



**TILLEGGSREGLER FOR
KLUBBLØP 2019 NMK
NEDRE HALLINGDAL
ROPPEMOEN MOTORSPORTSENTER
DATO: LØRDAG 14.09.2019**



1. TIDSSKJEMA		
Tid og sted 1. september: nmknh.no 13. september kl. 08.00 13. september kl. 18.00 13. september kl. 18.00 – 20.00 14. september kl. 07.00 – 08.00 14. september kl. 07.00 – 08.30 14. september kl. 09.00 14. september kl. 09.30	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER OG PÅMELDING ÅPNER PÅMELDING LUKKES DEPOET ÅPNER ADMINISTRATIV INNSJEKK SEKRETARIAT OG TEKNISK KONTROLL ADMINISTRATIV INNSJEKK SEKRETARIAT TEKNISK KONTROLL STARTPLATA FØRERMØTE PÅ STARTPLATA START INNLEDENDE OMGANGER	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1. LØPET TELLER SOM		
Klubblop for NMK Nedre Hallingdals medlemmer for damer, senior, junior og junior trening		
2.2. BESKRIVELSE AV LØPET		
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). NMK'S reglement for kvallop i Bilcross Senior og junior samt disse tilleggsregler.		
2.3. ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS		
Arrangør	NMK NEDRE HALLINGDAL	
Arrangørlisens nr.	ARBC 19.02583	
Arrangørens adresse	POSTBOKS 1 3539 FLÅ	
GPS Koordinater		
Epost	nmknedrehallingdal@gmail.com	
Telefon/kontaktperson	98 42 48 68/Eirin Holmen	
2.4. SPORTSKOMITEE		
Eirin Holmen, Marte Sundqvist, Ingun Sundqvist, Jack Sundqvist, Iver Kleven Hilde, Siri Skistad, Per Bjerknes, Vegar Aasen, Turid Lien Nordhagen. (Under løp utgår Eirin Holmen, Iver Kleven Hilde og Vegar Aasen.)		
2.5. OFFISIELLE FUNKSJONÆRER		
Løpsleder	Preben Skaarud	
Ass. Løpsleder	Siv Margrete Skollerud	
Løpssekretær	Ingun Sundqvist	
Teknisk ansvarlig	Stian Skagsoset	
Racekontrollør (hvis lys)	Ivo Vennermars	
Juryleder	Tom Pedersen	
Baneobservatør	TBA	
Baneobservatør	TBA	
Resultatservice	Ingun Sundqvist	
Sikkerhetsansvarlig	Knut Sverre Vold	
Fakta dommer start	Marte Sundqvist	
Fakta dommer tyvstart	Vegard Helgesen	
Fakta dommer alt. spor	TBA	
Fakta dommer mål	Vidar Endrerud	
Depotansvarlig	Jan Omar Bjerknes	
Medisinsk ansvarlig	Runar Granstad	
Miljøansvarlig	Knut Sverre Vold	

2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
Sted: PÅ KLUBBHUS/KIOSK BAK STARTPLATE MERKET” OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE”	
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Roppemoen, 3539 Flå
Lengde	674m
Startlengde	90m
Maksimum banebredde	14m
Minimum banebredde	7m
Underlag	60% grus 40% asfalt
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING
Påmelding på NMK Nedre Hallingdal sine nettsider (www.nmknh.no) eller med h-løp skjema pr epost til nmknedrehallingdal@gmail.com innen 13. september kl. 08.00.	
3.2.	STARTAVGIFT
Startavgift: Innbetaling i innsjekk. PRISER: Senior/damer : kr.: 500. Junior: kr.:250	
3.3.	AVBUD
Avbud skal skje innen . 13.september kl. 08.00 til 934 97 465 og pr epost til nmknedrehallingdal@gmail.com iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.	
3.3.	KLASSER – DELTAGERE
Klasser: BC SENIOR, BC DAMER, BC JUNIOR	
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Tid og sted: 13. September kl. 18.00-20.00 og 14.september kl. 07.00-08.00 i sekretariatet Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Tid og sted 13. september kl 18.00 – 20.00 og 14.september kl. 07.00 – 08.30 på startplata. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sider av bilen. Fjerning av startnummer er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK

I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	FØRERMØTE
14. september KL. 09.00 PÅ startplata. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen	
5.2.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.3.	STARTREKKEFØLGE
Startrekkefølge offentligjøres på førermøte.	
5.4.	START
Stående rødt når starter tar feltet under kommando. Det vises 5 sek. skilt Grønt lys tennes, starten går. Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel.	
5.5.	TYVSTART
Ved tyvstart følges §603 6.2.2 Tyvstart nr. 1 medfører advarsel på hele feltet. Tyvstart nr. 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heat og finale og plasseres sist.	
5.6.	RØDT OG GULT FLAGG
Det vil bli brukt elektroniske lyssignal. Ved eventuelt strømbrudd vil det bli benyttet flagg.	
5.7.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring skjer rett før startoppstilling på tvers av startplata.	
5.8.	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.	
5.9.	FINALER
Alle med poeng kjører finale. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Disse gis 5 min fra den respektive finalen er ferdigkjørt til klargjøring for neste finale. Dersom flere bryter i en finale, rangeres disse etter lengst distanse kjørt. De førere som ikke stiller til start i finalen blir plassert sist i den gjeldende finale, såfremt ikke noen av de andre får straff som tilsier at de skal sist. Om flere ikke stiller til start i finalene, blir de plassert etter resultatliste fra innledende omganger. Rekkefølge: Opplyses på førermøtet.	
5.10.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING

Blomstersemoni til topp 3 I alle klasser ved målsving, og premiering til alle finalister på klubbfest.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løps bil og trekkvogn i depoet	Etter depobanskapets ønsker.
Hengerparkering	VED PARKERINGSPLASS PÅ OVERSIDEN AV BANEN.
Annet	Eks.: Det skal være ro i depoet fra kl. 23.00-07-00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depoet. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager må ha godkjent brannslukker (det vil si i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Ved inngang til depot fra bilveg
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.4.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.5.	ANBUD
Anbud	Alle biler er untatt fra anbudsreglene.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på

ROPPEMOEN MOTORSPORTSENTER