

Ford Club Norway inviterer til Banedag på Vålerbanen

27. og 28. august 2016 for følgende klasser:

Klasse 1 Biler uten bur. Fører med hjelm og heldekkende klær. - 70 km/t snitthastighet

Klasse 2 Biler uten bur. Fører med hjelm og brannhemmende kjørestyr. - 110 km/t snitthastighet

Klasse 3 Biler med bur. Fører med FIA godkjent kjørestyr. - 130 km/t snitthastighet

Klasse 4 Biler og førere med gyldig NBF vognlisens og førerlisens og fullt kjørestyr.

*Disse fire klassene kan ikke kjøre samtidig. Fører må ha engangslisens for bil og fører eller hastighetslisens for bil.
Gyldig førerkort*

Det er [NBFs Banedagsregelverk](#) som er lagt til grunn for gjennomføringen.

Ford Club Norway samarbeider med NAF Motorsport Vålerbanen som NBF tilknyttet motorklubb.

Ytterligere informasjon om arrangementet finnes på <http://fordclubnorway.no>

For spørsmål, ta kontakt på Tlf.:900 91 552

Banekjøring er for alle biler godkjent etter dette reglement. Gjelder ikke bilcrossbiler, gokart, offroad, dragrace og formelbiler.

Åpne biler kan eventuelt delta etter vurdering og godkjenning fra arrangør. Bilen skal til en hver tid tilfredsstillende bestemmelsene beskrevet i dette regelverk.

Alle biler skal gjennomgå teknisk kontroll på arrangementet.

Den tekniske kontrollen utføres i henhold til sjekklister. Etter teknisk kontroll skal bilen merkes med en oblat som viser at den er godkjent i den tekniske kontrollen. Det skal løses en NBF engangslisens som gjelder både bil og fører for det spesifikke banedag arrangementet unntatt de som har gyldig årslisens for fører og bil. **ENGANGSLISENS LØSER DU UT PÅ VÅLER 27-28 AUGUST.**

Vognpapierer/godkjenninger.

Alle biler må ha en form for identitet. Det kan være lisens, vognkort, tollpapirer, etc. Alle biler skal kontrolleres og godkjennes før de slipper ut på banen.

Følgende kategorier gjelder: Registrerte biler med gyldige skilt. (kan kjøre uten skilt)

Biler med engangs vognlisens/kombinert lisens.

Biler med gyldig årslisens fra NBF. NBF kan godkjenne lisenser fra sine søsterorganisasjoner ASN i andre land, under forutsetning at de oppfyller gjeldende teknisk reglement for oppvisning/banedager.

Identitetspapirer som viser hvem som eier bilen og at den er lovlig i Norge.

Utenlandske deltakere må ha dokumentasjon på bilens eierforhold, og ha egen personlig ulykkesforsikring.

Tredjemanns forsikring dekkes gjennom arrangørforsikring.

Karosseri.

Det skal ikke være gjort endringer som er med på å svekke bilens originale bæring og sikkerhetskonstruksjon og med unntak av endringer som godkjennes av teknisk kontrollør som bedømmer om dette er akseptabelt. Det er ikke lov til å kjøre uten panser, skjermer, etc.

Eventuelle spoilere eller annet utstyr skal være skrudd fast på en forsvarlig måte. Generelt skal bilene være hele og ikke avvike for mye fra originalt. Teknisk kontrollør kan underkjenne eller godkjenne biler etter egen vurdering.

Godkjente biler av sportsbil type med åpne hjul med skjerm, kan tillates etter en total vurdering av bilen ved teknisk kontrollør.

Front og side ruter kan være av forskjellig materiale godkjent for billøp. Frontruta skal være avlaminert glass eller av hardt plastmateriale (polykarbonat eller tilsvarende).

Biler med herdet frontrute tillates ikke. Øvrige ruter skal være av hardt plastmateriale. Frontrute av plast skal ha en tykkelse på min. 5 mm. Øvrige ruter skal ha en tykkelse på min. 3 mm.

Drivstofftank.

Original drivstofftank på original plass er tillatt. Dersom uoriginal tank benyttes skal denne være montert i bagasjerom, og minimum 30 cm i sideretning og lengderetning fra karosseriets ytterside. Uoriginal drivstofftank skal være av sikkerhetstype med funksjon som hindrer bensinlekkasje ved velt. Tanken skal være festet forsvarlig. Drivstofftanken får ikke være plassert i motorrom. I biler uten bagasjerom skal drivstofftanken være plassert i væsketett kasse/skillevegg/brannvegg.

Tauekroker.

Det skal være tauekroker montert bak. Denne skal være tydelig merket med pil i kontrastfarge. Jfr. NSR§307P. Det må også finnes en innfestning foran på bilene for mulighet til tauing. Løs original tauekrok skal være montert under kjøring på banen.

Sikkerhetsbelter.

Minimum 3 punkts godkjent bilbelte i originale fester. Ved endring av innfestning eller belte skal de være solide med tilsvarende gods for innfestning av belte. Et eventuelt 4 punkts belte, som er krav i kl.3.

Biler med helårslisens skal ha belter i etter NSR§304.8.2

Førerstol.

Original stol er godkjent. Eventuell racing førerstol og passasjerstol skal være montert etter NSR § 304.9. Stol skal ha integrert nakkestøtte. Teknisk kontrollør kan underkjenne bilen hvis stol eller innfestning er i for dårlig forfatning. Alternativt FIA godkjent stol i henhold til NSR §304.9. et krav i klasse 3. I klasse 2 kan en eldre racing førerstol benyttes, så lenge den er i god forfatning.

Bremser.

Bremser skal være som originalt til bilen, eller bedre. Det er ikke tillatt å bearbeide felger/calippere for å få plass til større bremses. Pedalvandring skal kontrolleres.

Bremseklosser skal også sjekkes for å se om det er tilstrekkelig belegg igjen før man starter kjøringen. Kokepunktet på bremsevæsken skal holde minst 200 grader. Dersom man ikke oppfyller dette kravet får man ikke kjøre.

Bremsevæske kan skiftes på stedet. Det skal kontrolleres av arrangørens tekniske kontrollør.

Bremselys og blinklys.

Lys, bremselys og blinklys skal være i orden, og skal kontrolleres før man slipper ut på banen. Ikke registrerte, lisensierte, ulisensierte biler, lys etter NBF reglement for gjeldene kategori.

Hjuloppheng.

Hjuloppheng skal være originalt til bilen, eller bedre. Biler med helårslisens kan ha ombygd hjuloppheng.

Dekk/felg.

Felg er fritt innenfor begrensningen av skjerm, hjulhus og hjuloppheng. Alle gategodkjente dekk er tillatt. IKKE RACING SLICKS.

Motor.

Eventuelle motormodifikasjoner skal være utført på en skikkelig måte. Det skal ikke være synlige lekkasjer fra motoren. Ved omfattede motor modifisering, skal bremses og understell være tilpasset effekten.

Drivstoff.

Bilen skal kjøres på handelsdrivstoff. Ved kjøring med E85 skal bilen ha et godt synlig E85 merking.

Batteri.

Batteri skal være på original plass med originale fester eller forsvarlig festet i væsketett kasse. Uoriginal batteriplassering skal være godt festet med en over og underramme skrudd sammen av minimum to 8 millimeter bolter. Batteripolens koblinger skal være isolert/tildekket med ikke ledende materiale for å forhindre kortslutning. Eventuelt batteri i en lukket batterikasse godt festet med utvendige bolter som over, for bare batteriet.

Eksos/lydnivå.

Maks lyd er 90 dB, målt i henhold til NSR § 303. Biler som ikke overholder lydkravet får ikke kjøre.

Eksosanlegg skal være skilt fra kupé.

Sikkerhetsbur.

Biler i klasser med sikkerhetsbur, skal sikkerhetsbur være i henhold til NSR§304.11, eller etter homologiseringspapirer på buret som følger bilen. For deltagere i kl. 2 anbefales dette. I kl.3 er det et krav.

LISENSER FOR DELTAKER.

Fører trenger en personlig førerlisens.

Det kan løses engangs NBF lisens med engangs vognlisens pr arrangement.

Dette gjelder fører og bil med godkjent teknisk kontroll, og oblat på frontvindu ved førerplass.

For biler som er godkjent for passasjer i bil, skal det settes oblat på bil foran passasjer plass.

Det kontrolleres at utstyr for påsitter tilsvare sikkerhetsutstyr for fører i bilen. Passasjer skal ha løst en påsitterlisens for oppvisning/banedager. Passasjerens minimums høyde 150cm.

Deltakere med gyldig årslisens for fører og bil, kjører på sin gyldige årslisens.

TOLKNINGER/PRAKTISERING. Ved tvil kan løpsansvarlige for arrangementet fatte en avgjørelse. Denne er endelig.

OG VIKTIG Å MERKE SEG. ALL BANEKJØRING FOREGÅR PÅ EGET ANSVAR. All kjøring på banen skjer på eget ansvar og risiko.

Vanlig kjøretøysforsikring gjelder ikke nødvendigvis ved banekjøring. Ford Club Norway fraskriver seg ethvert ansvar for skader på bil, fører eller skader som disse igjen kan påføre andre.

Velkommen !