

TILLEGGSREGLER

NEGLESPRETTE

12.OKTOBER 2019

VENDKVERN MOTORBANE



HAMAR

#FAIRRACE#VELKOMMENTILHAMAR#NMKHAMAR#FARTOGSPENNING

1. TIDSSKJEMA		
Tid og sted	11. oktober 2019 kl. 16.00 DEPOET ÅPNER kl. 17.00 - 20.00 ADMINISTRATIV INNSJEKK kl. 17.00 - 20.00 TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA 12. oktober 2019 kl. 06.15 - 07.30 ADMINISTRATIV INNSJEKK kl. 06.15 - 07.30 TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA kl. 08.00 FØRERMØTE UTENFOR KLUBBHUSET kl. 08.30 START INNLEDENDE OMGANGER	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1. LØPET TELLER SOM		
Kvalløp for Eliteracet 2020 og Tredje runde i Hamar Cupen 2019		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). Samt disse tilleggsregler.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK HAMAR	
Arrangørlisens nr.	ARBC 19.02577	
Arrangørens adresse	Postboks 126, 2327 Furnes	
GPS Koordinater	60°51'00.8"N 11°06'26.4"E	
Epost	post@nmkhamar.no	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Siv Janne O Bækken, Guro Haug Buvik, Ole Kristian Aasvestad, Morten Karseth		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Jill Johansen	Tlf: 997 94 064
Ass. Løpsleder	Oddleif Haldrud	
Løpssekretær	Guro Haug Buvik	Tlf. 950 17 616
Teknisk ansvarlig	TBA	
Juryleder	Lars Erik Skogen	
Jurymedlem	Geir Sandberg	
Jurymedlem	Espen Narmo	
Jurymedlem	Frode Øyen	
Jurymedlem	Kenneth Jenssen Fossmo	
Resultatservice	Therese Bruer Larsen	
Sikkerhetsansvarlig	Lars Mangerud	
Faktadommer start	Per Stian Dahl	
Faktadommer tyvstart	Per Stian Dahl	
Faktadommer alt.spor	Morten Karseth	
Faktadommer mål	TBA	
Depotansvarlig	Leif Huse	
Miljøansvarlig	Ole Kristian Aasvestad	
Medisinsk ansvarlig	Brumunddal Røde Kors	
Deltagerkontakt	Tor Olav Østlund	Tlf. 941 36 032
Anbudsansvarlig	Sølvi Brænd	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Offisiell oppslagstavle vil være ved sekretariatet i klubbhuset (nedre depot)		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Vendkvern Motorbane	
Lengde	Ca 750 meter	
Underlag	60 % grus og 40 % asfalt. Alternativsporet er 90 % grus og 10 % asfalt	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
Elektronisk påmelding via våre hjemmesider www.nmkhamar.no iht. 603 punkt 4.5 Påmeldingsfrist er fredag 11.oktober kl 17.00 Det settes tak på 150 biler. Etter dette blir det satt opp venteliste.		

3.2.	STARTAVGIFT
BC Senior/Damer/Debutant/NRC/crosskart 250cc, 650cc og extreme	600,-
BC Junior/BC Junior Debutant/crosskart 125cc og 85cc	300,-
Crosskart mini/BC junior trening	200,-
3.3.	AVBUD
Avbud må meldes til løpssekretær på telefon 950 17 616, men må bekreftes skriftlig iht. 603 punkt 4.5 til epost: post@nmkhamar.no	
3.4.	KLASSER – DELTAGERE
Klasser: BC Senior, Junior, Debutanter, Damer (ved min 10 startende), NRC og Crosskart	
3.5.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
11.oktober kl. 17.00 - 20.00 i sekretariatet i nedre depot 12.oktober kl. 06.15 - 07.30 i sekretariatet i nedre depot Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk. NMK HAMAR førere SKAL ta innsjekk og teknisk på fredag, hvis ikke annet er avtalt med løpssekretær	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISSES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens/ledsagerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
11.oktober kl. 17.00 - 20.00 på startplata 12.oktober kl. 06.15 - 07.30 på startplata Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter, samt på taket på førersiden Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	FØRERMØTE
12. oktober kl. 08.00 utenfor klubbhuset i nedre depot Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	

5.2.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Kontrollen vil skje i dommertårn (øvre depot). Alle må medbringe legitimasjon på kontrollen.	
5.3.	STARTREKKEFØLGE
Startrekkefølge blir opplyst på førermøte	
5.4.	START
<p>Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando.</p> <p>Det vises 5 sek. Skilt. Grønt lys tennes, starten går. Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel.</p>	
5.5.	TYVSTART
<p>Ved tyvstart følges § 603 6.2.2</p> <p>Ved første gangs tyvstart blir samtlige førere vist advarsel flagg. Den som forårsaker tyvstarten vil få - 2 poeng (minus 2 poeng). Ved neste tyvstart osv. får vedkommende som forårsaker denne IKKE kjøre heatet. Dette gjelder også i finalene.</p>	
5.6.	RØDT OG GULT FLAGG
Flaggpostene er utrustet med flagg og vil vise de synlig ved behov.	
5.7.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang pr. oppstilte fører. Rengjøring av dekk skjer på starters anvisning. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
5.8.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til § 603 pkt. 6.2. Alle omganger trekkes av PC program. Startrekkefølge i henhold til trukket liste. Ved strykninger kan det rykkes opp. Dvs. neste mann på listen rykker opp. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. (1.gang pr.omgang og finaler)</p> <p>Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1.</p> <p>Alle runder må fullføres for å få poeng. Kvalifisering til finalekjøring gjøres ved å samle flest mulig poeng.</p>	
5.9.	FINALER
<p>Senior kjører A-B-C-finaler. D-finale ved min 60 startende. E-finale ved min 80 startende. Junior kjører A-B finaler. C-finale ved min 25 startende. A-finale damer (ved min 10 startende). A-finale NRC og Crosskart. Gjennomføring etter § 603 6.2.4.</p> <p>Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder, alle starter på linje. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5. min til klargjøring på egen depotplass. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først.</p> <p>Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andreplasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen. Trekning foretas i sekretariatet. Dette gjelder også for rett til sporvalg i finaler (beste poengsum gir rett til å velge spor først) Dersom flere bryter i finale går den fører som har kjørt lengst distanse foran.</p>	
5.10.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PARC FERMÈ- PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	

6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Alle finalister i klassen BC, NRC og crosskart blir premiært. Premieutdeling umiddelbart etter protestfristens utløp, med oppmøte utenfor klubbhuset. Alle som skal motta premier skal møte i kjøredress. Samt premieutdeling for Hamar Cupen 2019.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Depot	Depot åpner fredag 11.oktober kl 16.00. Ved tidligere ankomst bes det om at man avtaler med depotansvarlig. Vi tar forbehold om at vi kan flytte de som ankommer depot og plasserer seg uten avtale. Det holdes steng for inn og utkjøring alle dager mellom 23.00 og 06.00
Hengerparkering	Hengere parkeres i egen hengerparkering. Følg skilting til hengerparkering.
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-06.00 Det er ikke tilgang til strøm i depot.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Arrangør etablerer miljøstasjon i nedre depot
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depot. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Anbud skjer i vindusluker på sekretariatet i nedre depot. Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene/sekretariat.
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. Egne regler i juniorklassen § 603 punkt 9.1

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Vendkvern Motorbane :)

Se www.nmkhamar.no for mer informasjon