

TILLEGGSREGLER

Vi har gleden av å invitere deg til

BILCROSS / RCN

Brekka Motorbane 30. mai 2015.

Kvalifiseringsløp til både junior og senior Landsfinale

Arrangør	NMK Aremark
Adresse	Postboks 31, 1798 Aremark
Løpets art	Bilcross og RCN. Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler
Arrangørlisensnr.	ARBH 15.09115
Forsikring	I henhold til NBF's pålegg
Tid og sted	Brekka Motorbane 30. mai 2015
Tlf. stevnedagen	90 94 84 16
Klasser	RCN kl. 1 og 2, BC Senior, Senior debutant, Junior, Junior debutant, Junior trening, Dame, Old boys.
Deltagere/ Lisens	Deltagere skal ha lisens i hht NSR § 603 pkt. 4. For RCN gjelder NSR § 52.
Banen	Banedekke 58 % grus 42% asfalt, 720m og 8-13m bred, fast dekke på startplate.
Sportskomite	Åge Hansen, Torbjørn Vestby
E-post	nmkaremark@outlook.com
Telefon	90 94 84 16
Adresse	Postboks 31, 1798 Aremark
Jury leder	Lena Aamodt
Jury medlem	Hans-Jacob Nilsen
Jury medlem	Terje Karlsen
Løpsleder	Arnstein Bersvendsen
Ass. Løpsleder	Jannicke Bersvendsen
Sekretær	Terese Viken Iversen
Teknisk kontrollant	Annonseres senere
Faktadommer start	Erik Tønsberg
Depotsjef	Erik Tønsberg
Medisinsk ansvarlig	Annonseres senere
Påmelding	www.nmkaremark.no

Avbud	Innen 25. mai 2015 Avbud skal skje snarest, først på telefon 90 94 84 16, men må bekreftes skriftlig i hht. Art. 3.8 og 3.10, samt Art. 9.13 E-post: nmkaremark@outlook.com
Startkontingent	RCN 1 og 2: <u>600,- kr</u> , BC Senior, Senior debutant, Dame, Old boys: <u>500,- kr</u> , Junior, Junior debutant og Junior trening: <u>250,- kr</u>
Lisenser	Deltagere skal ha lisens iht. NSR § 603 pkt. 4. For RCN gjelder Generelle bestemmelser Art. 9.4
Innsjekk	Foregår i Sekretariatet i hht. NSR § 231 Husk at alle juniorer under 18 år skal ha med seg sin foresatte på innsjekk og teknisk og at denne har gyldig foresatte-lisens eller NBF's funksjonær-/førerlisens.
Depot	Depot er for løpsbiler, <u>all parkering av andre kjøretøy skjer på eget ansvar. Ved insidenter er eier av kjøretøy ansvarlig.</u> Arrangør har kun ansvar for sine løpsrelaterte kjøretøy. Husk presenning og oppsamlingskar under løpsbilene i depot.
Teknisk kontroll	På startplata. Kun fører/anmelder/foresatt har tilgang og øvrige personer kan bli bortvist. Bilene skal være rengjort utvendig/innvendig før teknisk kontroll og skal kun inneholde brannslukker og personlig utstyr.
Løpsavvikling	Gjennomføres iht. NSR § 603. Det kjøres 3 innledende omganger à 3 runder med 5 biler i hver I finaler blir det kjørt 5 runder med 6 biler Poengskala: 1 pl. 10 poeng, 2pl. 7 poeng, 3pl. 5 poeng, 4pl. 3 poeng, 5pl. 1 poeng. For at en deltaker skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltakeren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Det vil bli kjørt A-B-C finaler i senior, A finaler i junior (ved flere enn 18 startende kjøres også B-finale), A finale damer/old boys/RCN kl 1 og 2. Kvalifisering til finaler foretas etter følgende prosedyre: Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseire først, ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt og ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen. Trekning foretas i framkjøring til startplata. Alternativspor skal kjøres en gang pr omgang, samt i finale og kan kjøres i 1. runde. Forglemmelse eller mer enn 1 runde i alternativsporet medfører utelukkelse fra omgangen eller siste plass i respektive finale. Dersom et heat "rødflygges" vil det bli kjørt om igjen sist i gjeldende omgang.

	<p>Tracksa-lys benyttes. Disse blir satt ut før førermøtet og deltageren er selv ansvarlig for gjøre seg kjent med plassering av disse.</p> <p>Varming av dekk forbudt. Kun rensing av dekk på anvist sted.</p>
Miljøtiltak	<p>Det er etablert miljøstasjon i depot (v/innkjøring fra bane) hvor det er egen dunk for spillolje, dekk, batterier og annet farlig avfall settes på anvist plass. Restavfall legges i utdelt søppelsekk og kastes i container på miljøstasjonen. Hver deltager er ansvarlig for å rydde sin plass før de forlater området, ref. § 603 punkt 4.7</p>
Startmetode	<p>Gjennomføres i hht. §605 pkt. 2.1. Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel.</p>
Tyvstart	<p>Ved første gangs tyvstart, markeres hvem som fikk tyvstart med advarselsflagg. Ved 2 gangs tyvstart av samme fører i et heat, resulterer i utelukkelse fra omgangen og fører vil bli bortvist fra startplaten.</p>
Parc Fermé	<p>I henhold til NSR kapittel 2 § 18 på indre bane</p>
Premiering	<p>Alle finaledeltagere premieres</p>
Anbud	<p>Leveres i Sekretariatet i hht. § 603 pkt 9.1 – 9.7 Anbudskonvolutter kan kjøpes i kiosken. Anbudspris på norske biler er kr. 9.000,- + gebyr kr. 370,- Biler med svensk lisens: kr. 8.000,- + gebyr kr. 370,- NB! Svenske biler må være fortollet og utenlandske deltagere som deltar i nasjonale løp må ha starttillatelse fra eget forbund. De kan heller ikke ta poeng i norske mesterskap eller cuper. Kvittering fra tollvesenet og godkjenning fra eget forbund må vises uoppfordret ved innsjekk.</p>
Personlig utrustning	<p>Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Husk lisensnummer på brannslukker</p>
Støybegrensning	<p>Se NSR § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt.</p>
Dekk	<p>I hht. NSR § 603 pkt. 4.8</p>
Drivstoff	<p>Vanlig handelsvare. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9.1)</p>
Resultatliste og jurymeldinger	<p>Slås opp på tavla på klubbhuset etter hver omgang. Eventuelle jurymeldinger blir slått opp på samme tavle.</p>
Reklamerett	<p>Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht. NSR §301 pkt. 3. Frikjøp er NOK 5.000kr</p>
Protester	<p>I henhold til NSR artikkel 13. Protestgebyr NOK 1.000,-. Depositum teknisk protest NOK 3.000,-</p>
Appeller	<p>I henhold til NSR artikkel 14. Appellgebyr NOK 5.000,-</p>
Utsettelse eller avlysning	<p>Ved mindre enn 50 deltagere vil arrangementet kunne bli avlyst iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedr. dette vil formidles på vår hjemmeside www.nmkaremark.no</p>
Tidsskjema	<p>Innsjekk og Teknisk kontroll:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fredag kl. 18.00 – 20.30 • Lørdag kl. 07.00 – 08.15 <p>Førermøte: Lørdag kl. 08.30 Start: 1. Omgang lørdag 09.00 2. og 3. Omgang fortløpende med innlagt pause</p>

Premieutdeling foretas på plassen foran scene og klubbhuset.

Det oppfordres til at førere stiller i kjøredress under premieutdelingen.

Melding fra NBF:

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

**NMK Aremark ønsker alle velkommen til BC/RCN på
Brekka Motorbane**