

TILLEGGREGLER FOR BC 3-TIMERS'S LØP 09.02 2019
LØPET ARRANGERES I HENHOLD TIL ISR, NSR SAMT DISSE TILLEGGSREGLER

Arrangør	NMK Grenland
Hjemmeside	www.nmkgrenland.no
Status	Bilcross
Lisenser	Arrangørlisens ARBC: 19.02568 ARRM:19.10706. Forsikring 19.007
Sted og dato	Grenland Motorsportsenter (GMS), Luksefjellvegen, Skien 09.02.19. (Preliminært også for 16/3-19)
Sportskomite	Leder: Levi Karlsen, Mob 997 97 987 Hans M Nybråten Espen Johnsen Jørn R Olsen
Tlf. løpsdagen	926 82 717
Antall startende	Maksimum 30 team.
Klasser	Bilcross åpen, Bilcross Junior-mix.
Deltakere/lisens	Løpet er åpent for førere med gyldig lisens for 2019. Engangslisens for bilcross kan kjøpes på innsjekk . Lisens ihht NSR § 603 pkt. 3.(BC). NB! Ikke engangslisens for BC Junior.
Påmeldingsfrist	Senest 31.01.2019 kl. 23.59. Bruk påmeldingsskjema på WRM http://app.aagedahl.no/wrm/ext/paamelding/?ID=938 Ved ledig plass kan arrangør utvide frist, se www.nmkgrenland.no . Arrangør vil sette opp en prioritert venteliste i forbindelse med avbud. <i>Ved bytte av sjåfør, skal ny fører melde seg på via WRM.</i> NB!! Husk å skrive hvilket team du kjører for. Tidspunkt for siste påmeldte i teamet er grunnlaget for evt. rekkefølge i prioritering av deltakere hvis venteliste. Team som har deltatt på løp. 1, er garantert plass på deltakerlisten frem til og med 27/1-19 forutsatt korrekt anmeldelse er mottatt.
Påmeldingsgebyr	Kr. 1800,- + transponderleie kr. 200,- pr team. Det er ikke anledning til å benytte egen transponder. Betaling samlet for teamet til konto 2610.17.36279 <u>samtidig</u> med 1. deltakers påmelding. Merkes med førere og Team. Ta med kvittering på stevnet. Team som melder avbud innenfor fristen får refundert innbetalt løp til samme konto som den ble innbetalt fra.
Avbud	Avbud senest 02.02.2017 23.59. Meldes pr. telefon på 926 82 717, for så å innsendes skriftlig til klubben på WRM. «Tidlig» avbudsfrist er satt for å få mulighet til å få varslet evt. team på venteliste.
Banebeskrivelse	Asfaltert startplate. Bredde 12-16 meter.40% asfalt 60% grus. Kan også være dekket av is/snø. Banelengde 1242 meter (+ 170-meter startlangside.) Se kart over banen! Alternativsporet er stengt. Kjøreretning "mot klokka" .
Miljø	Arrangør setter opp egen post for spillolje og tomme olje/kjøleveskeflasker. Sjøppesekker deles ut ved innsjekk. Container for øvrig avfall uten miljøskadelige stoffer er tilgjengelig i depot. Minner om § 603.4.7 : «Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse Under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter Mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med Absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens Ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.” Deltagerne skal rydde egen depotplass.

Offisielle funksjonærer

Juryleder	Torbjørn Bakke
Jurymedlemmer	Anne Lise Bakke, Jan-Erik Sneltvedt
Løpsleder	Trude Martinen
Ass Løpsleder/Sekretær	Helge Jensen
Teknisk kontrollant	Jørn R Olsen
Sikkerhetssjef	Tor Jacobsen
Miljøansvarlig	Jan R Holt
Depotsjef	Stian Doksrød
Deltakerkontakt	Steffan Jacobsen
RaceController (Tracksa)	TBA
Faktadommer start/omst.	Henning Høidalen
Faktadommer førerbytte	Lars Otto Holt
Faktadommer sjikane	Øystein Bakken
Medisinsk ansvarlig	Morten Hamre
Sanitet	Porsgrunn Røde Kors

TIDSPLAN

Depot åpner	Lørdag kl.07.30. Følg depotmannskapenes anvisninger!
Innsjekk	Lørdag 08.00 - 09.30 i sekretariat. Personlig oppmøte (§ 231). Vi anmoder team å møte opp samlet. Teknisk Lørdag 08.00 – 09.45, ved bensinpåfylling/førerkontroll. Transponderkontroll: Transponder skal være montert på teknisk kontroll.
Førermøte	10.15 på startplaten
Start	«Lineup» starter k.l 10.45. Starten går 11.00.Målgang 3 timer etter starten har gått.
Løpsavvikling	Når Safety-Car er på banen, vises gult lys rundt hele banen: Teamene skal holde sin plass i feltet bak Safety-Car. Starten går når Safet-Car har slått av varsellys og forlatt banen. Se også eget vedlegg. Arrangør forbeholder seg retten til små justeringer i avviklingen. Hjullaster med pallegafler kan bli brukt under berging.
Startmetode	Rullende start bakSafety-Car Se eget vedlegg ”Løpsavvikling.”
Startnummer	Utleveres på innsjekk. Skal være påsatt ved teknisk kontroll.
Førers utrustning	Iht. NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll.
Teamnavn	Teamnavn som på noen måte kan virke «støtende» er ikke tillatt, og Sportskomiteen forbeholder seg eksklusiv rett til å forandre navn.
Støybegrensing	Ihht. NSR § 307.B
Dekkreglement	Ihht. § 603.4.8 og NSR § 313.2.1
Rensing av dekk	Følg anvisning fra mannskap !
Støybegrensning	Se NSR §307 punkt B.
Drivstoff	Vanlig handelsvare. (Definert i ISR till. J.art 252 pkt. 9.1)

- Depot** **Kjøring inn, i og ut av depot skal foregå i gangfart. Brudd på dette kan medføre trekk i antall runder.**
- Parc Ferme** Anvises på førermøtet. Depotmannskap anviser etter målgang.
- Protester / Appeller** I hht til NSR § 603.12 / NSR kapittel 13 til 15.
Protestgebyr kr 1.000,- . Protestgebyr teknisk kr. 3000.-
Appellgebyr kr. 5000,-
- Anbud Bilcross** I hht. NSR § 603.9. NB ! § 603.4.3 ang. debutanter gjelder ikke i timesløp !. (Dvs. alle biler er på anbud)
- Offisiell oppslagstavle** På tavle på Sekretæriatsbygg.
- Premiering** De 6 første team med flest registrerte runder. Team med en eller flere førere som kjører på engangs-lisens vil ikke komme på den offisielle resultat lista, men vil få deltager premie ut i fra plassering av disse.
- Premiering sammenlagt** Se eget vedlegg

Startbekreftelse/Startprogr. Blir kun å finne på hjemmeside: www.nmkgrenland.no

Ankomst / Avreise Vi ber våre "gjester" å vise god trafikk-kultur til og fra stevnet. Minner også om at alle som transporterer bil på henger forsikrer seg om At fører av trekkvogn har korrekt førerkortklasse. Vi minner om Norges Bilspportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

Veibeskrivelse Anlegget ligger i Luksefjellveien. Nærmeste hus har nr 1114 for de som bruker kart, GPS-koordinate Lat: 59.31145981873147 Lon: 9.552344796229842 Fra "Siljansiden": Ta til første til høyre etter etter Gjerpenskoln. Øvrig tilgang er å følge "normal" Til Skien. Rett etter jernbaneundergangen ved Skiens togstasjon ligger det en (bitteliten) rundkjøring Hvor det skal tas til venstre. Neste avkjøring er inn på Luksefjellveien.

**Det henstilles til hvert team å medbringe vinterdekk/piggdekk på stevnet.
Disse skal være godkjent i.hht. Vegtrafikkloven.**

VELKOMMEN TIL



OG TIL EN FARTSFYLLT DAG!

**Vedlegg 1: Førerkontakt
Vedlegg 2: Løpsavvikling
Vedlegg 3: Regler Cup**

VEDLEGG 1 : DELTAGERKONTAKT

Program for Deltagerkontakt

Steffan Jacobsen, tlf. 969 41 088



Deltagerkontakt kan kontaktes via alle funksjonærer utstyrt med radiosamband.

Lørdag:

10.15 På førermøtet.

Under løp: Ved startområde.

VEDLEGG 2: BESKRIVELSE LØPSAVVIKLING

Start og stopp: Se løpets tilleggsregler tilleggsregler.

Starttrekkfølge blir slått opp på offisiell oppslagstavle etter innsjekk. Biler ledes inn på startstrekket bak bak Safety-Car. Bilene skal ligge på en rekke frem til starten går.

Det startes med rullende start bak Safety-Car. Når alle bilene er på rekke og feltet går fint, slukker Safety-Car blinklysene og forlater banen, og starten går når gule tracksalys slukkes.

Når Safety-Car har forlatt banen bestemmer føreren av 1. bil farten frem til tracksalys slukkes. Forbikjøring i feltet før starten går til 1 runde fratreck i totalen.

Om uhell/sperringer oppstår, vil det benyttes Safety-Car med gult blinklys på, og alle flaggposter gir signal med gult lys (Tracksa). Førere skal straks slutte å kjøre løp. Det er ikke tillatt å avansere i feltet under gult lys. Førere som ligger umiddelbart etter Safety-Car skal med moderat fart samles etter denne. Taubiler og prepareringsmaskiner kan da bevege seg på banen etter feltet. Prosedyre etter Safety-Car og omstart av løp er som ved første rullende start.

Ved bruk av rødt blinkende lys, kjør umiddelbart til siden i «gangfart» og vær klar for stopp bak Safety-Car. Når rødblink opphører vil Safety Car føre feltet til ny start.

Førerbytte skal utføres minimum 2 ganger pr. deltakende bil. Hver fører må minimum kjøre 30 minutter. 3 stk førere pr bil. Førerne har selv ansvar for få registrert fører bytte i banedepot. Dette skal meldes til kontrollpersoner som befinner seg i banedepot. Denne kontroll-posten er bemannet på merket fast plass. Blir ikke fører bytte gitt beskjed om og registrert, blir hele teamet utelukket. Hver fører blir påsatt armbånd med ID for kontroll på innsjekk. Teamet bestemmer selv hvem som stiller til 1. start.

Ved rygging i banetrasèen, påkjøring av banemarkering og forbikjøring i gulflaggsone kan det ilegges straff ved fratreck av minimum 2 runder av totalen. Svartflagg: Gjelder kun den føreren som mottar det, ikke hele teamet. Kjør umiddelbart til banedepot for førerbytte. Teamet blir trukket minimum 3 runder av totalen. Forbikjøring i rødflaggsone gir minimum 4 runders trekk i totalt antall runder + evt. ytterligere straff etter Juryens vurdering
Advarsel flagg: Gjelder kun den førere som mottar det, ikke hele teamet. Dersom samme fører får to advarsler, resulterer det i utelukkelse. Dette vil da gjelde føreren og ikke hele Teamet. Teamet blir da trukket 3 runder av totalen.

Den bil/team som har tilbakelagt flest runder innenfor de satte regler og tiden har vunnet. Det vil bli brukt elektronisk rundetelling. Transponder som må benyttes er samme som benyttes i Motocross. Av tekniske hensyn så må disse leies av arragør.
Banedepot: Dette vil være før innkjøring på startplata. Her vil bensinpåfylling og førerbytte foretas. Etter ferdig” service” vil det være en stopp-post som vil befinne seg lenger ned på startplate og der vil det være en pålagt 2 minutter klargjøring/venting uansett situasjon på banen, før det kjøres ut på banen igjen. **Ved gult eller rødt lys, starter tidtakingen fra det øyeblikk ny start har gått.**Egen vakt som tar tiden og egen vakt sjekker at sikkerhetsutstyr er i orden.

Bensinpåfylling: Etter behov, skal skje av egne mekanikere - ikke førere i kjøredress. Kun godkjente kanner som er godkjent for drivstoff, uten spesiell lufting er tillatt. Om det ved sjekk under løpet avdekkes ikke godkjente dekk, vil bilen umiddelbart bli tatt ut av løpet, og tatt ut av resultatlisten.

Løpsavviklingen vil bli gjennomgått på førermøtet, og førere oppfordres til å ta opp evt. spørsmål da. Team hvor en eller flere kjører på engangslisens eller debutantlisens vil etter NBFs regelverk ikke komme på resultat-listen. Førere med eller uten lisens fra NBF forplikter seg til å avstå fra påmelding dersom de har sperrefrist på førerkort.

Bilcross 3-timers-Cup reglement

Arrangør tar forbehold om evt. nye bestemmelser i NSR for 2019 kan påvirke og forandre tilleggsregler og/eller Cup-reglementet .

Godkjenning og prioritering av påmeldinger.

1.løp:

Team som er anmeldt med 3 førere og betalt startkontingenten innen 1. virkedag etter påmelding gis prioritet i den rekkefølge påmeldinger er registrert på WRM.

Team skal betale startkontingent for hele teamet selv om det kun anmeldes en eller to deltakere.

Disse prioritere i den rekkefølge på sist anmeldte team-medlem.

2.løp

Bestemmelser som i 1. løp gjelder. I tillegg har team som har deltatt i 1.løp 1.-prioritet når påmelding til 2. løp åpner innenfor oppgitt frist for løpet.

3.løp

Bestemmelser som i 1. løp gjelder. I tillegg har team som har deltatt i 2. løp 1.-prioritet når påmelding til 3. løp åpner innenfor oppgitt frist for løpet.

Bestemmelser Team:

- Team må bestå av minimum 1 av førerne som deltok i første løp i løp 2 og 3 for å komme på sammenlagtlisten.
- Team kan stille med den bil de sjekker inn på det enkelte løps tekniske kontroll.

Premiering sammenlagt:

1-plass: Pokal til de 3 førerne om deltar på siste stevne. Pluss kr. 6 000 til teamet

2-plass: Pokal til de 3 førerne om deltar på siste stevne. Pluss kr. 3 000 til teamet

3-plass: Pokal til de 3 førerne om deltar på siste stevne. Pluss kr. 2 000 til teamet

I tillegg trekkes det et team uansett plassering i siste løp som mottar 20% av stevnets budoverskudd begrenset opp til kr. 9 000,- . Blir kun 2 løp avviklet, reduseres alle penge-premier med 30 %.

Team som har hatt førere med engangslisens i ett eller flere av løpene, kan ikke vinne sammenlagt, men deltar i trekningen på premiepengene hvis teamet har deltatt på alle tre rundene.

(Arrangør overlater til det enkelte team å fordele premiepenge internt blant de som har kjørt.)

Poengberegning for sammenlagt-resultat

Etter hvert løp tildeles poeng etter følgende skala:

20 – 17 – 15 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1.

Ved poenglikhet mellom to eller flere team avgjøres rekkefølgen på bakgrunn av flest antall førsteplasser, andreplasser osv. I tilfelle fortsatt poenglikhet, er det de oppnådde poeng i siste løp som er avgjørende.