

# TILLEGGSGREGLER

**NM CROSSKART / NC CROSSKART JUNIOR**

**NMK-MESTERSKAP CROSSKART**

**GRENLAND MOTORSPORTSTADION – SKIEN**

**14-15/9- 2019**



**GRENLAND**

## Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR, samt disse tilleggsregler.

**DATO :** 14-15. september 2019.  
**ARRANGØR :** NMK-Grenland Postboks 90 3901 Porsgrunn  
**ARR. LISENS :** ARCK 19.07745      FORSIKRING: Bevis nr. 19.195  
**PÅMELDING:** Kun elektronisk via [www.nmkgrenland.no](http://www.nmkgrenland.no)  
**AVBUD:** Elektronisk via påmeldingssystem. På løpsdagen pr. telefon.  
**TLF. LØPSDAGEN:** 468 09 622  
**TYPE LØP :** Crosskart

### TIDSKJEMA:

20.08.2019      Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden.  
08.09.2019      Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes.  
12.09.2019      Påmeldingstiden med etteranmeldingsgebyr avsluttes.

### Fredag:

Depoet åpner:      kl 17.00  
Innsjekk:          kl 17.00 – 20.30  
Teknisk:            kl 18.00 – 20.00  
Depoet stenger:    kl 23.00

### Lørdag:

Innsjekk:          kl 08.00 - 10.00  
Teknisk            kl 08.00 - 10.00  
Førermøte:        kl 10.15  
Trening:            kl 11.00      Trening klassevis 2x2 runder.

Start 1. omgang:    Innledende omganger kjøres fortløpende etter pause(r) for nødvendig preparering av banetrase.

### Søndag:

Førermøte:        kl 09.00  
«Warmup»:        kl 10.00      1x2 runder.  
Start 3. omgang    Kjøres fortløpende etter pause(r) for nødvendig preparering av banetrase.  
Lunchpause: Se offisiell oppslagstavle .  
**Finaler** kjøres fortløpende etter pause(r) for nødvendig preparering av banetrase.

### **KLASSER / STATUS:**

Klasse Mini / Oppvisning  
Klasse 85cc / Crosskart Junior Cup  
Klasse 125 / NM  
Klasse 250 / NM  
Klasse 650 / NM  
Klasse Xtreme / NM

### **DELTAGERE**

Mesterskapet er åpent for førere som innehar gyldig lisens for Crosskart fra alle NEZ land (jf. Generelle bestemmelser § 2.2.5).

Ved ankomst skal føreren personlig møte til administrativ innsjekk. En deltager kan ikke delta i mer enn en klasse.

**SPORTSKOMMITE:**      Bård Arild Jensen – Leder      tlf. 468 09 622  
                                 Bjørn Holte                            tlf. 480 45 133  
                                 Jørn Høidalen                        tlf. 900 64 657

LØPSLEDER :	Bjørn Holte	TLF. 480 45 133
ASS. LØPSLEDER:	Bård Arild Jensen	TLF. 468 09 622
JURYLEDER:	Roy Petter Brenden	
JURYMEDLEM:	Thore Wiggo Solberg	
JURYMEDLEM:	Kommer i deltakermelding	
OBSERVATØR NBF:	Geir Iversen	
LØPSSEKRETÆR :	Helge Jensen	TLF: 926 82 717
FØRERKONTAKT:	Kjell Gunnar Staakkan	TLF: 405 28 021
TEKNISK:	Jørn Roger Olsen	TLF: 911 52 979
DEPOTSJEF:	Sebastian Høidalen	
STARTER :	Steffan Jacobsen	
TYVSTART:	Starter	
FAKTA DOMMER LASER:	Nils Erik Fagerheim	
BERGING :	Jørn Høidalen	
BANESJEF :	Tor Jacobsen	
MEDISINSK ANSVARLIG :	Kjell Einar Lie	
MILJØANSVARLIG:	Jan Robert Holt	

### STARTTKONTIGENT:

Klasse Mini og 125	kr. 600 +kr. 300 for <u>forhåndsbestilt strøm.</u>
Øvrige klasser	kr. 1200 +kr. 300 for <u>forhåndsbestilt strøm.</u>
<b>Etteranmeldingsgebyr</b>	<b>50% tillegg på ordinær avgift</b>

Betaling med kortterminal eller kontant.

### STARTNUMMER

Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser, høyde på tall skal være minimum 18 cm.

### HEATOPPSETT

Heatoppsett for alle omganger blir hengt opp på oppslagstavle senest etter at trening er ferdig. Førere som må bryte etter trening skal snarest melde fra til førerkontakt eller sekretariat . Avbud fra heat eller stevne skal meldes skriftlig. Førerne er selv pliktig til å holde seg orientert om når det skal møtes frem til oppstilling !

### DEPOT

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m.

Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det er kun tillatt med en servicebil/trekkvogn parkert i depotet per team. Det er ikke tillatt med åpen ild i depotet! Kjøretøy uten vognlisens som benyttes må være registrert i hht. vegrafikklovgevingen.

**All kjøring i depot og ut fra heat skal skje i gangfart.**

### STRØM

Strøm må bestilles ved påmelding. Pris kr. 300,- som betales ved innsjekk. Oblat for betalt strøm utdeles på innsjekk og skal festes på kabel ved strømuttak..

Det er kun tillatt med ett stk 2 fase 16A støpsel per deltager. Det forutsettes tilkoplingskabler og utstyr er godkjent for formålet og i god stand. Ved bruk av feil eller farlig/defekt utstyr, vil arrangøren forbeholde seg retten til å fjerne/klippe tilkoplinger. Egne aggregater skal være stoppet innen kl. 23.00.

### BANETRASE

Banens lengde er 1230m + alternativspor, bredde minimum 12 m.

Startlangside 120 m, Bredde startplate 16 m.

Banedeckket er 60% asfalt og 40 % grus . Tegning av banetrase er tilgjengelig på innsjekk, og førere oppfordres til å gjøre seg kjent med banen. Kjøreretning ”mot klokka”.

**De forskjellige klassene kan ha avvikende trase.**

## **TEKNISK KONTROLL**

Teknisk kontroll blir avholdt ved innkjøring til startplate. Se kart på oppslagstavlen.

## **VEKT**

Veiing av kartene skal kun foretas inklusiv fører. Føreren plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Stikkprøver vil bli foretatt etter målgang både i innledende omganger og finaler.

## **FARTSMÅLING**

Lasermåling av Mini og 85 vil bli foretatt. Etter trening og innledende heat henges lister opp på offisiell oppslagstavle.

## **TRENING**

Trening kjøres klassevis i følgende rekkefølge: Mini, 85, 125, 250, 650, Extreme.

Det trenes 2 x 2 runder eller til målflagg blir vist.

## **AVVIKLING**

Løpene arrangeres i henhold til § 604

Det kjøres inntil 3 innledende omganger og finale(r). Hvert enkelt heat i innledende omganger kjøres med inntil 6 deltakere, over 3 runder.

Poengene i innledende omganger beregnes slik: Fra 1. til 6. plass: 10 - 7 - 5 - 3 - 2 - 1. For at en deltaker skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltakeren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Fører som har mottatt hjelp på banen i strid med reglementet tildeles utelukkes fra bedømming.

### **Startrekkefølge på trening, heat og finaler:**

Mini  
85  
125  
250  
650  
Xtreme

## **FINALER**

I finalen(e) kjøres 5 runder.

Poengene i innledende omganger beregnes slik: Fra 1. til 6. plass: 10 - 7 - 5 - 3 - 2 - 1. For at en deltaker skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltakeren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet er resultatet oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet legges forrige års mesterskap til grunn. Finnes ingen av de involverte på aktuell liste skal det foretas loddtrekning.

## **STARTMETODE**

Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer.

Når hjelpemannskap er ute av plata gir Starter tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med samme.

Det vises 5 sekunders skilt. Grønt lys tennes fra stående rødt eller ingenting.

Startprosedyrer går gjennom på førermøtet. Ved svikt benyttes flagg.

## **MEDHJELPERE PÅ STARTPLATEN**

Det er kun tillatt med 1 medhjelper/mekaniker pr. fører på startplaten. Når signal til oppstart blir gitt skal medhjelpere umiddelbart forlate startplaten uten å bryte eventuelt tyvstartsystem.

## **TYVSTART - STRAFF**

I tilfelle tyvstart stoppes heatet, og det blir omstart. Den fører som blir idømt tyvstart må kjøre alternativsporet to ganger. Ved andre gangs tyvstart skal den som tyvstarter utvises fra heatet. Tyvstart tillates pr. heat og fører til at den eller de det gjelder får advarselflagg. Andre gangs tyvstart medfører utelukkelse fra omgangen uansett hvem det er. Unntatt er Mini-klassen.

Tyvstart flagg benyttes (grønt med gult kryss). Startlys og Tracksalys viser rødt.

## **TYVSTART – HVORDAN KJØRE TILBAKE TIL STARTPLATA**

Førere som ikke har passert dommertårn blir dyttet tilbake av startmannskapet. De som har kommet lenger kan snu og kjøre tilbake. Før man snur skal farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsette rett frem minimum 10 meter før man snur og kjører tilbake til startplata.

**HARD OPPBREMSING ER FORBUDT !**

### **ALTERNATIVSPOR**

Det skal kjøres alternativspor i alle klasser. Mini valgfritt. Hovedspor har alltid forkjørsrett. Alternativspor skal kjøres 1 gang i hver omgang og finale. Dersom regelen brytes skal deltager ikke tildeles poeng (0 poeng) i det aktuelle heatet. I finaler blir deltaker plassert sist i den aktuelle finalen, men foran de som ikke starter. Dersom dette gjelder flere skal de plasseres innbyrdes i henhold til resultatlisten etter innledende omganger.

### **"RØDT FLAGG" (RØDE TRACKSA-LYS)**

Ved rødt flagg skal det alltid være omstart og føreren skal kjøre direkte tilbake til startplaten. Stopp i depot er ikke tillatt. Det er ikke tillatt å utføre reparasjoner med bruk av noen form av verktøy eller utstyr før omstart. Dersom det er nødvendig med etterfylling av bensin kan dette kun gjøres i anvist område nær startplaten.

### **RENSING AV DEKK**

Reinspinning av dekk er tillatt kun på henvist område. Det opplyses om dette på førermøte.

### **POENGFORDELING INNLEDENDE.**

I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10-7-5-3-2-1. Samlet poengsum blir beregnet ut i fra alle 3 innledende heat. For at en deltager skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltageren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Fører som har mottatt hjelp på banen tildeles 0 poeng.

### **PARK FERME**

Alle A-finalister skal i park ferme. Anvises på førermøte.

### **PREMIERING :**

Mini: Premiering til alle deltagere.  
85 og 125: Premiering til deltakere berettiget til A-finaler.  
Øvrige: Premiering til de 6 beste deltagere.

**Førere fra NMK Grenland møter på startplata etter premieutdeling for nedrigging og rydding av området.**

### **BELLIGGENHET**

Anlegget ligger i Luksefjellveien. Nærmeste hus har nr 1114 for de som bruker kart, (GPS-koordinater. Lat: 59.31 Lon: 9.55)

Fra "Siljansiden": Ta til første til høyre etter Gjerpenskolen. Øvrig tilgang er å følge "normal" adkomst til Skien. Rett etter jernbaneundergangen ved Skiens togstasjon ligger det en (bitteliten) rundkjøring hvor det skal tas til venstre. Neste avkjøring blir da til venstre inn på Luksefjellveien.

### **OVERNATTING**

Thon Hotell Høyers	35 90 58 00
Clarion Collection Hotell Bryggeparken	35 91 21 00
Dag Bondeheim	35 52 00 30
Skien fritidspark	35 54 10 00 <a href="http://www.skienfritidspark.no">www.skienfritidspark.no</a>

**VI ØNSKER ALLE VELKOMMEN TIL**



# PROGRAM DELTAKERKONTAKT



Kjell Gunnar Staakkan

Mobil 405 28 021

Førerkontakt kan kontaktes via alle funksjonærer utstyrt med radiosamband.

Fredag 13. September Mobil 405 28 021

Lørdag 14. September. Fra 08:00 Startområde

Under løp: Ved startområde. (Kan også være med på Jurmøter.)