



SOLØR

# Invitasjon og Tilleggsregler



UTKAST

8.-10. oktober 2021

R3

*Norgescup Semipro  
Grassroots Drifting-cup*



NORSK  
BILSPORT



I.	PROGRAM .....	<b>3</b>
II.	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE .....	<b>3</b>
2.1	Løpene teller i: .....	3
2.2	Beskrivelse.....	3
2.3	Arrangør og arrangørlisens .....	3
2.4	Sportskomite .....	3
2.5	Offisielle funksjonærer .....	4
2.6	Offisiell oppslagstavle .....	4
2.7	Beskrivelse av banen .....	4
2.8	Covid -19 Restriksjoner .....	4
III.	DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT.....	<b>4</b>
3.1	Deltakere .....	4
3.2	Påmelding.....	4
3.3	Klasser: .....	4
3.4	Startavgifter/Forsikring .....	4
3.5	Arrangørreklame .....	5
IV	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL .....	<b>5</b>
4.1	Administrativ innsjekk.....	5
4.1.1	Dokumenter som skal presenteres .....	5
4.2	Teknisk kontroll .....	5
4.2.1	Startnummer .....	5
4.2.2	Personlig utrustning .....	5
4.2.3	Drivstoff .....	5
4.2.4	Støybegrensning .....	5
V	GJENNOMFØRING AV LØPET .....	<b>5</b>
5.1	Trening .....	5
5.2	Kvalifisering .....	5
5.3	Finaler.....	5
VI	PARC FERMÉ/PROTESTER /APPELLER .....	<b>6</b>
6.1	Parc Ferme .....	6
6.2	Protester – Appeller .....	6
VII	RESULTATER / PREMIERING .....	<b>6</b>
7.1.	Resultater .....	6
7.2.	Premier.....	6
VIII	ANNEN INFORMASJON.....	<b>6</b>
8.1	Depot.....	6
8.2	Strøm.....	6
8.3	Brannslukker .....	6
8.4	Miljø .....	6
8.5	Ro og orden .....	7
8.6	Antidoping.....	7

## I. PROGRAM

26.01.2021 Invitasjon og åpning av forhåndspåmelding

19.05.2021 Offentliggjøring av løpets tilleggsregler

Offentliggjøring av Startprogram skjer senest 48 timer før arrangementet.

### Tid og Sted

08. – 10. oktober 2021 på Gardermoen Raceway. Arrangør; NMK Solør

### Preliminært Tidsskjema:

#### Fredag 8. oktober

16:00 – 21:00 Innsjekk og Teknisk kontroll

#### Lørdag 9. oktober

08:00 Innsjekk og Teknisk kontroll åpner

09:00 Førermøte

10:00 Fritrening - klassevis

Kvalifisering - klassevis

Twin Trening - klassevis

20:00 Oppsummering av dagen

*Spesifisert tidsskjema kan bli utarbeidet.*

#### Søndag 10. oktober

09:00 Sekretariat og Teknisk åpner

10:00 Førermøte

11:00 Trening – klassevis

14:30 Førermøte

15:00 Finaler starter – klassevis

***Premieutdeling på anvist sted og tid !!***

***Det blir kåring av Cupmestere og utdeling av mange fine gavepremier!***

*Spesifisert tidsskjema kan bli utarbeidet.*

## II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

### 2.1 Løpene teller i:

Norgescup 2021 for SemiPro

Grassroots Driftingcup 2021

NMK Mesterskapet og NMK Solørs klubbmesterskap

### 2.2 Beskrivelse

Arrangementene er i henhold til ISR, NSR og reglementet for Drifting samt disse tilleggsregler.

Skulle tilleggsreglene være i strid med enkelte punkter i forhold til NBF sine regelverk, er det NBFs sine regler som er overordnet.

### 2.3 Arrangør og arrangørlisens

Arrangørlisens.: TBA

**NMK Solør**

[www.nmksolor.no](http://www.nmksolor.no) [post@nmksolor.no](mailto:post@nmksolor.no)

Tlf.: 479 62 776

### 2.4 Sportskomité

Harald Hegge, Bjørn Arild Retteråsen, Øivind Braaten, Linn Petrine Knutsen og Laila Tyskeberget

## 2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder	TBA	
Ass. Løpsleder	TBA	
Løpssekretær/Resultater	TBA	
Teknisk Kontroll	Harald Hegge	Tlf.: 916 16 880
Førerkontakt	TBA	
Depotsjef	TBA	
Bane/Sikkerhetsansvarlig	Bjørn Arild Retteråsen	Tlf.: 959 45 507
Brann/Redning/Sanering	Stian Hellem	Tlf.: 959 27 623
Samband/Premier	TBA	
Speaker	Andreas Olsson	
Juryleder	TBA	
Fakta/Fagdommere	TBA	
Livestream	Zz Media, Dag Wessel	

Øvrige funksjonærer og eventuelle endringer av navn vil bli gjort kjent ved oppslag.

## 2.6 Offisiell oppslagstavle

Ved Sekretariatet

## 2.7 Beskrivelse av banen

Skisse over banen og mer info generelt vil bli gjort kjent.

## 2.8 Covid-19 Restriksjoner

Tiltak blir gjort i henhold til NBFs regler, nasjonale regler og kommunens spesialregler  
Antall personer pr. team og øvrige restriksjoner blir opplyst nærmere.

# III. DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT

## 3.1 Deltakere

- Cupen er åpent for norske førere som med gyldig norsk lisens og utenlandske førere med lisens utstedt av et FIA-Nez ASN, for deltagelse i Drifting, Generelle bestemmelser Art. 2.2. Se Generelle bestemmelser Art. 12.1.1 e) om førerrett i Bilsport.
- Alle deltagere skal ha påsatt klistremerker med tildelt startnummer og klasse på bilen før trening. (ulik utforming/farge for klassene)
- Ved ankomst skal føreren personlig møte til administrativ innsjekk.

## 3.2 Påmelding

Påmelding skjer på elektronisk skjema <https://app.aagedahl.no/wrm/ext/paamelding/?ID=1294>  
Forhåndspåmeldte (betalte) innen 15. februar er prioriterte for hele serien, deretter prioriteres fortløpende for enkeltløp og serien etter påmeldingsdato og innbetaling.  
Påmeldingen blir stengt da depotkapasitet overskrides eller senest **24.juni 2021**. Arrangør forbeholder seg rett til å ta denne avgjørelse, samt eventuelt tillate «Wild Cards».

## 3.3 Klasser:

\*SemiPro (NC) og \*Grassroots Drifting (Cup)

## 3.4 Startavgifter (inkl NBFs forsikring)

**Ved påmelding og innbetaling innen 20. september 2021: SemiPro Kr 2500,- Grassroots Kr 1500,-  
Ved påmelding og innbetaling senere, (kun etter avtale): Kr. 500,- ekstra**

Faktura sendes til de påmeldte etter hvert som påmeldingene kommer inn. Ved bestilling av strøm tilkommer det 300,- i samme faktura.

**Husk å medbringe kvittering av innbetalingen.**

### 3.5 Arrangør-reklame

Arrangørens Reklame skal plasseres i tilknytning med startnummer eller hensiktsmessig plassering.

**Skisse vil bli lagt ut i eget dokument.**

Frikjøp fra Arrangørreklame koster Kr. 1000,- Dette avklares ved innsjekk.

## IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

### 4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort i sekretariatet før teknisk kontroll.

#### 4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Førerlisens – Klubbmedlemskap og Vognlisens, samt Førerkort. Lisenser skal være i henhold til NSR.

### 4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Den tekniske kontrollen blir gjennomført på den enkeltes depotplass, **bilen skal da stå klar på støttebukker.**

#### 4.2.1 Startnummer

Startnummer leveres ut ved innsjekk og må være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal være i henhold til startlisten. (Arrangør forbeholder seg retten til å endre nummer i påmeldingen til den enkelte – av praktiske grunner med ferdig trykkede nummer)

#### 4.2.2 Personlig utrustning

I henhold til Regelverk

#### 4.2.3 Drivstoff

Drivstoff ihht regelverk (307Q). Ved bruk av E-85 og E-100 skal bilen være merket med et godt synlig grønt merke med E-85 eller E-100

#### 4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B Støymåling vil foregå etter metode for måling av "kjøring på banen" dersom det ikke kommer annet krav fra Baneier.

## V GJENNOMFØRING AV LØPET

### 5.1 Trening

Detaljert beskrivelse av gjennomføring av trening blir gjort kjent ved oppslag og på førermøte. Eget tidsskjema.

### 5.2 Kvalifisering

Alle biler kjører 2 kvalifiserende runder, (minimum 1) beste poengrunde brukes til å etablere Top 16/32. Godkjent kvalifiseringsrunde er poengsum større enn 0-null. Kun førere med godkjent kvalifiseringsrunde kan settes i en finalestige.

Ved poenglikhet vinner den som har høyest totale poengsum etter begge kval-rundene. Hvis det fortsatt er likt, vinner den som har fått høyest samlet poengsum etter følgende rangering:

\*Høyeste linjescore \*Høyeste vinkelscore \*Høyeste stilscore.

### 5.3 Finaler

De beste etter kvalifiseringen kjører twin battle etter modell beskrevet i NBFs NC regelverk. Ved 28 eller flere påmeldte kjørers 32 stige, ellers 16 stige.

Det kjøres Battle for 3. og 4. plass

Ved poenglikhet vinner den som har høyest poeng i foregående finale/kvalifisering.

## VI PARC FERMÉ/PROTESTER /APPELLER

### 6.1 Parc Ferme

Umiddelbart etter finalene skal Topp 4 i parc ferme, dersom ikke annet blir gjort kjent.

### 6.2 Protester/Apeller

Iht Generelle bestemmelser Art. 13 Art. 14 og nasjonalt konkurranse reglement for Drifting. Når det gjelder mesterskapets poengberegning foretas den av NBF.

## VII RESULTATER / PREMIERING

### 7.1. Resultater

Resultater settes opp på oppslagstavlen påført tidspunkt for bekjentgjørelse. Vi minner om protestfrister i h.t. NSR § 95.

### 7.2. Premier

Topp 8 premieres i hver klasse. Tilleggspremiering for Juniorer og Girlpower

**Premievinnere plikter å stille i kjøredress eller teamklær på premieutdelingen!**

**Det blir kåret Cupmestere og fine gavepremier blir delt ut!**

## VIII ANNEN INFORMASJON

### 8.1 Depot

Følg depotmannskapets anvisninger.

### 8.2 Strøm

Det er tilgang på strøm i depoet. **Pris Kr. 300,- pr deltaker. Strømgiften faktureres i forkant.**

(Husk kvittering) Påkoblet utstyr må være i orden. Det tillates ikke egne strømaggregat som støyer mye (spesielt ikke om natten)

### 8.3 Brannslukker

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.

### 8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens eget ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.**

### 8.5 Ro og orden

Det tillates ikke støyende aggregater. Det skal generelt være rolig i depoet mellom 23:00 og 07:00

### 8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

# *Velkommen til*

## *Gardermoen Raceway*

2060 Gardermoen



***Takk for deltagelsen i 2021 !***  
***Husk å møte på premieutdelingen!***  
***Her blir det mange fine gavepremier!***



SOLØR