



**TILLEGGSREGLER FOR
ROPPECROSSEN 2019
NMK NEDRE HALLINGDAL
ROPPEMOEN MOTORSPORTSENTER
DATO: LØRDAG 11.05.2019**



1. TIDSSKJEMA	
Tid og sted 10. april: nmknh.no	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER OG PÅMELDING ÅPNER
9. mai kl. 20.00	PÅMELDING LUKKES
10. mai kl. 18.00	DEPOET ÅPNER
10. mai kl. 18.00 – 20.00	ADMINISTRATIV INNSJEKK SEKRETARIAT OG TEKNISK KONTROLL
11. mai kl. 06.30 – 08.00	ADMINISTRATIV INNSJEKK SEKRETARIAT
11. mai kl. 06.30 – 08.30	TEKNISK KONTROLL STARTPLATA
11. mai kl. 09.00	FØRERMØTE PÅ STARTPLATA
11. mai kl. 10.00	START INNLEDENDE OMGANGER
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1. LØPET TELLER SOM	
Kvalløp for senior og junior	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). NMK'S reglement for kvalløp i Bilcross Senior og junior samt disse tilleggsregler.	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK NEDRE HALLINGDAL
Arrangørlisens nr.	ARBC 19.02583
Arrangørens adresse	POSTBOKS 1 3539 FLÅ
GPS Koordinater	
Epost	nmknedrehallingdal@gmail.com
Telefon/kontaktperson	957 25 052 / Iver Kleven Hilde
2.4.	SPORTSKOMITEE
Navn, epost og tlf. minimum leder: Iver Kleven Hilde, iverkh@hotmail.no, tlf. 957 25 052	
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Ole Joar Weggensen
Ass. Løpsleder	Siv Margrete Skollerud
Løpssekretær	Ingun Sundqvist
Teknisk ansvarlig	Henrik Weggensen
Racekontrollør (hvis lys)	Ivo Vennermars
Juryleder	Lene Aamodt
Jurymedlem	Tom Pedersen
Jurymedlem	Arnstein Bersvendsen
Resultatservice	Ingun Sundqvist
Sikkerhetsansvarlig	Knut Sverre Vold
Fakta dommer start	Marte Sundqvist
Fakta dommer tyvstart	Eirin Holmen
Fakta dommer alt. spor	Bjørn Ole Martinsen
Fakta dommer mål	Vidar Endrerud
Depotansvarlig	Knut Sverre Vold
Medisinsk ansvarlig	Runar Granstad
Miljøansvarlig	Henrik Skullestad

2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
Sted: PÅ KLUBBHUS/KIOSK BAK STARTPLATE MERKET” OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE”	
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Roppemoen, 3539 Flå
Lengde	674m
Startlengde	90m
Maksimum banebredde	14m
Minimum banebredde	7m
Underlag	60% grus 40% asfalt
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING
Påmelding på NMK Nedre Hallingdal sine nettsider (www.nmknh.no) eller med h-løp skjema pr epost til nmknedrehallingdal@gmail.com innen 9. mai kl. 20.00.	
3.2.	STARTAVGIFT
Startavgift: Innbetaling i innsjekk. PRISER: Senior/damer/oldboys og NRC: kr.: 600. Junior/Junior trening: kr.:300	
3.3.	AVBUD
Avbud skal skje innen 9. mai kl. 20.00 til 957 25 052 eller pr epost til nmknedrehallingdal@gmail.com iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.	
3.3.	KLASSER – DELTAGERE
Klasser: BC SENIOR, BC DAMER, BC JUNIOR, BC VETERAN OG NRC	
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Tid og sted: 11. mai innen kl. 08.00 i sekretariatet Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Tid og sted 10. mai kl 18.00 – 20.00 Startplata. Tid og sted: 11. mai kl. 06.30 – 08.30 Startplata. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sider av bilen. Fjerning av startnummer er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK

I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	FØRERMØTE
11. MAI KL. 09.00 PÅ startplata. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen	
5.2.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.3.	STARTREKKEFØLGE
Startrekkefølge offentligjøres på førermøte.	
5.4.	START
Stående rødt når starter tar feltet under kommando. Det vises 5 sek. skilt Grønt lys tennes, starten går. Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel.	
5.5.	TYVSTART
Ved tyvstart følges §603 6.2.2 Tyvstart nr. 1 medfører advarsel på hele feltet. Tyvstart nr. 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heat og finale og plasseres sist.	
5.6.	RØDT OG GULT FLAGG
Det vil bli brukt elektroniske lyssignal. Ved eventuelt strømbrudd vil det bli benyttet flagg.	
5.7.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring skjer rett før startoppstilling på tvers av startplata.	
5.8.	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.	
5.9.	FINALER
Senior: B finale ved 14 deltagere, C finale ved 20 deltagere og D-finale ved 30 deltagere. Junior: A og B finale. Damer: A finale. B Finale ved flere enn 14 deltagere. Oldboys: A finale. B Finale ved flere enn 14 deltagere. NRC: A finale. B Finale ved flere enn 14 deltagere. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Rekkefølge: Opplyses på førermøtet.	
5.10.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PARC FERME-PROTESTER
6.1	PARC FERME
Etter målgang i siste finale eller siste kjørte omgang er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.	
6.2.	PROTESTER

Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Pokaler til alle i finalene	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løps bil og trekkvogn i depoet	
Hengerparkering	VED PARKERINGSPLASS PÅ OVERSIDEN AV BANEN. KJØRES VEKK/HENTES MED ATV
Annet	Eks.: Det skal være ro i depoet fra kl. 23.00-07-00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depoet. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Ved inngang til depot fra bilveg
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.4.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.5.	ANBUD
Anbud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud Junior gjelder det kun de som er i en finale. Eventuelle debutant biler er det ikke bud på.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på

ROPPEMOEN MOTORSPORTSENTER

Se www.nmknh.no for mer informasjon