

TILLEGGSSREGLER FOR ROPPECROSSEN 2017 – KVALLØP BILCROSS SENIOR / BILCROSS JUNIOR

Roppemoen Motorsportsenter

22.04.2017

Arrangør:	NMK Nedre Hallingdal
Adresse:	Roppemoen . 3539 Flå
Løpets art:	Kvalløp til NMKs landsfinale for senior og junior
	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
Arr.lis. nr:	
Sportskomitee:	Ragnar Hilde, Per Bjerknes
	Runar Maribo, Jack Sundqvist
	Hallvard Sundqvist, Arne Hilde, Mats Bjerknes
E-post:	nmknedrehallingdal@gmail.com
Tlf:	95 55 62 94
Adresse:	Postboks 1, 3539 Flå
Tid og sted:	Roppemoen Motorsportsenter, 22.04.2017
Tlf. stevnedagen:	918 34 300
Banen:	Banedecke 60 % grus 40 % asfalt, lengde 674m. minimum bredde 7 m, max bredde 14m, Startplate 90m asfaltdekke. Lengste rettstrekk ca 90m, max høydeforskjell 6m.
Klasser:	BC Åpen, BC Junior, BC Damer, BC Jr. Trening
Drivstoff:	Bensin i vanlig handelsvare.(definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
Dekk:	Iht de respektive klassers reglement
Påmelding:	Elektronisk påmelding på vår hjemmeside www.nmknh.no eller send H-løpskjema via epost til nmknh@live.no . For spørsmål send SMS til 417 69 467. Førrelisens må være påført påmeldingen for at den skal bli registrert.
	Påmeldingsfrist: 20.04.2017
	Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19
Startkontingent:	BC Åpen: 600 BC Damer: 600 BC Junior/Jr. trening: 300
Deltagere:	Senior: De seks beste i løpet er kvalifisert til NMK's Landsfinale så fremt det er 30 deltagere i klassen. Dersom en av de seks beste er kvalifisert tidligere, rykker ikke nestemann opp på lista. Er det mellom 20 og 30 deltagere i klassen, er de 3 beste kvalifisert. Er det under 20 deltagere i klassen, er det ingen som blir kvalifisert, og løpet er da ikke tellende som kvalifiseringsløp. (Viser til «Reglement for kvalifiseringsløp til NMK's Landsfinale i bilcross.» på NMK sine nettsider).

	Junior: De seks beste i løpet er kvalifisert til NMK's Landsfinale i junior. Men maks 50 % av startende (rundet oppover). Dersom en av de seks beste er kvalifisert tidligere, rykker nestemann på lista opp, begrenset opp til og med nr. 10. Men maks 50 % av startende (rundet oppover). (Viser til «Reglement for kvalifiseringsløp til NMK's Landsfinale i bilcross jr.» på NMK sine nettsider).
Avbud:	Avbud skal skje snarest, først på telefon (417 69 467) men må bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. nmknh@live.no
Startmetode:	Iht § 603 pkt. 2.1. Stående rødt, 5 sekunder skilt vises, grønt lys tennes og starten går. Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel.
Tyvstart:	Ihht NSR § 603 pkt. 6.2.2 Ved første gangs tyvstart vil alle få advarsel, og ved andre gangs tyvstart utelukkes uansett fører. Ved annen gangs tyvstart i en finale, uansett fører, gir automatisk siste plass i vedkommende finale såfremt det ikke er gitt svartflagg. Den som blir dømt for tyvstart skal informeres med advarselsflagg.
Lisenser:	Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 3. For RC gjelder Generelle bestemmelser Art. 9.4
Premiering:	Alle finaledeltagere premieres.
Lydbegrensning:	Se NSR § 307 pkt. B
Førermøte:	Fører møte på startplata lørdag morgen 08:00
Resultatliste og jnymeldinger:	Slås opp på den offisielle tavla, på kiosken i depot, etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.
Reklamerett:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 3.000
Parc Fermé:	Parc Ferme er ved depot. se Generelle bestemmelser Art. 2.4
Protester:	I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller:	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 5.000,-
Juryleder:	Trond Carell Nyhus
Jurymedlem	Ole Joar Weggensen
Jurymeldem	TBA
Løpsleder:	Torill Karlsrud
Ass. Løpsleder:	Arne Hilde
Sekretær:	Ingunn Sundqvist og Ingrid Haugo
Teknisk kontrollør:	TBA
Faktadommer:	Start: Jan Erik Guldbrandsen Alternativ: Bjørn Ole Martinsen Mål: TBA
Miljøansvarlig:	Jan Omar Bjerkes
Miljøtiltak:	Oppmerket plass for spillolje, bildeler og søppel. Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5m. Et

	eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/ miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltakerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.
Løpsavvikling:	Det kjøres 3 innledende omganger à 3 runder. 6 biler i heatet. Junior trening kjører 4 omganger da de ikke har finale
	Finaler: Alle finaler kjøres 5 runder. BC Åpen: A-, B-, C-, D-finale ved flere enn 50 deltagere. BC Junior: A-finale, B-finale, C-Finale ved flere enn 30 deltagere. BC Damer: A-finale.
	Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene ihht startrekkefølgen. Heatene fylles opp og jevnes ut. Poengberegning i alle klasser. Poengskala 10-7-5-3-2-1, der 10 er best, 7 nest best osv. Kvalifisering til finaler: Rangeres fra høyeste poeng og nedover. Vinner av D-finale rykker opp i C-finale, vinner i C-finale rykker opp i B-finale, og vinner i B-finale rykker opp i A-finale. Hvis flere bryter finale, vil den foran med lengst kjørte distanse rangeres først. Det gis inntil 5 min klargjøring før neste finale. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Er det fortsatt likt, er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende, så nest siste osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet av førere og arrangør. Ved poenglikhet i de forskjellige finalene blir sporvalg trukket i depot.
	Alternativspor kjøres en gang pr. heat/finale
	Gjennomføring ihht NSR § 603 pkt. 6.2
Adgang:	Hver deltager får 2 depotbilletter ved innsjekk
Tidsskjema:	Fredag: Innsjekk kl: 18:00 – 20:00 i sekretariat/speaker-bua Teknisk kl: 18:00 – 20:00 Lørdag: Innsjekk kl: 06:30 – 08:00 i sekretariat/speaker-bua Teknisk kl: 06:30 – 08:00.
	Førermøte kl. 08:00
	Start 1. omgang kl. 09:00
	Finaler ca kl: 15:30

Antidoping Norge:

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretaes. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

Tracksa:

Det vil bli brukt Tracksa lysposter under arrangementet. Deltagerne skal gjøre seg kjent med plasseringen av disse (markert med en gul plate på 30 x 30 cm), Lyspostene vil bli plassert ut i

god tid før førermøtet. Postmannskapet er plassert i trygg avstand fra banen med god utsikt over sin sone. I tillegg til postmannskapet, kan også racekontroll endre status på lysene. Bare Løpsleder avgjør og kan rødfølge banen.

Berging av fører vil bli utført av rescue teamene, med eventuell bistand fra postmannskapet. Bergingen utføres under kommando av løpsledelsen.

Beliggenhet:

Fra Gol: Følg RV7, 7km sør fra Flå Sentrum og se skilting mot Roppemoen. Fra Hønefoss: Følg RV7 3km nord fra Statoil Gulsvik og se skilting mot Roppemoen. NMK Nedre Hallingdal ønsker velkommen til en fartsfylt dag på Roppemoen Motorsportsenter

**NMK Nedre Hallingdal ønsker velkommen til en
fartsfylt dag på Roppemoen Motorsportsenter**