

TILLEGGSREGLER

Vi har gleden av å invitere deg til
KLUBBLØP BILCROSS / RCN 2014

for

NMK Aremark

Brekka Motorbane 27. september 2014.

Arrangør	NMK Aremark
Adresse	Postboks 31, 1798 Aremark
Løpets art	Bilcross og RCN
Reglement	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler
Arrangørlisensnr.	BHKL 14.10281
Forsikring	I henhold til NBF's pålegg
Tid og sted	Brekka Motorbane 27. september 2014
Tlf. stevnedagen	90 94 84 16
Klasser	RCN kl. 1 og 2 (kjøres sammen i innledende omganger ved liten deltagelse), BC Senior, Senior debutant, Junior, Junior debutant, Junior trening, Dame, Old boys (Dame og Old Boys kjøres sammen i innledende omganger ved liten deltagelse).
Deltagere/ Lisens	Deltagere skal ha lisens i hht NSR § 603 pkt. 4. For RCN gjelder NSR § 52. Løpet er åpent for førere fra NMK Aremark. Det er klubbtilhørigheten som står i førerlisensen som gjelder ved påmelding til klubbøløpet. 15-åringer med lisens HAJT kan kjøre sammen med junior-klassen, hvis ønskelig - se § 603 pkt. 13 - Klubbøløp
Banen	Banedecke 58 % grus 42% asfalt, 720m og 8-13m bred, fast dekke på startplate.
Sportskomite	Tor Morten Larsen, Åge Hansen, Torbjørn Vestby
E-post	nmkaremark@outlook.com
Telefon	90 94 84 16
Adresse	Postboks 31, 1798 Aremark
Jury	Annonseres senere
Løpsleder	Martin Hereid Kristiansen
Ass. Løpsleder	Tor Morten Larsen
Sekretær	Torbjørn Vestby
Teknisk kontrollant	Annonseres senere
Faktadommer start	Erik Tønsberg
Depotsjef	Tor Morten Larsen

Medisinsk ansvarlig	Trøste & Bære v/Halvard Odden.
Påmelding	Elektronisk på klubbens hjemmeside www.nmkaremark.no
Avbud	Avbud skal skje snarest, først på telefon 90 94 84 16, men må bekreftes skriftlig i hht. NSR § 34 og NSR § 61. E-post: nmkaremark@outlook.com
Startkontingent	RCN/Bilcross åpen/Senior debutant/Dame/Old boys kr. 400,- Junior/Junior trening/Junior debutant kr. 200,-
Innsjekk	Sekretariatet. Husk at alle juniorer skal ha med seg sin foresatte på innsjekk og på teknisk kontroll, samt at denne må ha gyldig foresatte-lisens eller NBF's funksjonær-/førerlisens.
Depot	Depot åpner fredag kl. 17.00. All plassering skal anvises av ansvarlige i depot. <u>Depot er for løpsbiler, all parkering av andre kjøretøy skjer på eget ansvar. Ved insidenter er eier av kjøretøy ansvarlig.</u> Arrangør har kun ansvar for sine løpsrelaterte kjøretøy. Husk presenning og oppsamlingskar under løpsbilene i depot i hht. til gjeldende regelverk. All kjøring i depot skal foregå i gangfart og gjelder fra målpasering og all øvrig ferdsel i depot. Sykling i depot er ikke tillatt under løpets gang. Vis hensyn ved all ferdsel i depot – vi har mange store og små «i farta» under arrangementet. ALLE kjøretøy skal være ute av depot senest søndag 28. september kl. 13.00
Teknisk kontroll	På startplata eller indre bane. Kun fører/anmelder/foresatt har tilgang og øvrige personer vil bli bortvist. Bilene skal være rengjort utvendig/innvendig før teknisk kontroll og skal kun inneholde brannslukker og personlig utstyr. Biler med ulovlig, upassende eller støtende reklame vil <u>ikke</u> bli godkjent. Støykontroll kan bli foretatt. Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling kan bli foretatt under teknisk kontroll og som stikkprøver under løpets gang.
Personlig utrustning	Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Husk lisensnummer på brannslukker
Løpsavvikling	Det kjøres 4 innledende omganger à 3 runder maksimum 5 biler i hvert heat. I finaler kjøres det 5 runder med 6 biler i hver finale. Startlister og sportrekning utarbeides elektronisk for innledende omganger.

	<p><u>Poengberegning i innledende omganger:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 1. pl – 10 poeng • 2. pl – 7 poeng • 3. pl – 5 poeng • 4. pl – 3 poeng • 5. pl – 1 poeng • Svart flagg – 0 poeng <p>For at en deltaker skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltakeren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises.</p> <p>Dersom et heat "rødflagges" vil det bli kjørt om igjen sist i den respektive klasse. «Rødflagget» finale kjøres om igjen umiddelbart.</p> <p><u>Kvalifisering til finaler:</u></p> <p>Ved poenglikhet gjelder antall heatseire først, ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas loddrekning. Trekningen foretas i sekretariatet av arrangør sammen med de førere det gjelder.</p> <p><u>Sportrekking til finaler:</u></p> <p>Sportrekning til finaler foretas i framkjøring til startplata.</p> <p>Deltakeren med beste plassering etter reglene over velger startposisjon i finalen først, deretter velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir retten til sporvalg trukket ved framkjøring til startplata.</p> <p>Tracksa-lys benyttes. Disse blir satt ut før førermøtet og deltageren er selv ansvarlig for å gjøre seg kjent med plassering av disse.</p> <p><u>Finaler:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Åpen klasse - Det vil bli kjørt A- og B-finaler. Ved fler enn 25 startende kjøres også C- finale • Junior: Det vil bli kjørt A- og B-finale finale. • Dame/Old Boys: Det vil bli kjørt A finale. • RCN kl. 1 og 2: A-finale <p>Finalene kjøres over 5 runder hvor vinner rykker opp til neste finale.</p> <p><u>Alternativspor:</u></p> <p>Alternativspor skal kjøres en gang pr omgang, samt i finale og kan kjøres i 1. runde. Forglemmelse eller mer enn 1 runde i alternativsporet medfører utelukkelse fra omgangen eller siste plass i respektive finale.</p>
Tyvstart	<p>Ved 1. gangs tyvstart vises advarselsflagg til hele feltet. Den neste som da tyvstarter er utelukket fra heatet/finalen. I finale vil den som blir utelukket plassert sist i finalen, men før de som ikke starter.</p>

Startmetode	Stående start med lyssignal. Stående rødt lys, klarsignal fra mannskap på startplata, 5 sekunder vises og grønt lys tennes. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel.
Rensing av dekk	Rensing av dekk foretas på anvist område før framkjøring til start.
Parc Fermé	I henhold til NSR kapittel 2 § 18. Avgrenset område på indre bane med vaktmannskaper.
Miljøtiltak	Det er etablert miljøstasjon i depot (v/innkjøring fra bane) hvor det er egen dunk for spillolje, dekk, batterier og annet farlig avfall settes på anvist plass. Restavfall legges i utdelt søppelsekk og kastes i container på miljøstasjonen. Hver deltager er ansvarlig for å rydde sin plass før de forlater området, ref. § 603 punkt 4.7
Premiering	Alle finaledeltagere premieres
Anbud	Det er ikke anbud på biler under dette klubbloppet
Dekk	I hht. NSR § 313 pkt. 2.1
Drivstoff	Vanlig handelsvare. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
Start-, resultatlistene og jnymeldinger	Slås opp på tavla på klubbhuset etter hver omgang. Eventuelle jury- og førermeldinger blir hengt opp på samme tavle.
Reklamerett	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene. Frikjøp er NOK 1.000kr
Protester	I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,-. Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller	I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-
Tidsskjema	Foreløpig tidsskjema: Fredag <ul style="list-style-type: none"> • Innsjekk og teknisk kontroll – 18.00 til 19.30 Lørdag <ul style="list-style-type: none"> • Innsjekk og teknisk kontroll – 07.00 til 08.30 • Førermøte – 08.45 • Start 1. omgang – 09.30 Resterende omganger kjøres fortløpende med innlagte pauser Start finale ca. 30 min etter siste innledende omgang er avsluttet
Fair play	Det er ønskelig at alle tenker seg godt om før man benytter offentlige medier for eventuell kritikk av funksjonærer eller medkonkurrenter. Arrangøren oppfordrer til at dette respekteres og oppfordrer alle til å vise god sportsånd. Se NSR §60

Premieutdeling foretas på plassen foran scene og klubbhuset.

Det oppfordres til at førere stiller i kjøredress under premieutdelingen.

Melding fra NBF:

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

**NMK Aremark ønsker alle velkommen til klubbløp på
Brekka Motorbane**