

# Tilleggsregler

Vårløpet 25.mai 2025

**R1 – Ifor Williams cupen 2025**

**Kvalløp for NMKs Landsfinale for juniorer.**

**Vendkvern motorbane**



**HAMAR**

<b>1. TIDSSKJEMA</b>		
Tid og sted	22.april 2025 kl. 18.00 Påmelding åpner 24.mai 2025 kl.17.00 Påmeldingen stenger 24.mai 2025 kl. 15.00 Depot åpner (ved avtale kan biler settes igjen fredag før deltagerne skal til NMK Krabyskogen Kl. 18.00 – 22.00 sekretariatet i klubbhuset er åpent kl. 18.00 - 22.00 Teknisk kontroll på startplata 25.mai 2025 kl. 06.30 Depot åpner kl. 07.00 – 08.00 (innsjekk og teknisk etter avtale) kl. 08.30 Førermøte utenfor klubbhuset kl. 09.00 Start 1.omgang Arrangøren bestemmer pauser underveis i arrangementet Premieutdeling vil skje umiddelbart etter protestfirstens utløp etterfulgt av anbudsrunde.	
<b>2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE</b>		
<b>2.1. LØPET TELLER SOM</b>		
Kvalløp for NMKs Landsfinale for junior og R1 i Ifor Williams cupen 2025		
<b>2.2.</b>	<b>BESKRIVELSE AV LØPET</b>	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser), NMK`s regler for kvalløp og disse tilleggsregler.		
<b>2.3.</b>	<b>ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS</b>	
Arrangør	NMK HAMAR	
Arrangørlisens nr.	105619	
Arrangørens adresse	Postboks 126, 2327 Furnes	
GPS Koordinater	60°51'00.8"N 11°06'26.4"E	
Epost	<a href="mailto:post@nmkhamar.no">post@nmkhamar.no</a>	
Kontaktperson	Guro Haug Buvik Tlf: 950 17 616	
<b>2.4.</b>	<b>SPORTSKOMITEE</b>	
Kristin Huse, Guro Haug Buvik, Mali Helene Moen		
<b>2.5.</b>	<b>OFFISIELLE FUNKSJONÆRER</b>	
Løpsleder	Jill Johansen	997 94 064
Ass. Løpsleder	Tor Olav Østlund	
Løpssekretær	Lina Haga	481 96 277
Teknisk ansvarlig	Steffen Skustad	928 64 620
Juryleder	Per Tømmervold	
Jurymedlem	Ivan Klevmo	
Jurymedlem	Ronny Lappen	
Baneobservatør	Atle Kambo	
Sikkerhetsansvarlig	Arne Jonny Rindal	
Resultatservice	Mona Jordmoen	
Faktadommer start	Marius Olsvik	
Faktadommer tyvstart	Marius Olsvik	
Faktadommer alt.spor	Morten Karset	
Faktadommer mål	Jan-Karl Petersen	
Miljøansvarlig	Roar Bakkom	
Medisinsk ansvarlig	Røde Kors Hamar	
Deltagerkontakt	Kristian Lien	414 87 152
Depot ansvarlig	Guro Haug Buvik	950 17 616
<b>2.6.</b>	<b>OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE</b>	
Offisiell oppslagstavle: SportitY kode: BCNMKHAMAR		
<b>2.7.</b>	<b>BESKRIVELSE AV BANEN</b>	
Sted	Vendkvern Motorbane	
Lengde	Ca 750 meter	
Underlag	60 % grus og 40 % asfalt. Alternativsporet er 90 % grus og 10 % asfalt	
<b>3.</b>	<b>PÅMELDING – STARTAVGIFT</b>	
<b>3.1.</b>	<b>PÅMELDING</b>	

Elektronisk påmelding via våre hjemmesider <a href="http://www.nmkhamar.no">www.nmkhamar.no</a> iht. § 603 punkt 4.6. Påmeldingen åpner tirsdag 22.april kl 1800 og stenger lørdag 24.mai kl 1700. Det settes tak på 150 førere.	
NMK Hamars førere plikter å stille med en funksjonær som skal meldes ifra om ved påmelding.	
<b>3.2.</b>	<b>STARTKONTIGENT</b>
I samarbeid med NMK Krabyskogen så får alle som har deltatt (vært igjennom innsjekk og teknisk) hos NMK Krabyskogen lørdag 24.mai 50% på startavgift på vårt løp den 25.mai.	
BC Damer/Senior	800,-
BC Junior/NextGen	400,-
BC Junior trening/Crosskart 85 ccm	200,-
Crosskart mini	100,-
Betaling av startkontingent gjøres til kontonummer: 1813.33.32711 eller til vipps nr 82980. Påmeldingen er ikke gyldig før startkontingenten er registret hos oss. (Husk å merke innbetaling med navn og startnummer)	
<b>3.3.</b>	<b>AVBUD</b>
Avbud må meldes på telefon 481 96 277, men må bekreftes skriftlig iht. Generelle bestemmelser punkt 3.8 og 3.10 til epost: <a href="mailto:post@nmkhamar.no">post@nmkhamar.no</a> Ved manglende avbud eller avbud som ikke er ihht disse tilleggsregler medfører at startkontingent faktureres den påmeldte i sin helhet, eller ikke tilbakebetales	
<b>3.4.</b>	<b>KLASSER – DELTAGERE</b>
Bilcross Senior Bilcross Damer Bilcross Junior Bilcross NextGen max 15 startende Bilcross junior trening inviteres til trening max 10 startende Crosskart mini og 85ccm inviteres som gjesteklasse (max 15 stk i mini og max 10 stk i 85ccm)	
<b>3.5.</b>	<b>UTSETTELSE ELLER AVLYSNING</b>
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6. Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt	
<b>4.</b>	<b>INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL</b>
<b>4.1.</b>	<b>ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>
Elektronisk innsjekk i forkant av løpet før 24.mai kl 1700. Dokumenter skal sendes inn til <a href="mailto:post@nmkhamar.no">post@nmkhamar.no</a>	
<b>4.1.1.</b>	<b>DOKUMENTER SOM MÅ SENDES INN</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Førerlisens</li> <li>• Klubbmedlemskap</li> <li>• Vognlisens (husk underskrift)</li> <li>• Eventuelt reklamelisens</li> </ul> <p>Vi minner om at følgende dokumenter også må medbringes løpsdagene:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gyldig legitimasjon</li> <li>• Vognlisens (med underskrift) – skal vises i sekretariatet</li> <li>• Evt tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge</li> </ul> <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser</p>	
<b>4.2.</b>	<b>TEKNISK KONTROLL</b>
24.mai	kl. 18.00 - 22.00 på startplata
25.mai	kl. 07.00 - 08.00 på startplata (etter avtale)
<b>Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. Vognlisens skal medbringes. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll).</b>	
<b>4.2.1.</b>	<b>STARTNUMMER</b>
Startnummer utdeles i sekretariatet og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter, samt på panseret på førersiden Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt. I henhold til § 603 pkt. 3.1	

<b>4.2.2.</b>	<b>PERSONLIG UTRUSTNING</b>
I henhold til § 304 & 310. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
<b>4.2.3.</b>	<b>DRIVSTOFF</b>
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
<b>4.2.4.</b>	<b>STØYBEGRENSNING</b>
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
<b>4.2.5.</b>	<b>DEKK</b>
I henhold til §313 pkt 2.1.1 og og § 323 pkt. 2.1.1	
<b>4.2.6.</b>	<b>BYTTING AV KOMPONENTER</b>
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet <b>SKAL</b> teknisk kontrollør informeres og deltager signerer skjema <b>før dette utføres</b> , ellers er reparasjon fritt. § 603 pkt. 8	
<b>4.2.7.</b>	<b>TA UT BIL AV DEPOT</b>
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollsjef. § 603 pkt. 8	
<b>5.</b>	<b>GJENNOMFØRING AV LØPET</b>
<b>5.1.</b>	<b>DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL</b>
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det legges ut informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Kontrollen vil skje i lagerbygget ved klubbhuset i nedre depot. Alle må medbringe legitimasjon på kontrollen.	
<b>5.2.</b>	<b>FØRERMØTE</b>
25.mai kl 08.30 utenfor klubbhuset. Alle førere plikter å delta på førermøte	
<b>5.4.</b>	<b>START</b>
Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar må dette signaliseres tydelig til starter.	
Det vises «Ready to Race»-skilt. «Ready to Race» slukkes, og grønt lys tennes, starten går. Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg. Startrekkefølge blir opplyst på førermøte.	
<b>5.5.</b>	<b>TYVSTART</b>
Ved tyvstart følges § 603 6.2.2 og disse bestemmelser Ved første gangs tyvstart blir samtlige førere vist advarsel flagg. Den som forårsaker tyvstarten vil få - 2 poeng (minus 2 poeng). Ved de neste tyvstarter får vedkommende som forårsaker denne IKKE kjøre heatet. Elektronisk tyvstartanlegg vil bli benyttet. Ved strømstans benyttes manuell tyvstartmetode.  Ved tyvstart i finaler: den som idømmes førstegangs tyvstart MÅ kjøre 2 ganger i alternativ sporet. Hele finalen får en advarsel. Andre gangs tyvstart i finale fører automatisk til sisteplass i vedkommende finale, rangert iht § 602 pkt.6.2	
<b>5.6.</b>	<b>RØDT OG GULT FLAGG</b>
Flaggpostene er utrustet med flagg og vil vise de synlig ved behov.	
<b>5.7.</b>	<b>RENGJØRING AV DEKK</b>
Ren spinning av dekk er lov, 2 korte rens av dekk pr. oppstilte fører. Rengjøring av dekk skjer på starters anvisning. Det er ikke lov til å rygge tilbake for å rens dekkene på nytt. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
<b>5.8.</b>	<b>INNLEDENDE OMGANGER</b>
Det kjøres med inntil 6 biler i innledende omganger. 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5 (1.gang pr.omgang) Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1.  *BC junior trening og Crosskart mini kjører med inntil 5 biler/karter i innledende omganger.  Startlister trekkes på data og det kjøres etter fortløpende liste. Arrangøren forbeholder seg retten til å fylle opp/justere heatene slik at det blir mest mulig rettferdig for alle. Arrangøren roper opp heatene to ganger og det er førers ansvar å komme frem til oppstilling. Ved uteblivelse fra oppstilling utelukkes fører fra gjeldende omgang	

Alle runder må fullføres for å få poeng. Kvalifisering til finalekjøring gjøres ved å samle flest mulig poeng.	
For BC NextGen gjelder § 603 pkt. 6.2	
<b>5.9.</b>	<b>FINALER</b>
<p>Antall finaler:  A-finale alle klasser  B- finale ved over 15 startende  C- finale ved over 25 startende  D- finale ved over 40 startende  E- finale ved over 60 startende</p> <p>*Junior trening og crosskart mini får kjøre en 4.omgang imellom finalene  *For BC NextGen gjelder § 603 pkt. 6.2.4 Alle kjører finale</p> <p>Gjennomføring etter § 603 6.2.4.  Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder, alle starter på linje. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5. min til klargjøring på egen depotplass/der du velger å stoppe. Egen fakta dommer for 5 min står oppført i tilleggsreglene. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først.</p> <p>Ref § 603 pkt. 6.2.3 Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Trekning foretas i sekretariatet. Dette gjelder også for rett til sporvalg i finaler (beste poengsum gir rett til å velge spor først) Dersom flere bryter i finale går den fører som har kjørt lengst distanse foran.</p>	
<b>5.10.</b>	<b>RESULTATER OG JURYMELDING</b>
<p>Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt.  Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.</p>	
<b>6.</b>	<b>PARC FERMÈ – PROTESTER</b>
<b>6.1.</b>	<b>PARC FERMÈ</b>
<p>Etter målgang i siste finale (eller siste gjennomførte omgang for de som ikke kommer til finalene) er alle biler under Parc Fermè bestemmelser, Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjoner (endre eller fjerne noe, også det som skal fjernes ved salg) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud  er avsluttet for gjeldende bil. Bilen skal parkeres synlig på depotplass, det er ikke tillatt å «stenge» bilen inne i dette telt. Se forøvrig §603 pkt 11</p>	
<b>6.2.</b>	<b>PROTESTER</b>
<p>Alle protester vil bli behandlet i henhold til generelle bestemmelser. Protest må levers skriftlig til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen, sammen med protestgebyr på kr. 2000  Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).</p>	
<b>6.3.</b>	<b>APPELLER</b>
<p>Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.</p>	
<b>7.</b>	<b>PREMIERING</b>
<p>BC senior (A,B,C finalister premieres)  BC dame (A og B finalister premieres)  Alle finalister i junior og crosskart 85ccm blir premiært  Alle deltagere i klassen junior trening og crosskart mini og NextGen vil bli premiært</p> <p>Premieutdeling umiddelbart etter protestfristens utløp, med oppmøte utenfor klubbhuset.</p>	
<b>8.</b>	<b>ANNEN INFORMASJON</b>
<b>8.1</b>	<b>DEPOT – HENGER PARKERING</b>
Depot	<p>Depot åpner torsdag 24.mai kl 15.00. <b>Ved ankomst før må depot ansvarlig kontaktes.</b>  Servicebiler/bobiler 4-7 meter - 1 løpsbil</p>

	<p>Servicebiler/bobiler 7-10 meter - 2 løpsbiler Servicebiler/bobiler/buss eller lastebil over 10 meter - 3 løpsbiler Ved plassering i depot tidligere enn åpning forbeholder arrangøren seg retten til å flytte plasseringen.</p> <p>Det holdes steng for inn og utkjøring mellom 23.00 og 06.00. Det skal være ro i depot mellom 23.00 og 06.00.</p>
Hengerparkering	Hengere parkeres på anvist plass. Det skal IKKE parkeres hengere i depot.
Annet	<p>Det er ikke tillatt med åpen ild i depoet, ei heller kull og engangsgriller. Kun gassgrill, primus e.l. med innelukket flammer.</p> <p>Det er ikke tillatt med campingvogner i depot. Det er heller ikke tillatt å ta ned støtteben eller lignende på bobiler mm.</p> <p>Privatbiler kan ikke parkeres i depot eller langs veien inn til banen eller langs fylkesvegen (alle feilparkerte biler vil bli tauet bort) Se egen skilting for funksjonærparkering og publikumparkering.</p>
<b>8.2.</b>	<b>BRANNSLUKKER</b>
Hver deltager <u>må</u> ha godkjent brannslukker (det vil si i løpet av siste 12 mnd) med eget lisensnummer påført, på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Alle deltagere skal ha brannteppe tilgjengelig og benyttes i henhold til § 265	
<b>8.3.</b>	<b>MILJØ</b>
Miljøstasjon	Arrangør etablerer miljøstasjon i nedre depot
Deltagers ansvar vedrørende miljø	<p>Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte av brannhemmende materiale eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depot. <b>Vi gjør oppmerksom på at det kun skal kastes gjennomsiktige søppelposer i containeren.</b> Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.</p>
<b>8.4.</b>	<b>ADGANGSBILLETTER</b>
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
<b>8.5.</b>	<b>REKLAMERETT</b>
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
<b>8.6.</b>	<b>ANBUD</b>
Anbud	<p>Det vil bli benyttet <b>elektroniske bud</b>.</p> <p>Anbudet leveres digitalt via pålogging og kjøp via nettsiden <b>bcbud.no</b>. Deretter må budgiver gå til en åpen budluke for å betale budgebyr. Budgiver vil da få sms med bekreftelse og ordrenummer på mottatt og godkjent bud. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden.</p> <p>Anbud kan også legges inn i åpen budluke. Funksjonæren legger da inn anbudene i det digitale systemet. Det vil ikke benyttes budlapper.</p>

	<p>Anbudsgiver vil motta en sms med bekreftelse og ordrenummer på at bud er mottatt og godkjent. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden</p> <p>Anbudet skal være levert senest 15 min. etter A-finalen er avsluttet. Den digitale innleveringen stenges. Ved stor anbudsakktivitet i den manuelle luken, skal anbudskøen lukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i køen innen tidsfristen skal få anledning til å legge inn bud.</p> <p>Etter at budlukene er stengt vil liste over biler med bud vises med ordrenummer. Dette vil bli lagt ut på offisiell oppslagstavle. Budgivere har 10 minutter etter publisert liste til å si ifra om budene mangler.</p> <p>Vinnere av anbudsrunden vil bli lest opp. Oppgjøret <b>skal</b> skje sammen med klubbens anbudsfunksjonærer. Oppgjør for bil vunnet på bud kan gjøres via kontanter, Vipps eller straksoverføring. Det er anbudsgiver som bestemmer betalingsmetode.</p> <p>Alle deltagere <b>skal</b> ha med vognlisensen til budrunden for overlevering ved salg.</p>
Biler på bud	<p>Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. Med unntak av NextGen, junior trening og junior biler som ikke er i finalen.</p>

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Vendkvern Motorbane :)

Se [www.nmkhamar.no](http://www.nmkhamar.no) for mer informasjon

# Deltager kontakt



Kristian Lien 414 87 152