



GARDERMOEN

Tilleggsregler

Bilcross/Rcn 16. mai 2015

Kvalifiseringsløp for juniorer

Gardermoen motorpark



| | | |
|--------------------------------|--|-----------------|
| Arrangør | NMK Gardermoen, Postboks 50, 2051 Jessheim | |
| Løpets art | Nasjonalt løp Bilcross og RCN med Kvalifiseringsløp til NMKs landsfinale i BC Junior. | |
| Klasser | Det inviteres til RCN, BC senior, BC junior og BC damer. I tillegg inviterer vi BC junior trening til å kjøre. Det er lov å delta på engangslisens, men er da ikke tellende på resultatlisten. | |
| Reglement | Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler. | |
| Arrangørlisens | ARBH 15.09128 | |
| Sports komité | Johnny Gravseth, Hans Petter Røsrud, Rolf Jørgensen, Bente Kristiansen, Tormod Karlstad. Kontakt sportskomité: j-gravse@online.no eller tlf. 90139817 | |
| Sted/tid | Gardermoen Motorpark. 15. mai fredag 17:00 Depot åpner 18:00- 20:45 Sekretariatet åpent og administrativ innsjekk. 18:10- 21:00 Teknisk kontroll 16. mai lørdag 06:30 – 07:35 Sekretariatet åpent og administrativ innsjekk. 06:40 – 07:40 Teknisk kontroll 08:00 Førermøte på startplate 09:00 Start 1. omgang, fortløpende 2. omgang Pause, 3 omgang og finaler alle klasser. Premieutdeling og bud. Tlf. stevnedagen: 90139817 | |
| Offisielle funksjonærer | Juryleder: | Lena Aamodt |
| | Jurymedlem: | Clas Sterner |
| | Jurymedlem: | Wendel Olsen |
| | Løpsleder : | Rolf Jørgensen |
| | Ass. Løpsleder: | Johnny Gravseth |

| | |
|-------------------------------------|---|
| | <p>Racekontroll: Bjørn Mikael Halvorsen Løpssekretær: Bente Kristiansen Teknisk ansvarlig: Kjell Morten Rønne Resultatservice/tidtaking: Kim Johansen Bane/sikkerhetsansvarlig: Ken Roger Tandberg Depotansvarlig: Johnny Gravseth Miljøansvarlig: Matz Gravseth Faktadommere: - Start og tyvstart: Rune Engesvoll Alternativspor: Knut Inge Ljungren Mål: Kjell Erik Dahl</p> <p>Telefon Stevnedagen: 901 39 817</p> |
| Påmelding | <p>Tilleggsreglene er bekjentgjort 15.4.15 og påmeldinger kan mottas fra samme dato. Påmeldingsfrist er torsdag 14.5.2015. Elektronisk påmelding på: www.nmkgardermoen.no. Avbud skal skje snarest, først på telefon 901 39 817, men må bekreftes Skriftlig iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. Til: j-gravse@online.no Startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt innen avbudsfristen.</p> |
| Startkontigent | <p>RCN, BC- åpen og damer: Ved forhåndsinnbetaling til konto 1606 23 67400 Kr. 400,-, Betaling på innsjekk Kr. 600,-, BC - junior og junior trening: Ved forhåndsinnbetaling til konto 1606 23 67400 Kr. 200,-, Betaling på innsjekk Kr. 300,-, Merk forhåndsinnbetaling med navn, og hvis ikke bekreftelse fra oss, ta med kvittering til innsjekk.</p> |
| Beskrivelse av banen | <p>Sted: NMK Gardermoen, Ringbanen v/Gardermoen Fra: Følg skilting til Oslo E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35 Følg så skilting til motorbanen. Fra Oslo: Følg skilting til Trondheim E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35. Følg så skilting til motorbanen. GPS koordinater: 60.18864°N, 11.13451° Ø 60°11' 19.1°08' 4.2"Ø - Lengde: 920m - Bredde startplate: 14,5m - Maks. bredde: 16 m - Min. bredde: 10 m - Underlag: 55 % er grus og 45 % asfalt. Asfaltert startplate, kjøreretning med klokka</p> |
| Lisenser | <p>Deltagere skal ha lisens iht. NSR § 603 pkt. 4. For RCN gjelder Generelle bestemmelser Art. 9.4</p> |
| Innsjekk og teknisk kontroll | <p>Iht. NSR §231. Innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Innsjekk er i Klubbhuset. Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes ved høyre side av Startplata. Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Vi ønsker at bare fører og mekaniker er med til teknisk kontroll</p> |
| Personlig Utrustning | <p>Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll</p> |
| Løps- | <p>Gjennomføring iht. NSR §603</p> |

| | |
|--------------------------------|---|
| gjennomføring | <p>Klasser og rekkefølge: RCN (KI 1 og 2 kjører sammen, min 6 deltagere), BC junior, BC junior trening, BC damer (min 6 deltagere) og BC senior</p> <p>Alle klasser kjøres etter Bilcross reglementet.</p> <p>RCN kjører rallycrossstraseen.</p> <p>Det kjøres 3 innledende omganger a` 3 runder med inntil 6 biler i heatet.</p> <p>Startposisjoner i innledende trekkes i datasystem. Alle heatene fylles opp etter rekkefølge på listen.</p> <p>Kjører etter poeng 10-7-5-3-2-1</p> <p>Alternativsporet kjøres i hht. NSR § 603 pkt. 6.3</p> <p>Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariatet i depot.</p> <p>Kvalifisering til finaler; den med høyest poengsum får beste plass, ved poenglikhet gjelder antall heatseire først, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang, ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt, ved fortsatt likhet foretas loddtrekning. Trekningen foretas av arrangøren og førerne.</p> <p>Deltakeren med best poengsum etter reglene over velger startposisjon i finalene først, deretter velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir retten til sporvalg trukket på startplata. Finaler à 5 runder med 6 biler i heatet, hvor de 2 beste går til neste finale.</p> <p>Antall finaler: B finale ved 14 deltagere, C finale ved 20 deltagere og D-finale ved 30 deltagere.</p> <p>Junior trening kjører 5. omgang.</p> <p>RCN finaler settes opp etter Rallycross reglementet.</p> <p>Det kjøres egne finaler for klasse 1 og 2.</p> <p>Dersom flere bryter i en finale, rangeres disse etter lengst distanse kjørt.</p> |
| Startmetode | <p>Iht. § 603 pkt. 2.1.</p> <p>Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises 5 sek. skilt. Grønt lys tennes og starten går. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel.</p> |
| Tyvstart | <p>Ved første gangs tyvstart, markeres hvem som fikk tyvstart med flagg og hele heatet vises flagget. Ved 2 gangs tyvstart går den som tar tyvstarten ut av heatet, uavhengig av hvem som tok den første tyvstarten.</p> |
| Offisiell oppslagstavle | <p>Klubbhuset og endevegg toalett bygning, her settes det opp resultatlistene og jurymeldinger</p> |
| Forsikring | <p>Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.</p> |
| Parc Fermè | <p>På indre bane</p> |
| Premiering | <p>Pokaler til alle i finalister. Samt en oppmerksomhet til junior trening</p> |
| Anbud | <p>I henhold til NSR § 603 9.1- 9.7.</p> <p>Anbudskonvolutter kan kjøpes i kiosker / sekretariat. Anbudspris: kr 9.000,- + gebyr kr 370,-.</p> <p>NB! Svenske biler må være fortollet inn og utenlandske deltagere som deltar i nasjonale løp må ha starttillatelse fra eget forbund. De kan heller ikke ta poeng i norske mesterskaper eller cuper.</p> <p>Kvittering og godkjenning må vises ved innsjekk. Biler med svensk lisens: 8000,-</p> |
| Støybegrensning | <p>Se NSR § 307 pkt. B</p> |
| Dekk | <p>NSR § 603 pkt. 4.8.</p> |
| Drivstoff | <p>Vanlig handelsvare. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9.1)</p> |

| | |
|------------------------------------|--|
| Reklamerett | Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 5000,- |
| Protester | I henhold til NSR artikkel 13. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,- |
| Appeller | I henhold til NSR artikkel 14. Appellgebyr NOK 5.000,- |
| Depot | Løpsbil og trekkvogn plasseres i depot på anvist plass. Vi oppfordrer alle til å ta kontakt med depotsjef før de kjører inn i depot. Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. |
| Miljøtiltak | Vi minner om § 603 4.7 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette og en oljeoppsamler på minimum 10 liter. Minner om oljeoppsamlere som står plassert i depotet. Noe du vil kaste i container, så finnes disse i nedre del av depotet. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker. NMK Gardermoen ønsker at alle skal trives hos oss. 😊 |
| Antidoping kontroll | Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse §100 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll. |
| Utsettelse eller avlysning: | Ved mindre enn 50 deltakere vil arrangementet kunne bli avlyst. Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider. |

VELKOMMEN TIL GARDERMOEN MOTORPARK

