

# TILLEGGSREGLER

## Bjorli Motorsenter 20. Juli 2019



NORD-GUDBRANDSDAL

<b>1. Tidsskjema</b>		
<b>Fredag 19. Juli</b>		Depot åpner Administrativ innsjekk i klubbhuset Teknisk Kontroll (ved gokartbrakke)
1600 1800-2100 1800-2100		
<b>Lørdag 20. Juli</b>		Administrativ innsjekk Teknisk Kontroll Fører møte ved premiepall Start 1. Omg, forløpende 2. Omg, pause, 3 omg, finaler
0700-0830		
0700-0830		
0900		
1000		
<b>2. Organisasjon og beskrivelse</b>		
<b>2.1 Løpets art. Organisasjon og beskrivelse</b>		
Nasjonalt løp bilcross, kvalifiseringsløp til NMK's landsfinale for jr og åpen, samt kvalifisering til eliteracet 2020		
<b>2.2 Beskrivelse av løpet</b>		
Løpet arrangeres i samsvar med det internasjonale sportsreglement (ISR), det nasjonale sportsreglement (NSR), regler for kvalløp til landsfinale åpen og jr satt av NMK's hastighetskomite, samt disse tilleggsregler		
<b>2.3 Arrangør og arrangørlisens</b>		
Arrangør	NMK Nord-Gudbrandsdal	
Arrangørlisens nr	ARBC:19.02573	
Arrangørens adresse	Brekkelivegen, 2669 Bjorli	
Epost	kent.rudi@online.no	
Telefon	91161285	
<b>2.4 Sportskomite</b>		
Kent Rudi, Camilla Rudi, Roar Aurmo, Bjørn Haugstulen		
<b>2.5 Offisielle funksjonærer</b>		
Løpsleder	Kent Rudi	91161285
Ass løpsleder	Tina Skogli	
Løpssekretær	Camilla Rudi	90732853
Teknisk Ansvarlig	Roar Aurmo	95207527
Juryleder	Per Tømmervold	
Jurymedlem	Tor Olav Østlund	
Jurymedlem	Bjørnar Henriksen	
ResultatSERVICE	Stian Kronberget	
Medisinsk ansvarlig	Lunner Rødekors	
Miljøansvarlig	Kent Rudi	
Faktadommer start	Arill Kjelshus	
Faktadommer mål	Thor Lindsø	
<b>2.6 Offisiell oppslagstavle</b>		
Bak på bua ved startplate		
<b>2.7 Beskrivelse av banen</b>		
Sted	Bjorli Motorsenter	
Startlengde	Ca 120 meter	
Lengde	988 meter	
Maksimal banebredde	15 meter	
Minimum banebredde	10 meter	

Underlag	60% asfalt 40% grus
<b>3 Påmelding og startavgift</b>	
Påmelding iht Gen Bes art 3.8-3.19. Påmeldingsfrist fredag 19. Juli kl 1500. Påmelding gjøres elektronisk på <a href="http://www.nmk-ngd.no">www.nmk-ngd.no</a>	
<b>3.1 Startavgift og klasser</b>	
BC jr trening	Gratis
BC jr	300 kr
BC damer (kjøres egen dameklasse ved min 10 stk)	600 kr
BC åpen	600 kr
<b>3.2 Avbud</b>	
Avbud skal skje snarest på telefon 91161285 pr telefon, men må bekreftes skriftlig iht Gen Bes art 3.8, 3.10 og 9.13 på epost til <a href="mailto:avbud@ngd.no">avbud@ngd.no</a>	
<b>3.3 Utsettelse eller avlysning</b>	
Ved mindre enn 30 deltakere vil løpet kunne bli avlyst. Iht Gen Bes pkt 2.1.6. Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider. <a href="http://www.nmk-ngd.no">www.nmk-ngd.no</a>	
<b>4 Innsjekk og teknisk kontroll</b>	
<b>4.1 Administrativ innsjekk</b>	
Innsjekk i klubbhuset. Deltakere skal ha lisens iht NSR art 9 og §603.4. Førere fra andre land enn Norge, skal ha personlige lisenser iht eget lands reglement og ha med starttillatelse fra eget forbund. Utenlandske førere må følge NBF's retningslinjer for deltakelse for svenske førere i Norge.	
<b>4.2 Teknisk kontroll</b>	
Teknisk kontroll vil foregå fremfor gokart garasjen. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll (kun fører og mekaniker har adgang til teknisk område).	
<b>4.2.1 Startnummer</b>	
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer plasseres på bakre sideruter. Fjerning eller tildekking av bil før anbudsrunderen er forbudt	
<b>4.2.2 Personlig utrustning</b>	
Iht § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll	
<b>4.2.3 Drivstoff</b>	
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt Q	
<b>4.2.4 Støybegrensing</b>	
Iht § 307 pkt B. Støymåling kan bli foretatt. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres til nest omgang	
<b>4.2.5 Dekk</b>	
Iht § 603.8	
<b>4.2.6 Bytting av komponenter</b>	
Ved bytting av komponenter som motor og eller girkasse under arrangementet skal teknisk kontrollør informeres om dette før dette utføres. Ellers er reparasjoner fritt	
<b>4.2.7 Ta ut bil av depot</b>	
Deltager biler etter teknisk kontroll kan tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør	
<b>5 Løpsgjennomføring</b>	
Førermøte ved premiepall. Alle førere plikter og delta på førermøte. Uteblivelse kan føre til startnekt. Startmetode iht § 603.2.1 Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel. Løpet kjøres etter §603.6 Det vil bli kjørt 3 innledende omganger a 3 runder og finaler med 5 runder. Startlister vil bli trukket på data Det kjøres etter trekte startlister og startposisjoner. Første mann på listen i sitt heat har startspor 1 osv. Det kjøres etter poeng, 10-7-5-3-1 Det kjøres med inntil 6 biler i heatet. Det kjøres med alternativ spor. Dette skal kjøres 1 gang pr omgang/finale. Det kjøres A finale i alle klasser, ved flere enn 15 i klassen kjøres B finale, ved flere enn 25 i klassen kjøres C finale. Det kjøres med 1 opprykk i finalene, der vinneren går videre til neste finale. Vinneren gis 5 min til klargjøring på egen depotplass. Den fører med mest poeng etter innledende omganger velger startspor først, osv. Plass 1-5 A finale, 6-10 B finale osv. Det vil bli opprop i depot for førere som skal til start. Men det er førers ansvar og komme frem til start. Ved for sen fremkjøring til start vil dette føre til startnekt i omg/finale. Heatene kan fylles opp og jevnes ut gjennom hele omgangen. Dette gjøres ved at neste mann på listen trekkes opp, uavhengig av startspor og tildeles det ledige sporet. Dette styres helt og fullt av løpsleder og hans assistenter. Disse forbeholder seg retten til og justere dette for løpets beste. Tyvstart: iht til §603.2.2. Ved første gangs tyvstart gis advarsel til hele heatet. Ved 2. gangs tyvstart, uansett fører, fører til diskvalifikasjon fra heatet/finalen. Dette gjentas ved 3. gangs tyvstart også.	
<b>5.1 Doping- og alkoholkontroll (§100 og 101)</b>	
Ved en eventuell kontroll blir dette informert på førermøte, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte	

<b>5.2 Resultater og jurymeldinger</b>
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres på samme tavle
<b>5.3 Start</b>
Iht § 603 pkt 2.1 Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunkt er fører under starters kommando. Det vises "Ready to Race" Grønt lys tennes og starten går. Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel
<b>6.1 Parc fermè</b>
Gen Bes art 2.4, § 603.11. Parc fermè er på egen depotplass. Ikke tillatt med tildekking av biler i lukkede telt. Ikke tillatt og skru på bilen før etter anbudsrunder er ferdig.
<b>6.2 Protester</b>
Alle protester vil bli behandlet iht til Gen Bes art 13. Protesten må leveres skriftlig til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til jury, sammen med protestgebyret på 2000 kr. Depositum for teknisk protest er 5000kr (i tillegg til protestgebyret på 2000 kr)
<b>6.3 Appeller</b>
Iht til Gen Bes art 15.2. enhver anmelder har rett til og appellere. Informasjon må gis skriftlig til juryen, senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort. Fullstendig skriftlig appell og depositum på 10000 kr må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt juryen.
<b>7 Premiering</b>
Alle finalister premieres
<b>8. Miljø</b>
§ 603 pkt 4.7 Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende under bilen på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5 meter. Eventuelle utslipp må samles opp og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for og kunne utføre dette.
<b>8.1 Adgangsbilletter</b>
Hver deltaker får 2 depotbilletter (fører+mekaniker) ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndledet og fremviser på forespørsel fra billetterer.
<b>8.2 Reklamerett</b>
Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht § 301 pkt 3. Frikjøp kr 1000.
<b>8.3 Anbud</b>
Anbud skjer i gokart garasje. Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene. Anbudspris er 11000 + gebyr 370 pr bud. Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk er på anbud. I BC junior er det KUN finale bilene på anbud.
<b>8.4 Utsetting eller avlysning</b>
Ved mindre enn 30 deltakere påmeldt vil arrangementet kunne bli avlyst, iht gen bes pkt 2.1.6 Info om dette vil formidles på våre nettsider

