. Det kan benyttes kontanter eller vipps ved betaling av anbudsgjebyr. Vi oppfordrer også til bruk av Vipps/ straksbetaling ved betaling av bil men det er mulig å bruke kontanter. Budene blir lest opp.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge og våre funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Roppemoen Motorsportsenter - Se www.nmknh.no for mer informasjon