



R-DRIFT CUP 2016



Invitasjon og Tilleggsregler



5. runde 2016
R-DRIFT CUP



NAF Motorsport
Vålerbanen

Løpet teller også i:

VÅLERBANEN
16. - 17. sept.



I. PROGRAM	3
II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	3
2.1 Løpene teller i:	3
2.2 Beskrivelse.....	3
2.3 Arrangør og arrangørlisens	3
2.4 Sportskomite	3
2.5 Offisielle funksjonærer	4
2.6 Offisiell oppslagstavle	4
2.7 Beskrivelse av banen	4
III. DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT	4
3.1 Deltakere	4
3.2 Påmelding.....	4
3.3 Klasser:	4
3.4 Startavgifter/Forsikring	4
3.5 Arrangørreklame	4
IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	5
4.1 Administrativ innsjekk.....	5
4.1.1 Dokumenter som skal presenteres	5
4.2 Teknisk kontroll	5
4.2.1 Startnummer.....	5
4.2.2 Personlig utrustning.....	5
4.2.3 Drivstoff	5
4.2.4 Støybegrensning	5
V GJENNOMFØRING AV LØPET	5
5.1 Kvalifisering	5
5.2 Trening	5
5.3 Finaler.....	5
VI PARC FERMÉ/PROTESTER /APPELLER	6
6.1 Parc Ferme	6
6.2 Protester – Appeller	6
VII RESULTATER / PREMIERING	6
7.1. Resultater	6
7.2. Premier.....	6
VIII ANNEN INFORMASJON	6
8.1 Depot.....	6
8.2 Strøm.....	6
8.3 Brannslukker	6
8.4 Miljø	6
8.5 Adgang	6
8.6 Antidoping kontroll	6

PROGRAM

- 14.07.2016 Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
 12.09.2016 Påmeldingsfrist for ordinær startavgift.
 Offentliggjøring av Startprogram skjer senest 48 timer før arrangementet

Tid og Sted

16. – 17. September 2016 på Vålerbanen (BANE 3), 2435 Braskereidfoss.
 Arrangør; NAF Motorsport Vålerbanen

Preliminært Tidsskjema:**Fredag 16. september**

- 13:00 – 21:00 Innsjekk og Teknisk kontroll
 16:00 – 19:00 Frivillig trening

Lørdag 17. september

- 08:00 Innsjekk og Teknisk kontroll åpner
 09:00 – 11:00 Frivillig trening
 12:00 – 12:30 Førermøte
 13:00 Obligatorisk trening (min. 1 runde)
 14:00 Kvalifisering starter
 16:00 Førermøte
 16:30 Finaler starter
 19:00 Premieutdeling

Tidsskjemaet kan endres utfra antall deltakere eller andre faktorer som kommer opp.

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE**2.1 Løpene teller i:**

R-Drift Cup 2016, Klasse R-Drift
 NAF Cup 2016, Powerdrift-serien og NAF Vålerbanens klubbmesterskap.

2.2 Beskrivelse

Arrangementene er i henhold til ISR, NSR og Cup reglementet for Drifting samt disse tilleggsregler. Skulle tilleggsreglene være i strid med enkelte punkter i forhold til NBF sine regelverk, er det NBFs sine regler som er overordnet.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

Arrangørlisens.: ARDI 16.04596
 NAF Motorsport Vålerbanen
 Adresse: Damvegen 90, 2435 Braskereidfoss

www.naf.no/motorsport-vaalerbanen

naf@vaalerbanen.no

Tlf.: 900 18 626

www.facebook.com/nafmotorsportvaalerbanen

2.4 Sportskomité

Torunn Hegge, Tony Olsson, Laila Tyskeberget, Per Kristian Sollien

naf@vaalerbanen.no

Tlf.: 900 18 626

<https://www.facebook.com/events/1263626126984595>

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder	Torunn Hegge
Ass. Løpsleder	Tony Olsson
Ass. Løpsleder	Joacim Flatby Nielsen
Løpssekretær	Tone Larsen-Asp
Sekretær/Presseansvarlig	Laila Tyskeberget
Resultater	Sekretariat
Teknisk Kontroll sjef	Harald Hegge
Teknisk kontrollant	Vidar Halvorsen
Sikkerhetssjef	Per Kristian Sollien
Juryleder	Thomas Michelsen
Fakta/Fagdommere	Paul Carlos Bratfos, Arnfinn Sundin, Espen Kristiansen

Øvrige funksjonærer og eventuelle endringer av navn vil bli bekjentgjort ved oppslag på løpet.

2.6 Offisiell oppslagstavle

Ved Sekretariatet

2.7 Beskrivelse av banen

Driftesløyfen på Bane 3.

Skisse over banen og mer info generelt vil bli bekjentgjort på vår nettside og facebookside.

III. DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Deltakere

a) Cupen er åpent for norske førere som med gyldig norsk lisens og utenlandske førere med lisens utstedt av et FIA-Nez ASN, for deltagelse i Drifting, Generelle bestemmelser Art. 2.2. Se Generelle bestemmelser Art. 12.1.1 e) vedrørende førerrett i Bilsport..

b) Hver fører skal ha sitt etternavn på nedre halvdel av begge side ruter bak på løpsbilen.

c) Ved ankomst skal føreren personlig møte til administrativ innsjekk.

3.2 Påmelding

Påmelding skjer på elektronisk skjema <http://app.aagedahl.no/wrm/ext/paamelding/?ID=611>

3.3 Klasser:

- R-Drift (kun biler med bakhjulstrekk)

3.4 Startavgifter (inkl NBFs forsikring)

Ved påmelding senest Mandag 12. september 2016: Kr. 1800,-

Ved påmelding senere: Kr. 2300,-

Forhåndsbetaling skjer til konto: **1822.56.60030** (Merk innbetalingen med startnummer og løp)

Husk å medbringe kvittering av innbetalingen.

3.5 Arrangør-reklame

Arrangørens Reklame skal plasseres på frontruten og på begge dører sammen med startnummer

Arrangørens reklame er: **Posaasen Premier & Profilerings**

Skisse av streamere vil bli lagt ut i eget dokument.

Frikjøp fra Arrangørreklame koster Kr. 1000,- Dette avklares ved innsjekk.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Sekretariat er merket med Plakat i depoet.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Førerlisens – Klubbmedlemskap og Vognlisens, samt Førerkort. Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Sted bekjentgjøres med skilting og ved innsjekk.

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal være i henhold til startlisten. Mer info om tildeling av startnummer kan finnes på www.bilsport.no/reglement-drifting Frontrutestreamer og sidedørstreamer, med startnummer utleveres ved innsjekk.

4.2.2 Personlig utrustning

I henhold til Regelverk

4.2.3 Drivstoff

Drivstoff er fritt. Ved bruk av E-85 skal bilen da være merket med et godt synlig grønt merke med E-85.

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B Støymåling vil foregå etter metode for måling av "kjøring på banen" dersom det ikke kommer annet krav fra Baneier.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Kvalifisering

Kvalifiseringen kjøres over to runder en og en. Beste runde teller. Ved poenglikhet vinner den som har høyest poeng i siste runde, hvis det fortsatt er likt skal det kjøres et ekstra singel run for å skille førerne.

Se øvrig beskrivelse i Cup-reglementet

5.2 Trening

Beskrivelse av gjennomføring av trening blir bekjentgjort senest ved innsjekk.

Se Eget tidsskjema

5.3 Finaler

De beste etter kvalifiseringen kjører twin battle etter modell beskrevet i NBFs NM regelverk. Ved 28 eller flere påmeldte kjørers 32 stige, ellers 16 stige.

Det kjøres Battle for 3. og 4. plass

Ved poenglikhet vinner den som har høyest poeng i foregående finale/kvalifisering.

VI PARC FERMÉ/PROTESTER /APPELLER

6.1 Parc Ferme

Umiddelbart etter finalene skal Topp 8 parkeres i parc ferme, dersom ikke annet blir bekjentgjort.

6.2 Protester/Apeller

Iht Generelle bestemmelser Art. 13 Art. 14 og nasjonalt konkurranse reglement for Drifting. Når det gjelder mesterskapets poengberegning foretas den av NBF.

VII RESULTATER / PREMIERING

7.1. Resultater

Resultater settes opp på oppslagstavlen påført tidspunkt for bekjentgjørelse. Vi minner om protestfrister i h.t. NSR § 95.

7.2. Premier

Topp 8 premieres. +++

Premievinnere plikter å stille i kjøredress eller teamklær på premieutdelingen!

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Det er svært begrenset depotplass ved Bane 3. Det anmodes førerne å parkere sine ekvipasjer på grusveien på baksiden av vollen til banen. Slik at kun nødvendig utstyr og løpsbil får plass i selve depoet.

8.2 Strøm

Det er ikke tilgang på strøm i depoet.

8.3 Brannslukker

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens eget ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.**

8.5 Adgang

Hvert team får utdelt inntil 4 depotpass (inkl.fører) Øvrige kan kjøpe pass for Kr. 100,-

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Velkommen til R-Drift – runde på

Vålerbanen