



NAF Motorsport
Vålerbanen

NORGES
BILSPORT
FORBUND



Invitasjon og Tilleggsregler "Bane 3 - Spesial"

PRO + R-DRIFT

VÅLERBANEN

18. september 2016

I.	PROGRAM	3
II.	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	3
2.1	Beskrivelse.....	3
2.3	Arrangør og arrangørlisens	3
2.4	Sportskomite	3
2.5	Offisielle funksjonærer	3
2.6	Offisiell oppslagstavle	4
2.7	Beskrivelse av banen	4
III.	DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT	4
3.1	Deltakere.....	4
3.2	Påmelding.....	4
3.3	Klasser:	4
3.4	Startavgifter/Forsikring	4
IV	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	4
4.1	Administrativ innsjekk	4
4.1.1	Dokumenter som skal presenteres	4
4.2	Teknisk kontroll	4
4.2.1	Startnummer	4
4.2.2	Personlig utrustning	5
4.2.3	Drivstoff	5
4.2.4	Støybegrensning	5
V	GJENNOMFØRING AV LØPET.....	5
5.1	Trening	5
5.2	Trekking av stige	5
5.3	Finaler.....	5
VI	PARC FERMÉ/PROTESTER /APPELLER	5
6.1	Parc Ferme	5
6.2	Protester – Appeller	5
VII	RESULTATER / PREMIERING	5
7.1.	Resultater	5
7.2.	Premier.....	5
VIII	ANNEN INFORMASJON	6
8.1	Depot.....	6
8.2	Strøm.....	6
8.3	Brannslukker	6
8.4	Miljø	6
8.5	Ardgang	6
8.6	Antidoping kontroll	6

PROGRAM

- 14.07.2016 Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
 12.09.2016 Påmeldingsfrist for ordinær startavgift.
 Offentliggjøring av Startprogram skjer senest 48 timer før arrangementet

Tid og Sted

18. September 2016 på Vålerbanen (BANE 3), 2435 Braskereidfoss.

Arrangør; NAF Motorsport Vålerbanen

Preliminært Tidsskjema:**Søndag 18. september**

- 10:00 Innsjekk og Teknisk kontroll åpner
 12:00 – 12:30 Førermøte
 13:00 – 15:00 Fritrening (Obligatorisk min. 1 runde)
 15:30 Førermøte
 16:00 Finaler starter
 19:00 Premieutdeling

Tidsskjemaet kan endres utfra antall deltakere eller andre faktorer som kommer opp.

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Beskrivelse

Arrangementene er i henhold til ISR, NSR samt disse tilleggsregler.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

Arrangørlisens.: ARDI 16.04596
 NAF Motorsport Vålerbanen. Damvegen 90, 2435 Braskereidfoss
www.naf.no/motorsport-vaalerbanen - naf@vaalerbanen.no
 Tlf.: 900 18 626 www.facebook.com/nafmotorsportvaalerbanen

2.4 Sportskomité

Torunn Hegge, Tony Olsson, Laila Tyskeberget, Per Kristian Sollien
naf@vaalerbanen.no
 Tlf.: 900 18 626

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder	Tony Olsson
Ass. Løpsleder	Torunn Hegge
Løpssekretær	Tone Larsen-Asp
Sekretær/Presseansvarlig	Laila Tyskeberget
Resultater	Sekretariat
Teknisk Kontroll sjef	Harald Hegge
Teknisk kontrollant	Vidar Halvorsen
Sikkerhetssjef	Per Kristian Sollien
Juryleder	Thomas Michelsen
Fakta/Fagdommere	Paul Carlos Bratfos, Arnfinn Sundin, Espen Kristiansen

Øvrige funksjonærer og eventuelle endringer av navn vil bli bekjentgjort ved oppslag på løpet.

2.6 Offisiell oppslagstavle

Ved Sekretariatet

2.7 Beskrivelse av banen

Driftesløyfen på Bane 3.

Skisse over banen og mer info generelt vil bli bekjentgjort på vår nettside og facebookside.

III. DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Deltakere

Løpet er åpent for norske førere som med gyldig norsk lisens og utenlandske førere med lisens utstedt av et FIA-Nez ASN, for deltagelse i Drifting, Generelle bestemmelser Art. 2.2. Se Generelle bestemmelser Art. 12.1.1 e) vedrørende førerrett i Bilsport..

b) Hver fører skal ha sitt etternavn på nedre halvdel av begge side ruter bak på løpsbilen.

c) Ved ankomst skal føreren personlig møte til administrativ innsjekk.

3.2 Påmelding

Påmelding skjer på elektronisk skjema <http://app.aagedahl.no/wrm/ext/paamelding/?ID=612>

3.3 Klasser:

- Pro-Drift
- R-Drift (kun biler med bakhjulstrekk)

3.4 Startavgifter (inkl NBFs forsikring)

Ved påmelding senest Mandag 12. september 2016: Kr. 1000,-

Ved påmelding senere: Kr. 1300,-

Det gis 50% rabatt til de som har kjørt R-Drift Cup lørdag (og påmeldingsfrist lørdag kveld)

Klubbens egne førere som stiller 1 person til funksjonær i forbindelse med helgens arrangement betaler kun 250,-

Forhåndsbetaling skjer til konto: **1822.56.60030** (Merk innbetalingen med startnummer og løp)

Husk å medbringe kvittering av innbetalingen.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Sekretariat er merket med Plakat i depoet.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Førerlisens – Klubbmedlemskap og Vognlisens, samt Førerkort. Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Sted bekjentgjøres med skilting og ved innsjekk.

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal være i henhold til startlisten.

4.2.2 Personlig utrustning

I henhold til Regelverk

4.2.3 Drivstoff

Drivstoff er fritt. Ved bruk av E-85 skal bilen da være merket med et godt synlig grønt merke med E-85.

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B Støymåling vil foregå etter metode for måling av "kjøring på banen" dersom det ikke kommer annet krav fra Baneeier.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

Det kjøres Fritrenings etter oppsatt tidsskjema. Alle må ha deltatt minst 1 runde på trening for å kunne delta i løpet.

5.2 Trekking av stige

Det trekkes 2 stiger. En for Pro-drift og en for R-Drift

5.3 Finaler

Det kjøres twin battle etter modell beskrevet i NBFs regelverk.

Type stige bekjentgjøres utfra antall startende.

Det kjøres Battle for 3. og 4. plass

VI PARC FERMÉ/PROTESTER /APPELLER

6.1 Parc Ferme

Umiddelbart etter finalene skal Topp 8 parkeres i parc ferme, dersom ikke annet blir bekjentgjort.

6.2 Protester/Apeller

Iht Generelle bestemmelser Art. 13 Art. 14 og nasjonalt konkurranse reglement for Drifting. Når det gjelder mesterskapets poengberegnung foretas den av NBF.

VII RESULTATER / PREMIERING

7.1. Resultater

Resultater settes opp på oppslagstavlen påført tidspunkt for bekjentgjørelse. Vi minner om protestfrister i h.t. NSR § 95.

7.2. Premier

Topp 8 premieres i begge klasser. De 3 beste Juniorer premieres.

Premievinnere plikter å stille i kjøredress eller teamklær på premieutdelingen!

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Det er svært begrenset depotplass ved Bane 3. Det anmodes førerne å parkere sine ekvipasjer på grusveien på baksiden av vollen til banen. Slik at kun nødvendig utstyr og løpsbil får plass i selve depoet.

8.2 Strøm

Det er **ikke** tilgang på strøm i depoet.

8.3 Brannslukker

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotlass.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotlasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utsipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utsipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens eget ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.**

8.5 Adgang

Hvert team får utdelt inntil 4 depotpass (inkl.fører) Øvrige kan kjøpe pass for Kr. 100,-

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Velkommen til "BANE – 3 Spesial"

på



Vålerbanen

