



NORD-GUDBRANDSDAL

# TILLEGGSREGLER BJORLICROSSEN

## Bjorli Motorsenter 6. juli 2024

1. Tidsskjema		
<b>Fredag 5. juli</b> 1700  1800-2000 1800-2000  <b>Lørdag 6. juli</b> <b>0700-0830</b> <b>0700-0845</b> 0900 1000	Depo åpner  Administrativ innsjekk i blåbrakka i Depo. Teknisk Kontroll (ved gokartbrakke)  Administrativ innsjekk i blåbrakka i Depo. Teknisk Kontroll (ved gokartbrakke) Førermøte (ved premie pall) Start 1. omgang. Løpende tidsskjema videre	
2. Organisasjon og beskrivelse		
2.1 Løpets art. Organisasjon og beskrivelse		
Nasjonalt løp bilcross, samt kvalifisering til NMK's landsfinale senior og junior. Tellende i Labancupen.		
2.2 Beskrivelse av løpet		
Løpet arrangeres i samsvar med det internasjonale sportsreglement (ISR), det nasjonale sportsreglement (NSR) <a href="http://www.bilsportboka.no/kapittel/bilcross/">www.bilsportboka.no/kapittel/bilcross/</a> . Disse tilleggsregler og NMK's regler for kvalifiseringsløp til landsfinale i senior og junior og cupreglement for Labancupen.		
2.3 Arrangør og arrangørlisens		
Arrangør	NMK Nord-Gudbrandsdal	
Arrangørlisens nr	ARBC: 92416	
Arrangørens adresse	Brekkelivegen, 2669 Bjorli	
Epost	formann@nmk-ngd.no	
Telefon	41625983	
2.4 Sportskomite		
Bjørnar Henriksen, Roar Aurmo, Tom Erling Nårstad og Morten Flateng		
im		
Løpsleder	Jahn Robert Græsdal	
Ass løpsleder	TBA	
Løpssekretær	Bjørnar Henriksen	

Førerkontakt	TBA	
Teknisk Ansvarlig	Roar Aurmo	95207527
Juryleder	Trond Marcovic	
Jurymedlem	Joseph-Andre Ban	
Jurymedlem	Kent-Rune Resve	
Juryaspirant	Malin Abelsen Wigdahl	
Resultatservice	Stian Kronberget	
Medisinsk ansvarlig	Helse M&R	
Sikkerhetssjef	Lars Erik Eriksen	
Miljøansvarlig	Arill Randen	
Faktadommer start	Arill Kjelshus	
Faktadommer mål	TBA	
Faktadommer alternativspor	Laila Glendrange Andersen	

## 2.6 Offisiell oppslagstavle



NMKNGD

## 2.7 Beskrivelse av banen

Sted	Bjorli Motorsenter
Startlengde	Ca 120 meter
Lengde	988 meter
Maksimal banebredde	15 meter
Minimum banebredde	10 meter
Underlag	60% asfalt 40% grus

## 3 Påmelding og startavgift

Påmelding ihht til GB Art. 3.8 – 3.20

[www.nmk-ngd.no](http://www.nmk-ngd.no) for påmelding. Påmeldingen åpner 7.juni og stenger Mandag 1. juli kl 18:00

### 3.1 Startavgift og klasser

Junior trening	0 kr
BC jr	400 kr
BC damer (ved mindre en 6 deltakere slås klassen sammen med BC åpen)	800 kr
BC åpen	800 kr

### 3.2 Avbud

Avbud skal skje snarest på telefon 41625983 pr telefon, men må bekreftes skriftlig iht Gen Bes art 3.8, 3.10 og 9.13 på epost til [post@nmk-ngd.no](mailto:post@nmk-ngd.no)

### 3.3 Utsettelse eller avlysning

Ved mindre enn 30 deltakere vil løpet kunne bli avlyst. Iht GB pkt 2.1.6. Info som gjelder dette vil formidles på våre nettsider. [www.nmk-ngd.no](http://www.nmk-ngd.no)

## 4 Innsjekk og teknisk kontroll

### 4.1 Administrativ innsjekk

Innsjekk i blåbrakka i depo. Deltakere skal ha lisens iht Gen Bes art 9, §233 og §603.4.

Førere fra andre land enn Norge, skal ha personlige lisenser iht eget lands reglement og ha med starttillatelse fra eget forbund. Utenlandske førere må følge NBF's retningslinjer for deltakelse for svenske førere i Norge.

### 4.2 Teknisk kontroll

§ 603 pkt 3.2 og § 233 og 302

Teknisk kontroll vil foregå fremfor gokart garasjen. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll (kun fører og mekaniker har adgang til teknisk område).

#### 4.2.1 Startnummer

Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer plasseres på bakre sideruter. Fjerning eller tildekking av bil før anbudsrunderen er forbudt

<b>4.2.2 Personlig utrustning</b>
Iht § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll
<b>4.2.3 Drivstoff</b>
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt Q
<b>4.2.4 Støybegrensing</b>
Iht § 307 pkt B. Støymåling kan bli foretatt. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres til nest omgang
<b>4.2.5 Dekk</b>
Iht § 603.8, §313 pkt 2.1.1
<b>4.2.6 Bytting av komponenter</b>
Ihht § 603 pkt 4.8 Ved bytting av komponenter som motor og eller girkasse under arrangementet skal teknisk kontrollør informeres om dette før dette utføres. Ellers er reparasjoner fritt
<b>4.2.7 Ta ut bil av depot</b>
Iht §603 pkt 8. Deltagere som ønsker og ta bilen ut av depo etter teknisk kontroll, må avklare dette med teknisk sjef.
<b>5 Løpsgjennomføring</b>
Fører møte ved premiepall. Alle førere plikter og delta på fører møte. Uteblivelse kan føre til startnekt. Startmetode iht § 603.2.1 Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel. Løpet kjøres etter §603.6 Det vil bli kjørt 3 innledende omganger a 3 runder og finaler med 5 runder. Startlister vil bli trukket på data Det kjøres etter trekte startlister og startposisjoner. Første mann på listen i sitt heat har startspor 1 osv. Det kjøres etter poeng, 10-7-5-3-2-1. Det kjøres med inntil 6 biler i heatet. Det kjøres med alternativ spor. Dette skal kjøres 1 gang pr omgang/finale. Det kjøres A finale i alle klasser, ved flere enn 15 i klassen kjøres B finale, ved flere enn 25 i klassen kjøres C finale. Det kjøres med 1 opprykk i finalene, der vinneren går videre til neste finale. Vinneren gis 5 min til klargjøring på egen depotplass. Den fører med mest poeng etter innledende omganger velger startspor først, osv. Plass 1-5 A finale, 6-10 B finale osv. Det vil være opprop i depot for førere som skal til start. Men det er førers ansvar og komme frem til start. Ved for sen framkjøring til start vil dette føre til startnekt i omgang/finale. Heatene kan fylles opp og jevnes ut gjennom hele omgangen. Dette gjøres ved at neste mann på listen trekkes opp, uavhengig av startspor og tildeles det ledige sporet. Dette styres helt og fullt av løpsleder og hans assistenter. Disse forbeholder seg retten til å justere dette for løpets beste. Tyvstart: iht til §603.6.2.2 Ved første gangs tyvstart gis advarsel til hele heatet. Ved 2. gangs tyvstart, uansett fører, fører til diskvalifikasjon fra heatet/finalen. Dette gjentas ved 3. gangs tyvstart også.
<b>5.1 Doping- og alkoholkontroll (§100 og 101)</b>
Ved en eventuell kontroll blir dette informert på fører møte, samt at det publiseres informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på fører møte.
<b>5.2 Resultater og jurymeldinger</b>
Delresultat, resultatliste og jurymeldinger blir offentliggjort på Offisiell oppslagstavle.
<b>5.3 Start</b>
Iht § 603 pkt 2.1 Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunkt er fører under starters kommando. Det vises "Ready to Race" Grønt lys tennes og starten går. Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel
<b>6.1 Parc fermé</b>
GB 2.5, § 603.11. Parc fermé er på egen depotplass. Ikke tillatt med tildekking av biler i lukkede telt. Ikke tillatt og skru på bilen før etter anbudsrunde er ferdig.
<b>6.2 Protester</b>
Alle protester vil bli behandlet iht til Gen Bes art 13. Protesten må leveres skriftlig til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til jury, sammen med protestgebyret på 2000 kr. Depositum for teknisk protest er 5000kr (i tillegg til protestgebyret på 2000 kr)

### 6.3 Appeller

Iht til Gen Bes art 15.2. enhver anmelder har rett til å appellere. Melding om appell må være juryen i hende skriftlig, senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort. Fullstendig skriftlig appell og depositum på 10000 kr må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt juryen.

### 7 Premiering

Alle finalister premieres

### 8. Miljø

§ 603 pkt 4.7

Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende under bilen på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3x6 meter. Eventuelle utslipp må samles opp og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

### 8.1 Adgangsbilletter

Hver deltaker får 2 depotbilletter (fører + mekaniker) ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndledet og fremviser på forespørsel fra billettører.

### 8.2 Reklamerett

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht § 301 pkt 3. Frikjøp kr 1000.

### 8.3 Anbud

Iht § 603 pkt 9.4.1 vil det bli brukt manuelle bud med Anbudskonvolutter. Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene. Anbud skjer ved «gokartgarasje». Anbudspris er 15000 + gebyr 370 pr bud. Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk er på anbud. I BC junior er det KUN finale bilene på anbud. Anbudsgivere blir lest opp før trekking.

*Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 og 101 Doping og bruk av rusmidler*

*Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.*

*Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet.*

*Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.*

