

# TILLEGGSREGLER

**KLUBBLØP 29.SEPTEMBER 2018**

**VENDKVERN MOTORBANE**



**HAMAR**

#FAIRRACE#VELKOMMENTILHAMAR#NMKHAMAR#FARTOGSPENNING

<b>1. TIDSSKJEMA</b>		
Tid og sted	28.sept 2018 kl. 17.00 DEPOET ÅPNER kl. 18.30 - 21.00 ADMINISTRATIV INNSJEKK kl. 18.30 - 21.00 TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA 29 sept 2018 kl. 07.30 - 09.00 ADMINISTRATIV INNSJEKK kl. 07.30 - 09.00 TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA kl. 09.30 FØRERMØTE UTENFOR KLUBBHUSET kl. 10.00 START INNLEDENDE OMGANGER	
<b>2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE</b>		
<b>2.1.</b>	<b>BESKRIVELSE AV LØPET</b>	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). Samt disse tilleggsregler.		
<b>2.3.</b>	<b>ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS</b>	
Arrangør	NMK HAMAR	
Arrangørlisens nr.	ARKL 18.07665	
Arrangørens adresse	Postboks 126, 2320 Furnes	
GPS Koordinater	60°51'00.8"N 11°06'26.4"E	
Epost	post@nmkhamar.no	
<b>2.4.</b>	<b>SPORTSKOMITEE</b>	
Monica M Bakkom, Ole Aasvestad, Svein Karlsen, Siv Janne O Bækken, Guro Haug Buvik		
<b>2.5.</b>	<b>OFFISIELLE FUNKSJONÆRER</b>	
Løpsleder	Jill Johansen	Tlf 997 94 064
Ass. Løpsleder	Børger Brænd	Tlf 979 72 322
Løpssekretær	Monica M. Bakkom	Tlf 997 40 818
Teknisk ansvarlig	TBA	
Jurymedlem	Per Nicolaisen	
Bane observatør	TBA	
Bane observatør	TBA	
Resultatservice	TBA	
Sikkerhetsansvarlig	TBA	
Faktadommer start	TBA	
Faktadommer tyvstart	TBA	
Faktadommer alt.spor	TBA	
Faktadommer mål	TBA	
Depotansvarlig	Ole Kristian Aasvestad	
Medisinsk ansvarlig	Brumunddal Røde Kors	
Miljøansvarlig	Ole Kristian Aasvestad	
<b>2.6.</b>	<b>OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE</b>	
Offisiell oppslagstavle vil være ved sekretariatet i klubbhuset (nedre depot)		
<b>2.7.</b>	<b>BESKRIVELSE AV BANEN</b>	
Sted	Vendkvern Motorbane	
Lengde	Ca 750 meter	
Underlag	60 % grus og 40 % asfalt. Alternativsporet er 90% grusdekke og 10% asfalt	
<b>3.</b>	<b>PÅMELDING – STARTAVGIFT</b>	
<b>3.1.</b>	<b>PÅMELDING</b>	
Elektronisk påmelding via våre hjemmesider <a href="http://www.nmkhamar.no">www.nmkhamar.no</a> iht. 603 punkt 4.5 Påmeldingsfrist er fredag 28.september kl 21.00		
<b>3.2.</b>	<b>STARTAVGIFT</b>	
BC Senior/Damer/BC Debutant/NRC/Crosskart 650 og extreme/rally	600,-	
BC Junior/BC Junior trening/crosskart 85 cc/crosskart mini	300,-	
<b>I startavgift inngår 1.stk lodd på biltralle</b>		
<b>3.3.</b>	<b>AVBUD</b>	

Avbud må meldes til løpssekretær på telefon 997 40 818, men må bekreftes skriftlig iht. 603 punkt 4.5 til epost: post@nmkhamar.no	
<b>3.4.</b>	<b>KLASSER – DELTAGERE</b>
Klasser: BC Senior, Junior, BC Debutanter, Damer (ved min 10 startende), Crosskart og NRC Det innbys til junior trening med intervall start og rally med tidtaking.	
<b>3.5.</b>	<b>UTSETTELSE ELLER AVLYSNING</b>
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
<b>4.</b>	<b>INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL</b>
<b>4.1.</b>	<b>ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>
28. september kl. 18.30 - 21.00 i sekretariatet i nedre depot 29. september kl. 07.30 - 09.00 i sekretariatet i nedre depot Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.	
<b>4.1.1.</b>	<b>DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISSES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Førerlisens/ledsagerlisens</li> <li>• Klubbmedlemskap (må ha medlemskap i NMK Hamar også ved bruk av engangslisens)</li> <li>• Vognlisens</li> <li>• Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge</li> <li>• Eventuelt reklamelisens</li> </ul> Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
<b>4.2.</b>	<b>TEKNISK KONTROLL</b>
28.september kl. 18.30 - 21.00 på startplata 29.september kl. 07.30 - 09.00 på startplata Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)	
<b>4.2.1.</b>	<b>STARTNUMMER</b>
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter, samt på taket på førersiden Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er forbudt.	
<b>4.2.2.</b>	<b>PERSONLIG UTRUSTNING</b>
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
<b>4.2.3.</b>	<b>DRIVSTOFF</b>
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
<b>4.2.4.</b>	<b>STØYBEGRENSNING</b>
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
<b>4.2.5.</b>	<b>DEKK</b>
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
<b>4.2.6.</b>	<b>BYTTING AV KOMPONENTER</b>
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet <b>SKAL</b> teknisk kontrollør informeres <b>før dette utføres</b> , ellers er reparasjon fritt.	
<b>4.2.7.</b>	<b>TA UT BIL AV DEPOT</b>
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
<b>5.</b>	<b>GJENNOMFØRING AV LØPET</b>
<b>5.1.</b>	<b>FØRERMØTE</b>
29.september kl 09.30 utenfor klubbhuset i nedre depot Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
<b>5.2.</b>	<b>DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)</b>
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Kontrollen vil skje i dommertårn (øvre depot). Alle må medbringe legitimasjon på kontrollen.	
<b>5.3.</b>	<b>STARTREKKEFØLGE</b>
Startrekkefølge blir opplyst på førermøte	

<b>5.4.</b>	<b>START</b>
<p>Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando.</p> <p>Det vises 5 sek. Skilt. Grønt lys tennes, starten går. Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel.</p>	
<b>5.5.</b>	<b>TYVSTART</b>
<p>Ved tyvstart følges § 603 6.2.2</p> <p>Ved første gangs tyvstart blir samtlige førere vist advarsel flagg. Den som forårsaker tyvstarten vil få - 2 poeng (minus 2 poeng). Ved neste tyvstart osv. får vedkommende som forårsaker denne IKKE kjøre heatet. Dette gjelder også i finalene.</p>	
<b>5.6.</b>	<b>RØDT OG GULT FLAGG</b>
<p>Flaggpostene er utrustet med flagg og vil vise de synlig ved behov.</p>	
<b>5.7.</b>	<b>RENGJØRING AV DEKK</b>
<p>Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang pr. oppstilte fører. Rengjøring av dekk skjer på starters anvisning. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.</p>	
<b>5.8.</b>	<b>INNLEDENDE OMGANGER</b>
<p>Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger a 4 runder. Gjennomføring i henhold til § 603 pkt. 6.2. Alle omganger trekkes av PC program. Startrekkefølge i henhold til trukket liste. Ved strykninger kan det rykkes opp. Dvs. neste mann på listen rykker opp. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. (1.gang pr.omgang og finaler)</p> <p>Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1.</p> <p>Alle runder må fullføres for å få poeng. Kvalifisering til finalekjøring gjøres ved å samle flest mulig poeng.</p>	
<b>5.9.</b>	<b>FINALER</b>
<p>Antall finaler i hver klasse blir opplyst på førermøte.</p> <p>Gjennomføring etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 6 runder, alle starter på linje. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5. min til klargjøring på egen depotplass. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først.</p> <p>Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen. Trekning foretas i sekretariatet. Dette gjelder også for rett til sporvalg i finaler (beste poengsum gir rett til å velge spor først) Dersom flere bryter i finale går den fører som har kjørt lengst distanse foran.</p>	
<b>5.10.</b>	<b>RESULTATER OG JURYMELDING</b>
<p>Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.</p>	
<b>6.</b>	<b>PROTESTER OG APPELLER</b>
<b>6.1.</b>	<b>PROTESTER</b>
<p>Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,-</p> <p>Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).</p>	
<b>6.2.</b>	<b>APPELLER</b>
<p>Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.</p>	
<b>7.</b>	<b>PREMIERING</b>
<p>Alle finalister blir premiert på Klubbfesten, samt minnepokal til junior trening</p>	
<b>8.</b>	<b>ANNEN INFORMASJON</b>
<b>8.1</b>	<b>DEPOT – HENGER PARKERING</b>
Depot	<p>Depot åpner fredag 28. september kl 17.00. Ved tidligere ankomst bes det om at man avtaler med depotansvarlig. Vi tar forbehold om at vi kan flytte de som ankommer depot og plasserer seg uten avtale.</p>

	Det holdes steng for inn og utkjøring alle dager mellom 23.00 og 06.00
Hengerparkering	Hengere parkeres i egen hengerparkering. Følg skilting til hengerparkering.
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-06.00 Det er ikke tilgang til strøm i depot.
<b>8.2.</b>	<b>BRANNSLUKKER</b>
Hver deltager <u>må</u> ha godkjent brannslukker (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
<b>8.3.</b>	<b>MILJØ</b>
Miljøstasjon	Arrangør etablerer miljøstasjon i nedre depot
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depot. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
<b>8.5.</b>	<b>REKLAMERETT</b>
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
<b>8.6.</b>	<b>ANBUD</b>
Anbud	Løpet er unntatt fra anbudsreglene. §603 punkt 13
Biler på bud	Ingen biler er på anbud

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Vendkvern Motorbane :)

Se [www.nmkhamar.no](http://www.nmkhamar.no) for mer informasjon