

# *Klubblop på Gardermoen Motorpark*

*21. september 2014*

# *Tilleggsregler*



<b>Arrangør</b>	NMK Gardermoen Postboks 50, 2051 Jessheim	
<b>Løpets art</b>	Alle klasser kjøres etter Bilcross reglementet § 603. Bilcross (alle klasser), RC og RCN (alle klasser), shortcar, crosskart (alle klasser) og 15 åringer med HAJT kan delta i juniorklassen.	
<b>Reglement</b>	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.	
<b>Arrangørlisens</b>		
<b>Sports komité</b>	Ken Roger Tandberg, Rolf Jørgensen, Raymond, Malin Svendby, Kontakt sportskomité: <a href="mailto:ken-roger.tandberg@canon.no">ken-roger.tandberg@canon.no</a> eller tlf. 91392744	
<b>Sted/tid</b>	<b>21. september, søndag</b> 09:00- 10:30 Sekretariatet åpent. Innsjekk. 09:10 – 10:35 Teknisk kontroll 10:45 Førermøte på startplate 11:00 Start 1. omgang fortløpende 2. omgang Pause, 3. og 4. omgang. Finaler alle klasser.  Premieutdeling på klubbfest 01.11.14 Tlf. stevnedagen: 95464959	
<b>Offisielle funksjonærer</b>	Juryleder:	Roger Kvernbekk
	Jurymedlem:	TBA
	Jurymedlem:	TBA
	Løpsleder :	Rolf Jørgensen
	Ass. Løpsleder:	Jonas Svendby
	Racekontroll:	TBA
	Løpssekretær:	Malin Svendby

	<p>Teknisk ansvarlig: Rune Ottesen</p> <p>Resultatservice/tidtaking: Kim Johansen</p> <p>Bane/sikkerhetsansvarlig: Johnny Gravseth</p> <p>Depotansvarlig: Johnny Hansen</p> <p>Miljøansvarlig: Johnny Hansen</p> <p>Faktadommere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Start og tyvstart: Lars Vidar Sjøberg</li> <li>Alternativspor: Knut Inge Ljungren</li> <li>Mål: Kjell Erik Dahl</li> </ul>
<b>Påmelding</b>	<p>Elektronisk påmelding på: <a href="http://www.nmkgardermoen.no">www.nmkgardermoen.no</a></p> <p>Kan også sendes påmeldingskort fra NBF til <a href="mailto:ken-roger.tandberg@canon.no">ken-roger.tandberg@canon.no</a>.</p> <p>Senior kr 300,-. Junior kr. 150,- <b>Betaling ved innsjekk, NB vi har betalingsterminal.</b></p> <p>Avbud skal skje snarest, først på tlf. eller sms til 91392744, men må bekreftes skriftlig ihht NSR § 34 og NSR § 61. E-post: <a href="mailto:ken-roger.tandberg@canon.no">ken-roger.tandberg@canon.no</a> fredag 19. september 2014.</p>
<b>Beskrivelse av banen</b>	<p>Sted: NMK Gardermoen, Ringbanen v/Gardermoen Fra: Følg skilting til Oslo E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35 Følg så skilting til motorbanen. Fra Oslo: Følg skilting til Trondheim E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35. Følg så skilting til motorbanen. GPS koordinater: 60.18864°N, 11.13451° Ø 60°11' 19.1°08'4.2"Ø</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lengde: 920m</li> <li>- Bredde startplate: 14,5m</li> <li>- Maks. bredde: 16 m</li> <li>- Min. bredde: 10 m</li> <li>- Underlag: 55 % er grus og 45 % asfalt.</li> </ul> <p>Asfaltert startplate, kjøreretning med klokka</p>
<b>Innsjekk og teknisk kontroll</b>	<p>Innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Innsjekk er i Klubbhuset.</p> <p>Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes ved høyre side av startplata. Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.</p> <p>Vi ønsker at bare fører og mekaniker er med til teknisk kontroll</p>
<b>Løpsgjennomføring</b>	<p>Vi forbeholder oss retten til å slå sammen klasser.</p> <p>Alle klasser kjøres etter Bilcross reglementet.</p> <p>Det kjøres 4 innledende omganger a` 3 runder med inntil 6 biler i heatet.</p> <p>Startposisjoner i innledende trekkes i datasystem. Alle heatene fylles opp etter rekkefølge på listen. Kjørere etter poeng 10-7-5-3-2-1</p> <p>Alternativsporet kjøres i hht. NSR § 603 pkt. 6.1</p> <p>Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariatet/opprop.</p> <p>Kvalifisering til finaler, den med høyest poengsum får beste plass, ved poenglikhet gjelder antall heatseire først, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang, ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt, ved fortsatt likhet foretas loddrekning. Trekningen foretas av arrangøren og førerne.</p> <p>Deltakeren med best poengsum etter reglene over velger startposisjon i finalene først, deretter velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir retten til sporvalg trukket på startplata. Finaler à 5 runder med 6 biler i heatet, hvor vinner går til neste finale. Dersom flere bryter i en finale, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen.</p> <p>Antall finaler settes opp etter hvor mange som er påmeldt og blir opplyst på førermøtet.</p>

<b>Startmetode</b>	Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises 5 sek. skilt. Grønt lys tennes og starten går. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel.
<b>Tyvstart</b>	Ved første gangs tyvstart, markeres hvem som fikk tyvstart med flagg og hele heatet vises flagget. Ved 2 gangs tyvstart går den som tar tyvstarten ut av heatet, uavhengig av hvem som tok den første tyvstarten.
<b>Offisiell oppslagstavle</b>	Klubbhuset og endevegg toalett bygning, her settes opp resultatlister og jurymeldinger
<b>Forsikring</b>	Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.
<b>Premiering</b>	Pokaler til alle i finalene. Premieutdeling på årsfesten 1.11.14
<b>Anbud</b>	<b>Løpet er unntatt fra anbudsreglene</b>
<b>Personlig utrustning</b>	Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll
<b>Støybegrensning</b>	Se NSR § 307 pkt. B
<b>Dekk</b>	NSR § 603 pkt. 4.8.
<b>Drivstoff</b>	Vanlig handelsvare. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
<b>Reklamerett</b>	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 5000,-
<b>Protester</b>	I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
<b>Appeller</b>	I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-
<b>Depot</b>	Løpsbil og trekkvogn plasseres i depot på anvist plass. Vi oppfordrer alle til å ta kontakt med depotsjef før de kjører inn i depot. Depotplass legges inn under påmelding. Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass.
<b>Miljøtiltak</b>	Vi minner om § 603 4.7 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette og en oljeoppsamler på minimum 10 liter. Minner om oljeoppsamlere som står plassert i depotet. Noe du vil kaste i container, så finnes disse i nedre del av depotet. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker. NMK Gardermoen ønsker at alle skal trives hos oss.
<b>Antidoping kontroll</b>	Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

***VELKOMMEN TIL  
GARDERMOEN  
MOTORPARK***

