

TILLEGGSREGLER

Vi har gleden av å invitere deg til

BILCROSS / RCN

Eriksplassen

9 mai 2015

Arrangør:	NMK Hønefoss
Adresse:	Postboks 1179, 3503 Hønefoss
Løpets art:	Vårløpet med kvalik til NMKs landsfinaler. Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler samt reglement for kvalik løp jr og senior satt av NMKs hastighetskomite.
Arr.lis. nr:	ARBH 15.09112
Forsikringer:	I henhold til NBF's pålegg
Sportskomitee:	Stig Solli, Kristian Farmen, Ole Joar Weggensen, Siv Margrete Skollerud, Odd Hagberg, Merete Bergstrøm
Tid og sted:	9 mai 2015 Eriksplassen motorbane
Tlf. stevnedagen:	93455443
E-post:	Post@nmkhonefoss.no
Tlf:	93455443
Banen:	Grus 60 % asfalt 40 %, banelengde ca 680m
Klasser:	Bc senior, Bc Junior, Bc Damer, Rcn kl1 og Rcn kl2 ved flere enn 5 påmeldte i hver klasse.
Deltagere/Lisenser	Deltagere skal ha lisens ihht NSR artikkel 9 og § 603.4 bilcross og ihht NSR § 600.3 rallycross. Førere fra andre land enn Norge, skal ha personlige lisenser iht. eget lands reglement og ha med starttillatelse fra eget forbund. Utenlandske førere må følge NBF 's retningslinjer for deltakelse for svenske førere i Norge. Datert 17.01.11. Venteliste ved over 125 påmeldte
Startkontingent:	BC senior og BC dame kr 600.- Bc junior kr 300.- RCN kl1 og RCN kl2 kr 700.-
Påmelding:	Elektronisk på: www.nmkhonefoss.no Post: NMK Hønefoss, postboks 1179, 3503 Hønefoss. Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19 Påmelding innen 4. mai 2015
Avbud	Avbud skal skje snarest, først på telefon 934 55 443 men må bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. Post@nmkhonefoss.no
Juryleder:	Kent Rudi
Jury:	Tom Erik Ellefsen
Jury:	Camilla Nysveen
Løpsleder:	Odd Hagberg
Ass. Løpsleder:	Bent Hagen
Sekretær:	Merete Bergstrøm

Tekniskkontr.:	Knut Øverby
Faktadommer start:	Evy Halvorsen
Faktadommer tyv start:	Ole Joar Weggersen
Faktadommer Alt. spor:	Geir Håkon Reiersgård
Deposjef:	Jan Kasa
Medisinsk ansvarlig:	Runar Granstad
Miljøansvarlig:	Roger Tangen
Førermøte:	Startplata 9. mai 2015 kl: 8.30
Løpsavvikling:	<p>Det vil bli kjørt etter §603, rallycross vil også bli kjørt etter §603. Det kjøres 3 innledende omganger av 3,5 runder med inntil 5 biler i hvert heat. Startrekkefølgen blir trukket på data. Heatene kan bli fylt opp og jevnet ut. Startposisjonen trekkes av fører i framtrekke til startplaten.</p> <p>Poengberegning: 10 – 7 – 5 – 3 – 1.</p> <p>Det er førers ansvar å komme fram til start. Ved for sen framkjøring til start, medfører startnekt i omgangen</p>
Finale:	<p>Det kjøres 5,5 runder i finalene. Det kjøres A – B – C – D finale i BC senior. A – B - C finale i BC junior. A finale i BC dame, RCN kl1 og RCN kl2, B-finale ved flere enn 15 påmeldte.</p> <p>Finalene kjøres etter resultatlisten fra innledende omganger. (1-5 A finale, 6-10 B-finale osv.).</p> <p>Sporttrekk i finalene etter resultatlisten, der best plassering etter innledende velger først. Ved poenglikhet foretas loddtrekning av arrangør.</p> <p>Det kjøres med 1. opprykk fra hver finale (vinneren rykker opp til neste finale.) Disse gis 5 min fra den respektive finalen er ferdigkjørt til klargjøring for neste finale.</p> <p>Dersom flere bryter i en finale, rangeres disse etter lengst distanse kjørt.</p> <p>De førere som ikke stiller til start i finalen blir plassert sist i den gjeldende finale, såfremt ikke noen av de andre får straff som tilsier at de skal sist. Om flere ikke stiller til start i finalene, blir de plassert etter resultatliste fra innledende omganger.</p>
Alternativ spor:	Dette skal kjøres en gang pr heat/finale. NSR § 603 6.3
Startmetode:	Iht. § 603 pkt. 2.1. Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel.
Tyvstart:	Ved 1. tyvstart gis advarsel til hele heatet, 2. gangs tyvstart uansett fører, fører til utelukkelse fra heatet.
Rengjøring av dekk:	Ren spinning av dekk, er lov etter anvisning fra starter. KUN 1 GANG, overtredelse medfører bortvisning fra heatet.
Premiering:	Alle Finalister.
Resultatliste og jurymeldinger:	Slås opp på den offisielle tavla, ved depoet, etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.
Anbud:	§603 pkt 9.
Reklamerett:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000kr
Parc Fermé:	Opplyses på førermøte, se Generelle bestemmelser Art. 2.4

Protester:	I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller:	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 5.000,-
Drivstoff:	§307.Q. Vanlig handelsvare.(definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
Dekk:	Ihht. NSR § 603 pkt. 4.8
Støybegrensning:	Se NSR § 307 pkt. B
Personlig utrustning:	Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Brannslukker skal merkes med lisensnr
Miljøtiltak:	§600 pkt 8 og § 603 pkt 4.7 Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende under bilen på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5 meter. Eventuelle utslipp må samles opp og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.
Adgang:	Kontakt depomannskapet for anvisning av plass. Hver deltager får 2 depotbilletter ved innsjekk
Junior Trening	Vi innbyr junior trening til og komme og trene denne dagen. Pris for trening kroner 150. Påmelding på samme måte, slik det er beskrevet i disse tilleggsregler.
Tidsskjema:	Fredag: Porten åpner: 16.00 Innsjekk kl. 18:00-20:30 Teknisk kontroll kl. 18:15-20:30 Lørdag: Innsjekk: 06:30-08:00 Teknisk: 06:30-08:15 Førermøte: 08:30 Start 1 Omg: 09:00
Klubbens medlemmer:	Alle klubbens medlemmer som skal kjøre må ha med seg en funksjonær som kan hjelpe til på løpsdagen. Etter påmelding må navn og telefonnr meldes inn til nmkhonfoss@gmail.com eller 93455443. Alle som blir meldt inn vil bli kontaktet. Alle klubbens medlemmer må være igjen etter løpet og hjelpe til og rydde. Oppfordrer alle klubbens medlemmer til å sjekke inn fredag og tenke på sitt eget behov for bruk av plass i depoet.

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretaes. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

NMK Hønefoss ønsker velkommen til en

fartsfylt dag på Eriksplassen motorbane