

TILLEGGSREGLER
NORGESMESTERSKAPET I CROSSKART
2024
6.NM RUNDE



GRENLAND MOTORSENTER 21.SEPTEMBER

1. PROGRAM

26.August Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden

15.September Påmelding avsluttes

Fredag 20.September

12.00 Depot åpner

17.00 – 20.30 Sekretariatet åpner

17.00 – 21.00 Teknisk kontroll

22.30 Depot stenger for innkjøring.

Lørdag 21.September

07.00 Innsjekk og teknisk kontroll (kun etter avtale med løpsleder)

07.30 Førermøte på startplata

08.00 Trening klassevis, 1x3 runder

15min etter siste bil i mål på trening starter 1.omgang

Resten kjøres fortløpende.

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i

- Norgesmesterskapet i Crosskart 2024.
- Norgescup Crosskart 2024.
- NMK mesterskap 2024

2.2 Beskrivelse

- NMK Grenland arrangerer 6.NM Runde i Crosskart i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsreglene. Mini inviteres som gjesteklasse og kjører etter samme konkurransereglement som NM.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

- NMK Grenland Arr.lisens nr. 93840

2.3.1 Kontaktinformasjon

- NMK Grenland

- Styret@nmkgrenland.no

2.4 Sportskomite

- Torill Stjern, Sivert S. Johansen, Bjørn Holte, Hedda Assev, Trude Marthinsen, Bård Arild Jensen og Even Hvaal.

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder:	Bjørn Holte
Ass. Løpsleder:	Trude Marthinsen
Løpssekretær:	Marte Marthinsen
Teknisk sjef:	Jørn Roger Olsen
Resultatservice:	Roy-Vidar Steining
Sikkerhetssjef:	Bård Arild Jensen
Deltagerkontakt:	Anita Lorentzen
Depotansvarlig:	Even Hvaal
Miljøansvarlig:	Bård Arild Jensen
Starter:	Hans Emil Doksrød
Baneansvarlig:	Kim Steinsholt
Medisinsk ansvarlig:	Jan Vetle Andersen
Faktadommer:	
Start:	Hans Emil Doksrød
Alternativspor:	Egil Holte
Mål:	TBA
Baneobservatører:	Bjarne Haug

2.6 Jury

Juryleder:	Øystein Bårdevik
Jurymedlem:	Tor Martin Flåten
Jurymedlem:	Jan Erik Sneltvet

2.7 Offisiell oppslagstavle

- Sportity med passordet: crosskart24

2.8 Beskrivelse av banen

- Anlegget ligger i Luksefjellveien. Nærmeste hus har nr.1114 for de som bruker kart.

GPS-koordinater: Lat: 59.31 Lon: 9.55.

Lengde: 980m/1180 meter (alt.spor.) Alt.spor er 100% asfalt.

Bredde startplate: 16 meter.

Maks bredde: 16 meter.

Min. Bredde: 12 meter.

Underlag: 40% grus / 60% asfalt.

Kjøreretning mot klokken. Klubben forbeholder retten til å endre banebeskrivelse. Senere deltagermelding vil spesifisere hvilke trase klassene skal benytte.

3. PÅMELDING – STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Elektronisk påmelding via. Wrm. Link til påmelding finner du på våre nettsider:

<http://nmkgre.sircondesign.net/>. **PÅMELDINGEN SKAL VÆRE FULLSTENDIG UTFYLT!**

3.2 Startavgift

Startavgiften betales ved innsjekk via kort, kontant eller vipps.

a) Startavgift:

Klasse mini: kr 500,-

Klasse 1: kr 1200,-

Xtreme jr: kr 1600,-

Øvrige klasser: kr 1800,-

Avbud må meldes iht § 3.8.2. Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 20.september på tlf; 908 67 692 og hrtmarte@hotmail.no.

Utsettelse eller avlysning: Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.

Dersom løpet avlyses av årsaker som arrangøren ikke har ansvaret for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

b. avgift strøm:

Strøm kan kjøpes for 500kr per boenhet.

Innbetaling gjøres ved innsjekk.

Alle skal merke sin ledning med utdelt bevis fra arrangør så nærme strømskapet som mulig.

Det er ikke strøm tilgjengelig før fredag kl.15.00. Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Kun et kontaktpunkt per deltager, maks 16A.

Egne aggregater skal stoppes senest kl.23.00.

Det er ikke tillatt å lade el-biler i depot.

3.3Klasser

Gjesteklasse: Mini

Klasse 1/ NC

Klasse Xtreme jr./ NC

Klasse 2/ NM

Klasse 3/ NM

Klasse 650/ NM

Klasse Xtreme/ NM

Løpet vil bli avviklet etter denne rekkefølgen.

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3.part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maks dekning ovenfor 3.part er ubegrenset. Maks dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Innsjekk foregår oppe i kafeteriaen. Førere må personlig møte til innsjekk. For juniorer under 18år må ledsager møte ved innsjekk.

Dokumentene som skal sjekkes er:

Førerlisens

Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)

Klubbmedlemskap

Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til junior under 18år)

Vognlisens

4.2 Teknisk kontroll

Alle som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes ved lineup/mot startplaten. Kun deltager og en mekaniker er tillatt med til teknisk kontroll. Vognlisens skal fremvises ved teknisk kontroll. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Se NSR § 304.

4.2.1 Startnummer

Startnummer skal være plassert tydelig på hver side, høyde på tall skal være minimum 18 cm. Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.

4.2.2 Vekt

Veiing av kartene skal kun foretas inklusiv fører. Føreren plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Stikkprøver vil bli foretatt etter målgang både i innledende omganger og finaler. Vekten befinner seg ved lineup.

4.2.3 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B.

5. GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

Det kjøres 1x3 runder trening lørdag. Treningen gjennomføres klassevis. Starter gir signal om oppstart og slipper fram en og en med 50-100 meters mellomrom.

Førere som etter trening må bryte resten av løpet skal snarest melde fra til førerkontakt eller sekretæren, slik at de kan utelukkes fra heatoppsett.

5.2 Startmetode

Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer.

Når hjelpemannskapet er ute av plata gir starter tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med samme.

Det vises "Ready to race" – skilt.

"Ready to race" slukkes.

Grønt lys tennes og starten går.

Ved svikt benyttes norsk vimpel..

Ved tyvstart vises rødt flagg.

5.2.1 Feil start

Den fører som blir idømt tyvstart må kjøre alternativsporet to ganger og hele feltet gis advarsel. Ved andre gangs tyvstart skal den som tyvstarter utvises fra heatet. Gjelder ikke Mini klassen. Tyvstart flagg benyttes (2x joker skilt).

Førere som ikke har passert startlyset blir dyttet tilbake av startmannskapet. De som har kommet lenger kan snu og kjøre tilbake. Før man snur skal farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsatte rett frem minimum 10 meter før man snur og kjører tilbake til startplata.

5.2.2 Medhjelpere på startplaten

Det er kun tillatt med 1medhjelper/mekaniker pr fører på startplaten. Når signal til oppstart blir gitt skal medhjelpere umiddelbart forlate startplaten uten å bryte tyvstartsystem.

Medhjelperne skal følge Starter sin beskjed.

5.3 Alternativ spor

Alle klasser skal kjøre alternativ sporet en gang i hver heat/finale.

5.4 Rødt og gult flagg

Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art.2.4.3. Ved strømbrydd eller lys av annen årsak slutter å virke vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene. Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter/lys er plassert.

5.5 Rensing av dekk

Renspinning av dekk er tillatt på henvist område, markert før startplaten.

5.6 Fartsmåling

Mini og 85ccm klassen. Måling foretas med GPS-pucker. Max hastighet for Mini er 60km/t, og for klasse 1 80km/t. Disse blir montert på ved start og hentet inn igjen ved målgang av funksjonærer for denne oppgaven. Kun disse funksjonærer kan røre disse enhetene. Førere av disse klasser må stanse ved vekt for overtakelse av GPS.

5.7 Innledende kvalifiseringsomganger

Det blir kjørt 3 runder i innledende omganger. Det kjøres 3 innledende omganger med inntil 6 biler pr heat. Alle 3 omganger er forhåndstrekket og blir publisert på Sportity. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10-7-5-3-2-1. Samlet poengsum blir beregnet ut i fra alle 3 innledende heat. For at en deltaker skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltakeren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Fører som har mottatt hjelp på banen tildeles 0 poeng

5.8 Finaler

Det blir kjørt 5 runder i finalene.

Finaler gjennomføres i henhold til Reglementet for Norgesmesterskap i Crosskart, jf. Pkt 7.4 og Reglement for Norgescup i Crosskart, jf. Pkt 7.

5.9 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til opproper i line-up. Avbud fra resten av løpet skal meldes digitalt til sekretæren.

6. PARC FERME – RESULTATER – PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Karter som har deltatt i A-finale skal kjøres av føreren til Parc Fermé umiddelbart etter målgang. Karter som er kvalifisert til finalen, men ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.5.

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protest

Alle protester vil bli behandlet i henhold i NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr).

6.2.2 Appell

Deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen være levert, NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.

7. PREMIERING

7.1 Premier

Premiering gjennomføres etter protestfrist på startplaten.

Mini:	Premiering til alle deltagere.
Klasse 1 og 2:	Alle finalister premieres.
Øvrige klasse:	A-finalen premieres.

8. ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Depot åpner fredag 20.september iht. programmet.

Kun deltakere i stevnet har rett på plass i depot. Ekstra enheter kan kjøpe camping plass ved depotet.

Løps bil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass. Depotplass er inntil 12x8,5 meter pr deltaker.

Hver deltager får kun ha en overnattingsenhet pr plass (evt. + en servicebil dersom overnattingsenhet er av mindre type og man ikke overstiger antall meter).

Hvis deltager har med seg en ekstra boenhet som trenger strøm, kan dette kjøpes ved innsjekk.

Det skal være ro i depotet fra kl. 23.00 – 07.00.

NB! Alle kjøring i depot skal kun foregå i gangfart.

Sykler, el-sparkesykler eller lignende skal ikke benyttes i depot under løpsavviklingen.

8.3 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6kg er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5 meter. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det kan bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.

8.5 Adgang

Deltager får inntil 4 depotbillett (inkl. fører). Ekstra billetter kan kjøpes for 100kr på innsjekk.

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse Vedlegg A, §§ 100 og 101 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

9. DELTAKERKONTAKT

Anita Lorentzen



Telefon: 91764236