

Tilleggsregler



NMK Vikedal har gleden av å invitere til
NMKs Landsfinale for BC jr.

Vikedal Motorbane

1. august 2015

- Arrangør** : NMK Vikedal
- Adresse** : Postboks 101, 5586 Vikedal
- E-post** : pamelding@landsfinale.no
- Hjemmeside** : www.landsfinale.no
- Arrangørlisensnr.** : ARBC 15.02215
- Forsikring** : I henhold til NBFs pålegg
- Løpstype** : Landsfinalen for bilcross junior. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t. ISR/NSR, reglementet for landsfinalen for bilcross junior satt av NMKs hastighetskomite og disse tilleggsregler. Det kjøres etter NSR § 603.
- Sted og tid** : Vikedal Motorbane, lørdag 1. august 2015
Søk opp "Vikedal Motorbane" i kartapplikasjonen for å lage ruteplan.
- Telefon stevnedagen** : Svein Erik Østbø, 90895398
- Klasser** : Bilcross junior

Deltakere/lisens	: Deltakere må ha kvalifisert seg via ett av årets kvalifiseringsløp, eller være direkte kvalifisert som A-finalist i Landsfinalen for BC junior 2014.
Banen	: Vikedal Motorbane i Vikedal. For plassering søk etter ”Vikedal Motorbane” i de fleste kartsystemer. Bilcrossbanen er 760 m. lang og består av ca. 60% asfalt og ca. 40% grus.
Sportskomite	: Ingvar Auestad (leder) tlf. 980 30 934 Karina Nonslid tlf. 924 26 187 Rita Skeie tlf. 900 21 178 Åsmund Holten tlf. 417 42 940 Glenn Olav Lothe tlf. 488 68 331 Svein Erik Østbø tlf. 908 95 398
E-post	: sportskomite@landsfinale.no
Jury	: Espen Kerim, leder Roar Bakken Geir Skogen
Løpsleder	: Frikk Nærby tlf. 926 61 384
Ass. løpsleder	: Bryn Rønnevik tlf. 488 93 130
Løpssekretær	: Svein Erik Østbø tlf. 908 95 398
Teknisk kontrollant	: Lars Magne Stangeland tlf.
Førerkontakt	: Steinar Høyvik tlf. 900 61 073
Depotsjef	: Daniel Holten
Heat-ram sjef	: Thomas Nonslid
Startar	: Kolbjørn Nødland
Faktadommer, start	: Geir Harald Skeie
Faktadommer, mål	: Magne Skrunes
Faktadommer, alt.spor	: Elise Høyvik
Medisinsk ansvarlig	: TBN
Ambulanse	: Suldal Røde Kors Hjelpekorps
Miljøansvarlig	: Dag Fisketjøn

- Miljøtiltak** : Miljøstasjon med oljeoppsamler, søppelkontainer og plass for annet avfall, er plassert ved innkjøringen til depot. Søppelsekker deles ut på innsjekk under hele løpet. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlades etter løpet.
Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på depotplassen. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.
- Påmelding** : I henhold til NSR Generelle regler art. 3.8 – 3.19 via post til klubbens adresse, e-post eller på hjemmesiden.
Påmeldingsfristen til NMK's Landsfinale bilcross jr. er 14 dager etter kvalifiseringsløpet. Overholdes ikke påmeldingsfristen mister den kvalifiserte plassen sin i Landsfinalen. For kvalifiseringsløpene i juli er påmeldingsfristen 7 dager. For de som er kvalifisert som deltakere i A-finalen i fjorårets Landsfinale er påmeldingsfristen 1. juli 2015.
Påmelding er ikke gyldig før startkontingenten er innbetalt til kontonr. 3241.06.00888. Husk å merke innbetalingen med deltakers navn.
- Avbud** : Avbud skal skje snarest mulig, først på telefon/sms til 90895398 og så skriftlig i.h.t. NSR Generelle regler art. 3.8 og art. 9.13.
E-post: avbud@landsfinale.no
- Startkontingent** : 500,- kr. inkl. 1 billett til banketten
- Innsjekk** : Innsjekk foretas ved personlig fremmøte på anvist sted før tekn. kontroll. Her skal lisenser/medlemskort for fører og evt. foresatt vises.
- Depot** : Det er tilgang på strøm, vatn og dusjmuligheter i depot. Tilgang til strøm kan leies for hele helgen. Uforsiktig kjøring mellom løpstrasè og depot, og i depot, kan føre til utelukkelse fra løpet.
- Startnummer** : Utdeles på innsjekk. Plasseres på sidene og bak på taket, godt synlig bakfra.
- Teknisk kontroll** : I.h.t. § 603 pkt. 8 på anvist plass. Kun adgang for fører og en ledsager.
- Trening** : Det er fri trening fredag kveld (se tidsplan)
- Start** : Det startes med startlys, ved svikt med nasjonal vimpel. Prosedyre i.h.t. § 603 pkt. 2.1, første alternativ. Trekking av startspor skjer før nedkjøring til startplate. Rensing/varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Ved startproblemer gis det en mulighet til å bli dyttet i gang på startplaten. Hvis bilen da ikke starter kjøres heatet uten den deltakeren. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.

Tyvstart	: I.h.t. § 603 pkt. 6.2.2
Alternativspor	: I.h.t. § 603 pkt.6.3
Under løpet	: Førerne skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerne skal selv følge med på når de skal frem i henhold til startrekkefølgen. Startrekkefølgen i hver omgang trekkes på forhånd og slås opp på oppslagstavlen. 6 etterfølgende navn, når avbud er strøket, utgjør heatet. De siste heatene i omgangen kan bli delt for å få jevnest mulig antall biler i heatene. Heatnr. og inndeling som angis er veiledende og brukes bare for å kalle frem bilene i tilnærmet riktig rekkefølge. De som kommer for sent frem, kan miste sin plass i omgangen.
Løpsavvikling	: Det kjøres 3 innledende omganger à 2,5 runde med 6 biler i hvert heat og med poeng etter plassering i heatet. Poengfordelingen er 10 poeng for heatseier, 7 poeng for andreplass, og videre 5, 3, 2 og 1 poeng for sjetteplass. Deltakerne rangeres med den med mest poeng øverst. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andreplasser osv. Ved fortsatt likhet er resultatet oppnådd i siste omgang avgjørende, deretter resultatet oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Trekning foretas av arrangør og de involverte førere.
Finaler	: Det kjøres E-, D-, C-, B- og A-finale, der vinneren rykker opp til neste finale. Det startes på linje og kjøres 4,5 runder. Førerne velger startspott etter rangeringen fra innledende omganger. Den fører som har rykket inn etter seier i foregående finaleheat, er sistemann til å velge startposisjon/eller tildeles den posisjon som er ledig.
Parc Fermè	: Se NSR Generelle regler art. 2.4 og § 603 pkt.11. Plassering opplyses på førermøte
Premiering	: Premier til alle finalister
Adgang	: Hver deltaker får to depotbilletter.
Løpsbil ut av depot	: Vi minner om § 603 pkt. 9.5 Forbud mot å forlate et stevne. Må deltakerbilen tas ut av depot etter teknisk kontroll så skal dette klareres med arrangør.
Anbud	: Det er åpent for bud på alle startende biler, jamfør dispensasjon fra § 603 pkt. 9.1. Startnr. 100, vinneren av BC jr. Challenge, er fritatt fra bud.
Personlig utrustning	: Se § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Husk å merke brannslukker med personlig lisensnr.
Støybegrensning	: Se § 307 pkt. B.
Dekk	: Iht. § 312 pkt. 2.1 og § 603 pkt. 4.2
Drivstoff	: Vanlig handelsvare definert i ISR Till. J art 252 pkt. 9. E85 er ikke tillatt i bilcross.
Resultater og jurymeldinger	: Slås opp fortløpende på oppslagstavle i depot.

- Reklamerett** : Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht. § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 1.000,-
- Protester** : I henhold til NSR § 13. Protestgebyr kr. 1.000,-.
Depositum ved teknisk protest kr. 3.000,-.
- Appeller** : I henhold til NSR § 14. Appellgebyr kr. 5.000,-.
- Doping** : Vi minner om dopingreglementet som er beskrevet i NSR § 100. Det kan bli foretatt kontroller i.h.t. avtalen mellom NBF og Anti Doping Norge. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førerne/ledsagere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om eventuell kontroll.
- Tidsskjema** : **Fredag 31. juli**
- Kl. 12.00 – 21.00 Innsjekk/teknisk kontroll
- Kl. 18.00 – 20.00 Fri trening
- Lørdag 1. august**
- Kl. 08:00 Førermøte i depot
- Kl. 09:00 Start 1. omgang
- Nærmere detaljert tidsskjema for dagen kommer i startbekreftelsen.
- Kl. 20:00 Bankett på Vikedal Bygdahus

NMK Vikedal ønsker alle velkommen til NMKs Landsfinale for bilcross junior på Vikedal Motorbane.

