



TILLEGGSREGLER

Bjorli Motorsenter 25. Mai 2019

Arrangør:	NMK Nord-Gudbrandsdal
Adresse:	NMK Nord-Gudbrandsdal v/Anders Kongsrud, Matåkervegen 1, 2680 VÅGÅ
Løpets art:	Bilcross, Eliteracet 2018
	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler. Løpet teller som kvalifiseringsløp til Eliteracet 2020.
Arr.lis. nr:	ARBC: 2019 2572
Sportskomitee:	Kent Rudi, Camilla Rudi og Bjørn Haugstulen, Roar Aurmo
E-post:	kent.rudi@online.no
Tlf:	91161285
Tid og sted:	Bjorli Motorsenter Lørdag 25. Mai 2019 , KL 0900, GPS N6213591 E814518
Tlf. stevnedagen:	91161285
Banen:	Bjorli Motorsenter: 980 meter lang. Startplaten 150 meter, banens bredde 10-15 meter og 60% asfalt og 40% grus. Banen har alternativspor
Klasser:	Bilcross jr, bilcross damer og bilcross åpen klasse
Deltakere/lisens	Deltagere skal ha lisens iht NSR artikkel nr 9 og § 603.4 bilcross. Førere fra andre land enn Norge, skal ha personlige lisenser iht eget lands reglement og ha med starttillatelse fra eget forbund. Utenlandske førere må følge NBF 's retningslinjer for deltakelse for svenske førere i Norge. Datert 17.01.11.
Drivstoff:	Bensin i vanlig handelsvare.(definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
Dekk:	Ihht. NSR § 603 pkt. 4.8
Påmelding:	Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19 www.eliteracet.no for påmelding. Alle førere som har kvalifisert seg og fått innbydelse til eliteracet kan melde seg på løpet. Ved mindre enn 130 deltakere totalt åpner vi for påmelding i åpen klasse for og fyller opp startlisten for og oppnå 130 startende. Disse tildeles etter live loddtrekning, blant førere som har meldt sin interesse for disse wildcardene. Dette gjøres på følgende måte: Vi åpner for ei påmeldingsventeliste, denne vil være åpen fra 29. Mars til og med 5. April. Deretter trekker vi ut de antall "wildcard" vi trenger for og oppnå 130 startende, live på eliteracet på facebook, onsdag 5. April kl 2100. Påmeldingen åpner den 1. Mars kl 1800 for de inviterte og stenges den 24. Mars kl 1800 for de inviterte. Etter denne perioden mister inviterte førere forhåndsretten sin til å kjøre løpet.
Startkontingent:	800kr for åpen og dameklasse, 400 kr for jr. Betaling kan skje kontant eller med bankkort
Avbud:	Avbud skal skje snarest, først på telefon (91161285) men må bekrefte skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. avbud@nmk-ngd.no
Startmetode:	Iht § 603 pkt. 2.1. Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel.

Tyvstart:	Ihht NSR § 603 pkt. 6.2.2. Ved første gangs tyvstart gis advarsel til hele heatet samt at vedkommende som blir tildelt advarselen får 2 minus poeng. Ved 2. gangs tyvstart uansett fører, fører til utelukkelse fra heatet.
Lisenser:	Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 3.
Premiering:	A-B junior, A-B damer, A-B-C-D åpen klasse.
Støybegrensning:	Se NSR § 307 pkt. B
Førermøte:	Lørdag 25. Mai kl 0800, på plenen ved premiepall
Resultatliste og jurymeldinger:	Slås opp på den offisielle tavla, på baksiden av startbu, etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.
	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr 1000
Parc Fermé:	Generelle bestemmelser Art. 2.4, § 603 pkt 11. Bilene skal parkeres synlig på depotplass, ikke tillatt og ”stenge” de inne i tette telt.
Protester:	I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 2000,- Depositum teknisk protest NOK 5000,-
Appeller:	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 10000,-
Juryleder:	Arnstein Bersvendsen
Jurymedlemmer:	Ole Joar Weggersen Knut Arvid Ustad
Baneobservatør:	
Løpsleder:	Audun Vestenfor (99609630)
Ass. Løpsleder:	Kristin Male (92236046)
Sekretær:	Camilla Rudi (90732853)
Teknisk kontrollant:	Roar Aurmo (95207527) (teknisk sjef) Knut Ola Berget
Faktadommer:	Faktadommer start: Arill Kjelshus Faktadommer mål: Jonas Bævrevoll Faktadommer alt spor: Jon Ove Løkken
Miljøansvarlig:	Kent Rudi
Ambulanse:	Lunner Røde kors stiller med ambulanse og ambulansarbeider med fagbrev
Miljøtiltak:	§603 pkt 4.7 Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende under bilen på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5 meter. Eventuelle utslipp må samles opp og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.
Trening:	Fredag 24. Mai kl 1700-1900. Det vil bli kjørt 2x2 runder. Treningen er frivillig. Husk at alle må ha vært gjennom teknisk kontroll før trening
Løpsavvikling:	Kjøres etter § 603.6 Det vil bli kjørt 3 innledende omganger a 3 runder og finaler med 5 runder. Startlister vil bli trukket på data Det kjøres etter trekte startlister og startposisjoner. Første mann på listen i sitt heat har startspor 1 osv. Det kjøres på poeng, 10-7-5-3-2-1 Det kjøres med inntil 6 biler i heatet Det kjøres med alternativspor Det kjøres A finale i alle klasser, ved flere enn 15 i klassen kjøres B-finale, ved flere enn 25 kjøres C-finale, ved flere enn 35 kjøres D finale. Det kjøres med 1 opprykk fra hver finale, der vinneren går videre til neste finale. Vinneren gis 5 min til klargjøring til neste finale. Det kjøres med 6 biler i finalene. Den fører med mest poeng etter innledende velger startspor først, osv. Plass 1-5 A-finale, plass 6-10 B-finale osv. Det er førers ansvar å komme frem til start. Ved for sen fremkjøring til start, medfører dette startnekt i omg/finale. Heatene fylles opp og jevnes ut, gjennom hele omgangen. Dette gjøres ved at neste mann på listen trekkes opp, uavhengig av startspor og får det ledige sporet. Dette styres helt og fullt av løpsleder og hans assistenter. Disse forbeholder seg retten til og justere dette for løpets beste. Rensing av dekk på starters kommando. Kun 2 rensinger. Stå og burne er ikke tillatt.
Adgang:	Hver deltager får 2 depotbilletter ved innsjekk

Utsettelse eller avlysning:	Ved mindre 50 antall deltakere vil arrangementet kunne bli avlyst. Iht generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.
Tidsskjema:	Fredag 24. mai: Innsjekk i klubbhus fra 1300-1800, ved senere ankomst ring og avtal (tlf 91161285)
	Teknisk kontroll fra 1300-1800
	Frivillig trening 2x2 runder, 1700-1900
	Lørdag 25. mai Føremøte kl 0800 på plen ved premiepall
	Start 1. Omgang 0900 og løpende tidsskjema etter det.
	Premieutdeling etter finaler og tidsfrister. Ønsker at førere stiller i kjøredresser på premieutdeling

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretaes. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

