

Tilleggsregler

Vårløpet

21.mai 2023

Vendkvern motorbane



HAMAR

#FAIRRACE#VELKOMMENTILHAMAR#NMKHAMAR#FARTOGSPENNING

1. TIDSSKJEMA		
Tid og sted	20.mai 2022	kl. 15.00 DEPOET ÅPNER kl. 17.00 - 21.00 ADMINISTRATIV INNSJEKK kl. 17.00 - 21.00 TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA
	21.mai 2022	kl. 07.00 - 08.30 ADMINISTRATIV INNSJEKK kl. 07.00 - 08.30 TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA kl. 09.00 FØRERMØTE FORANN KLUBBHUSET kl. 09.30 START INNLEDENDE OMGANGER
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1. LØPET TELLER SOM		
Bilcross løp og første runde i Ifor Williams Cupen 2023 (se egne regler for Ifor Williams Cup 2023 på https://www.nmkhamar.no/iwt-cup-2023/) Det er kun klassene senior, damer og junior i bilcross som inngår i Ifor Williams cupen.		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). Samt disse tilleggsregler.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK HAMAR	
Arrangørlisens nr.	ARBC 70623	
Arrangørens adresse	Postboks 126, 2327 Furnes	
GPS Koordinater	60°51'00.8"N 11°06'26.4"E	
Epost	post@nmkhamar.no	
Kontaktperson	Mali Helene Moen Tlf: 970 87 314	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Tor Olav Østlund, Mali Helene Moen, Kristin Huse, Jonas Svendby		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Jonas Svendby	Tlf: 977 67 320
Ass. Løpsleder	Tor Olav Østlund	Tlf: 941 36 032
Løpssekretær	Lina Haga	Tlf: 481 96 277
Teknisk ansvarlig	Arild Westerhaug	Tlf: 905 66 277
Juryleder	Per H. Tømmervold	Tlf: 993 99 944
Jury aspirant	Lasse Bjørnødegård	
Jurymedlem	Jon Grønbrekk	
Jurymedlem	Ivan Klevmo	
Jurymedlem	Malin Bredesen	
Jurymedlem	Ronny Lappen	
Sikkerhetsansvarlig	Arne-Kristoffer Arnesen	
Resultatservice	Mona Jordmoen	
Faktadommer start	Bjørn Svensberget	
Faktadommer tyvstart	Espen Kolstadbråten	
Faktadommer alt.spor	Kenneth Johnsen Simensen	
Faktadommer mål	Jan-Karl Petersen	
Miljøansvarlig	Jørund Mostue	
Medisinsk ansvarlig	Brumunddal Røde Kors	
Deltagerkontakt	Björg Janny Engelsrud	Tlf: 907 64 963
Anbudsansvarlig	Mali Helene Moen	
Depot ansvarlig	Leif Huse	Tlf: 905 36 571
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Offisiell oppslagstavle vil være ved sekretariatet i klubbhuset (nedre depot).		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Vendkvern Motorbane	
Lengde	Ca 750 meter	
Underlag	60 % grus og 40 % asfalt. Alternativsporet er 90 % grus og 10 % asfalt	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	

3.1.	PÅMELDING
Elektronisk påmelding via våre hjemmesider www.nmkhamar.no iht. § 603 punkt 4.5. Påmelding åpner tirsdag 25.april kl 1900. Påmeldingsfrist er torsdag 18.mai kl 1900. Det settes tak på 150 førere	
3.2.	STARTAVGIFT
BC Senior/Damer	800,-
BC Junior	400,-
BC Junior trening/85 ccm	200,-
Crosskart Mini	100,-
3.3.	AVBUD
Avbud må meldes til løpssekretær på telefon 481 96 277, men må bekreftes skriftlig iht. Generelle bestemmelser punkt 3.8 og 3.10 til epost: lina-haga95@hotmail.com	
3.4.	KLASSER – DELTAGERE
Bilcross Senior Bilcross Junior Bilcross Damer (hvis over 10 startende, hvis ikke settes de i senior klassen) Bilcross Junior Trening Crosskart mini, 85ccm inviteres som gjesteklasse – (ved ønske fra øvrige klasser i crosskart om å delta bes det tas kontakt med løpssekretær, disse klassene blir da ikke premiært)	
3.5.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
20.mai kl. 17.00 - 21.00 i sekretariatet i nedre depot 21.mai kl. 07.00 - 08.30 i sekretariatet i nedre depot Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens/ledsagerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens • Gyldig legitimasjon Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
21.mai kl. 17.00 - 21.00 på startplata 22.mai kl. 07.00 - 08.30 på startplata Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll).	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter, samt på panseret på førersiden Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	

4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	FØRERMØTE
21.mai kl. 09.00 foran klubbhuset Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.2.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Kontrollen vil skje i dommertårn (øvre depot). Alle må medbringe legitimasjon på kontrollen.	
5.3.	STARTREKKEFØLGE
Startrekkefølge blir opplyst på førermøte	
5.4.	START
Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises 5 sek. Skilt. Grønt lys tennes, starten går. Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel.	
5.5.	TYVSTART
Ved tyvstart følges § 603 6.2.2 Ved første gangs tyvstart blir samtlige førere vist advarsel flagg. Den som forårsaker tyvstarten vil få - 2 poeng (minus 2 poeng). Ved neste tyvstart osv. får vedkommende som forårsaker denne IKKE kjøre heatet. Dette gjelder også i finalene.	
5.6.	RØDT OG GULT FLAGG
Flaggpostene er utrustet med flagg og vil vise de synlig ved behov.	
5.7.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov, 2 korte rens av dekk pr. oppstilte fører. Rengjøring av dekk skjer på starters anvisning. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
5.8.	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til § 603 pkt. 6.2. Alle omganger trekkes av PC program. Startrekkefølge i henhold til trukket liste. Ved strykninger kan det rykkes opp. Dvs. neste mann på listen rykker opp. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5 (1.gang pr.omgang og finaler) Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. Alle runder må fullføres for å få poeng. Kvalifisering til finalekjøring gjøres ved å samle flest mulig poeng.	
5.9.	FINALER
Antall finaler: A-finale alle klasser B- finale ved over 15 startende C- finale ved over 25 startende D- finale ved over 40 startende E- finale ved over 60 startende Gjennomføring etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder, alle starter på linje. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5. min til klargjøring på egen depotplass. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ref § 603 pkt. 6.2.3 Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Trekning foretas i sekretariatet. Dette gjelder også for rett til sporvalg i finaler (beste poengsum gir rett til å velge spor først) Dersom flere bryter i finale går den fører som har kjørt lengst distanse foran.	
5.10.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatliste kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt.	

Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til paragraf 603 punkt 12. Protest må levers skriftlig til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen, sammen med protestgebyr på kr. 2000 Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Klassene senior og dame blir 25% av de startende premiært (minimum A finale) Alle finalister i junior og crosskart 85ccm blir premiært Alle deltagere i klassen junior trening og crosskart mini blir premiært Premieutdeling umiddelbart etter protestfristens utløp, med oppmøte utenfor klubbhuset.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Depot	Depot åpner lørdag 20.mai kl 15.00. Servicebiler/bobiler 4-7 meter - 1 løpsbil Servicebiler/bobiler 7-10 meter - 2 løpsbiler Servicebiler/bobiler/buss eller lastebil over 10 meter - 3 løpsbiler Det holdes steng for inn og utkjøring mellom 23.00 og 06.00
Hengerparkering	Hengere parkeres på anvist plass. Det skal IKKE parkeres hengere i depot.
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-06.00 Det er ikke tilgang til strøm i depot. Det er ikke tillatt med åpen ild i depoet, ei heller kull og engangsgriller. Kun gassgrill, primus e.l. med innelukket flammer tillatt på vårt område grunnet stor skogbrannfare.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må</u> ha godkjent brannslukker (det vil si i løpet av siste 12 mnd) med eget lisensnummer påført, på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass ref. § 603 pkt 4.6. Alle deltagere skal ha brannteppe tilgjengelig og benyttes i henhold til § 265	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Arrangør etablerer miljøstasjon i nedre depot
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte av brannhemmende materiale eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depot. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndledet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele

	arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	<p>Anbud skjer i vindusluker på sekretariatet i nedre depot, samme sted som innsjekk.</p> <p>Anbudskonvolutter kan kjøpes i sekretariatet eller våre kiosker.</p> <p>Alle biler som er godkjent for konkurransen er på bud, med unntak av de som er godkjent som debutanter i konkurransen.</p> <p>Hver budgiver kan kun legge inn bud på inntil 2 biler pr.stevne (inkl.egen bil). Det kan legges inn så mange bud man ønsker på hver av disse to bilene.</p> <p>Hvis en budgiver legger inn på flere enn 2 biler, vil vedkommende bli utelatt fra trekking fra og med den tredje bilen og budavgiften vil tilfalle arrangørklubb.</p> <p>Oppgjør for bil kan gjøres med kontanter, Vipps eller direkte overføring fra bank.</p> <p>Anbudsgiver skal betale til bileier «der og da» uten forsinkelser. Dersom anbudsgiver ikke kan betale med en gang tilfaller bilen vognlisensinnehaber.</p> <p>Alle budgivere må fremvise gyldig legitimasjon ved anbudsgivning.</p> <p>9.4.1 Manuelle bud</p> <p>Innlevering av anbud: Leveres i sekretariatet i NBFs anbudskonvolutt og gebyr skal betales.</p> <p>Trekking av anbud: Alle som har lagt inn anbud blir lest opp.</p>
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. Egne regler i juniorklassen § 603 punkt 9

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Vendkvern Motorbane :)

Se www.nmkhamar.no for mer informasjon

Deltagerkontakt



Bjørg Janny Engelsrud

Tlf: 907 64 963