



TILLEGGSREGLER

Bjorli Motorsenter 30. mai 2020

1. Tidsskjema		
Torsdag 28. Mai 1000		Depot åpner
Fredag 29. Mai 1300-1800		Administrativ innsjekk i klubbhuset (Ved senere ankomst, ring for avtale)
1300-1800		Teknisk Kontroll (ved gokartbrakke)
1700-1900		Frivillig trening 2x2 runder
Lørdag 30. Mai 0800		Fører møte (ved premie pall)
0900		Start 1. omgang. Løpende tidsskjema videre
2. Organisasjon og beskrivelse		
2.1 Løpets art, Organisasjon og beskrivelse		
Nasjonalt løp bilcross, samt kvalifisering til eliteracet 2021		
2.2 Beskrivelse av løpet		
Løpet arrangeres i samsvar med det internasjonale sportsreglement (ISR), det nasjonale sportsreglement (NSR) www.bilsportboka.no/kapittel/bilcross/		
2.3 Arrangør og arrangørlisens		
Arrangør	NMK Nord-Gudbrandsdal	
Arrangørlisens nr	ARBC: 20.21405	
Arrangørens adresse	Brekkelivegen, 2669 Bjorli	
Epost	formann@nmk-ngd.no	
Telefon	911 61 285	
2.4 Sportskomite		
Kent Rudi, Roar Aurmo, Anders Kongsrud		
2.5 Offisielle funksjonærer		
Løpsleder	Kent Rudi	91161285
Ass løpsleder	Anders Kongsrud	
Løpssekretær	Ingrid Haugo	99296766
Førerkontakt	Arild Solberg	95038631
Teknisk Ansvarlig	Roar Aurmo	95207527
Juryleder	Bjørnar Henriksen	
Jurymedlem	Ole Joar Weggersen	
Jurymedlem	Espen Narmo	

Resultatservice	Stian Kronberget	
Medisinsk ansvarlig	Lunner Rødekors	
Miljøansvarlig	Kent Rudi	
Faktadommer start	Arill Kjellshus	
Faktadommer mål	Andre Nettet	
Faktadommer alternativspor	Kent Nettet	
2.6 Offisiell oppslagstavle		
Bak på bua ved startplate		
2.7 Beskrivelse av banen		
Sted	Bjørli Motorsenter	
Startlengde	Ca 120 meter	
Lengde	988 meter	
Maksimal banebredde	15 meter	
Minimum banebredde	10 meter	
Underlag	60% asfalt 40% grus	
3 Påmelding og startavgift		
<p>Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19 www.eliteracet.no for påmelding. Alle førere som har kvalifisert seg og fått innbydelse til eliteracet kan melde seg på løpet. Ved mindre enn 150 deltakere totalt åpner vi for påmelding i åpen klasse for og fyller opp startlisten for og oppnå 150 startende. Disse tildeles etter live loddtrekning, blant førere som har meldt sin interesse for disse wildcardene. Dette gjøres på følgende måte: Vi åpner for ei påmeldingsventeliste, denne vil være åpen fra 23. Mars til og med 29. Mars. Deretter trekker vi ut de antall "wildcard" vi trenger for og oppnå 150 startende, live på eliteracet på facebook, søndag 29. Mars kl 2100.</p> <p>Påmeldingen åpner den 1. Mars kl 1800 for de inviterte og stenges den 22. Mars kl 1800 for de inviterte. Etter denne perioden mister inviterte førere forhåndsretten sin til å kjøre løpet.</p>		
3.1 Startavgift og klasser		
BC jr	400 kr	
BC	800 kr	
BC åpen	800 kr	
3.2 Avbud		
Avbud skal skje snarest på telefon 91161285 pr telefon, men må bekreftes skriftlig iht Gen Bes art 3.8, 3.10 og 9.13 på epost til avbud@ngd.no		
3.3 Utsettelse eller avlysning		
Ved mindre enn 30 deltakere vil løpet kunne bli avlyst. Iht Gen Bes pkt 2.1.6. Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider. www.nmk-ngd.no		
4 Innsjekk og teknisk kontroll		
4.1 Administrativ innsjekk		
<p>Innsjekk i klubbhuset. Deltakere skal ha lisens iht NSR art 9 og §603.4.</p> <p>Førere fra andre land enn Norge, skal ha personlige lisenser iht eget lands reglement og ha med starttillatelse fra eget forbund. Utenlandske førere må følge NBF's retningslinjer for deltakelse for svenske førere i Norge.</p>		
4.2 Teknisk kontroll		
Teknisk kontroll vil foregå fremfor gokart garasjen. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll (kun fører og mekaniker har adgang til teknisk område).		
4.2.1 Startnummer		
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer plasseres på bakre sideruter samt panser. Fjerning eller tildekking av bil før anbudsrunderen er forbudt		
4.2.2 Personlig utrustning		
Iht § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll		
4.2.3 Drivstoff		
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt Q		
4.2.4 Støybegrensing		
Iht § 307 pkt B. Støymåling kan bli foretatt. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres til nest omgang		
4.2.5 Dekk		
Iht § 603.8		
4.2.6 Bytting av komponenter		
Ved bytting av komponenter som motor og eller girkasse under arrangementet skal teknisk kontrollør informeres om dette før dette utføres. Ellers er reparasjoner fritt		
4.2.7 Ta ut bil av depot		
Deltager biler etter teknisk kontroll kan tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør		
5 Løpsgjennomføring		

<p>Fører møte ved premie pall. Alle førere plikter og delta på fører møte. Uteblivelse kan føre til startnekt. Startmetode iht § 603.2.1 Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel. Løpet kjøres etter §603.6</p> <p>Det vil bli kjørt 3 innledende omganger a 3 runder og finaler med 5 runder.</p> <p>Startlister vil bli trukket på data</p> <p>Det kjøres etter trekte startlister og startposisjoner. Første mann på listen i sitt heat har startspor 1 osv.</p> <p>Det kjøres etter poeng, 10-7-5-3-2-1.</p> <p>Det kjøres med inntil 6 biler i heatet.</p> <p>Det kjøres med alternativ spor. Dette skal kjøres 1 gang pr omgang/finale.</p> <p>Det kjøres A finale i alle klasser, ved flere enn 15 i klassen kjøres B finale, ved flere enn 25 i klassen kjøres C finale.</p> <p>Det kjøres med 1 opprykk i finalene, der vinneren går videre til neste finale. Vinneren gis 5 min til klargjøring på egen depotplass. Den fører med mest poeng etter innledende omganger velger startspor først, osv.</p> <p>Plass 1-5 A finale, 6-10 B finale osv.</p> <p>Det vil bli opprop i depot for førere som skal til start. Men det er førers ansvar og komme frem til start. Ved for sen fremkjøring til start vil dette føre til startnekt i omg/finale. Heatene kan fylles opp og jevnes ut gjennom hele omgangen. Dette gjøres ved at neste mann på listen trekkes opp, uavhengig av startspor og tildeles det ledige sporet. Dette styres helt og fullt av løpsleder og hans assistenter. Disse forbeholder seg retten til og justere dette for løpets beste.</p> <p>Tyvstart: iht til §603.2.2. Ved første gangs tyvstart gis advarsel til hele heatet. Ved 2. gangs tyvstart, uansett fører, fører til diskvalifikasjon fra heatet/finalen. Dette gjentas ved 3. gangs tyvstart også.</p>
<p>5.1 Doping- og alkoholkontroll (§100 og 101)</p>
<p>Ved en eventuell kontroll blir dette informert på fører møte, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på fører møte.</p>
<p>5.2 Resultater og jurymeldinger</p>
<p>Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres på samme tavle</p>
<p>5.3 Start</p>
<p>Iht § 603 pkt 2.1</p> <p>Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunkt er fører under starters kommando.</p> <p>Det vises "Ready to Race"</p> <p>Grønt lys tennes og starten går.</p> <p>Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel</p>
<p>6.1 Parc fermé</p>
<p>Gen Bes art 2.4, § 603.11. Parc fermé er på egen depotplass. Ikke tillatt med tildekking av biler i lukkede telt. Ikke tillatt og skru på bilen før etter anbudsrunder er ferdig.</p>
<p>6.2 Protester</p>
<p>Alle protester vil bli behandlet iht til Gen Bes art 13. Protesten må leveres skriftlig til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til jury, sammen med protestgebyret på 2000 kr.</p> <p>Depositum for teknisk protest er 5000kr (i tillegg til protestgebyret på 2000 kr)</p>
<p>6.3 Appeller</p>
<p>Iht til Gen Bes art 15.2. enhver anmelder har rett til og appellere. Informasjon må gis skriftlig til juryen, senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort. Fullstendig skriftlig appell og depositum på 10000 kr må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt juryen.</p>
<p>7 Premiering</p>
<p>Alle finalister premieres</p>
<p>8. Miljø</p>
<p>§ 603 pkt 4.7</p> <p>Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende under bilen på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3x6 meter. Eventuelle utslipp må samles opp og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for og kunne utføre dette.</p>
<p>8.1 Adgangsbilletter</p>
<p>Hver deltaker får 2 depotbilletter (fører+mekaniker) ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndledet og fremviser på forespørsel fra billetører.</p>
<p>8.2 Reklamerett</p>
<p>Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht § 301 pkt 3. Frikjøp kr 1000.</p>
<p>8.3 Anbud</p>
<p>Anbud skjer i hangard på flyplassen. Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene. Anbudspris er 11000 + gebyr 370 pr bud.</p> <p>Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk er på anbud.</p>

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretaes. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

